REGNO D'ITALIA

Sessione 1869-70

STATO DI PRIMA PREVISIONE DELLA SPESA

DEL

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

per l'anno 1871



Allegato al progetto di legge n. 100 presentato alla Camera dei Deputati
nella tornata del 27 maggio 1870.



FIRENZE — STAMPERIA REALE

1870.

INDICE

NOTA PRELIMINARE .... Pag. 5

PROSPETTO PER CAPITOLI DELLE SPESE PROPOSTE .... » 19

ALLEGATO N° 1 — *Capitoli n.* 4, 5 *e* 6 - Real corpo del genio civile (Personale spese d'ufficio o diverse). » 78

Id. » 2 — *Capitolo n.* 7 - Manutenzione e riparazione di ponti e strade nazionali .... » 81

Id. » 3 — *Capitoli n.* 8 *e* 9 - Manutenzione e riparazioni delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria o dei canali demaniali irrigatori .... » 84

Id. » 4 — *Capitolo n.* 12 - Personale subalterno del servizio marittimo .... » 98

Id. » 5 — *Capitolo n.* 13 - Fitto di locali e magazzini in servizio dei porti.................. » 115

Id. » 6 — *Capitolo n.* 14 - Provvista di olio, lucignoli, tubi di cristallo, stracci ed altri oggetti di consumo per l'illuminazione dei fari e fanali .... » 117

Id. » 7 — *Capitolo n.* 15 - Manutenzione e riparazione dei porti, spiaggie e fari.............. » 126

Id. » 8 — *Capitolo n.* 17 - Quadro numerico del personale di vigilanza ai commissariati per l'esercizio delle ferrovie.. » 136

Id. » 9 — *Capitoli n.* 22, 23, 24 e 25 - Telegrafi .... » 138

Id. » 10 — *Capitolo n.* 23, *art.* 1° - Pigioni delle direzioni degli uffizi e dei magazzini telegrafici » 140

Id. » 11 — *Capitolo n.* 23, *art.* 2° - Assegnamenti annui stabiliti per le spese d'uffizio delle direzioni compartimentali, delle sezioni o degli uffizi telegrafici.................. » 141

Id. » 12 — *Capitolo n.* 23, *art.* 3° - Tabella delle indennità di pernottazione per gl'impiegati degli uffizi telegrafici di orario permanente .... » 134

Id. » 13 — *Capitolo n.* 24 - Dimostrazione delle spese di servizio e di manutenzione dei telegrafi. » 146

Id. » 14 — *Capitoli n.* 28, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38 e 39 - Poste.............................. » 148

Id. » 15 — *Capitolo n.* 28, *art.* 1° - Personale degli impiegati dell'amministrazione delle poste (Ordine superiore).. » 154

Id. » 16 — *Capitolo n.* 28, *art.* 2° - Personale degli impiegati dell'amministrazione delle poste (Ordine inferiore) .... » 155

Id. » 17 — *Capitolo n.* 29 - Personale degli uffizi postali di 2ª classe.......................... » 156

Id. » 18 — *Capitolo n.* 30 - Personale dei corrieri, uscieri, portalettere, ecc. (Poste)............ » 157

Id. » 19 — *Capitolo n.* 35 - Trasporto delle corrispondenze (Retribuzioni a' procacci, pedoni, ecc.) » 158

Id. » 20 — *Capitolo n.* 35 - Id. (Servizio di posta rurale)........... » 159

Id. » 21 — *Capitolo n.* 37 - Servizio postale o commerciale marittimo .... » 160

Id. » 22 — *Capitolo n.* 46 - Assegnamenti di disponibilità..................................... » 162

Id. » 23 — *Capitolo n.* 47 - Maggiori assegnamenti.. » 175

Id. » 24 — *Capitoli n.* 74 e 78 - Bonifiche .... » 178

Nota preliminare

Le somme che si propongono in questo stato di prima previsiooe pel 1871 ammontano io complesso

per le spese ordinarie a .... L.	42,328,732. »
per le straordinarie a... »	71,162,635. 24
In tutto a... L.	113,491,367. 24
che poste a confronto collo stanziamento fatto oel bilancio 1870 di.... »	76,723,479. 17
Presentano il considerevole aumento di .... L.	36,767,888. 07

Una tale differenza essenzialmente si produce nella parte straordinaria del bilancio e deriva dalle convenzioni ferroviarie, dalle quali ove fosse stato possibile prescindere, a luogo dell'accennato aumento si sarebbe realizzata un'economia di lire 7,538,112. 15.

Basterà il fare una rapida disamina dei principali stanziamenti che alterano così considerevolmente le previsioni della spesa del 1871, in confronto con quelle del 1870, per riconoscere come nel preseote stato di prima previsione siasi procurato d'attuare le maggiori possibili economie, e che solo per effetto di onovi straordinari stanziamenti proposti si produce il denunciato aumento.

Anzitutto oceorre osservare che oel corso dell'anno 1871 dovrà esser coodotta a termioe la grande galleria del Cenisio colla relativa strada di aceesso da Bussoleno a Bardonnêche; l'onore nazionale e l'interesse dello Stato lo esigono, e di quì lo stanziamento di lire 16,300,000 a saldo dei lavori, che produce sullo stanziameoto del 1870 (di lire 12,500,000) una maggiore apesa di lire 3,800,000; se però verrà approvata la conveozione 4 gennaio 1869 colla società dell'Alta Italia, lo stanziamento per questo titolo sarà di sole lire 8,300,000, con una riduzione di lire 4,200,000 sulla somma bilanciata nell'anno 1870 e di lire 8,000,000 sulla somma che realmente sarebbesi dovuto stanziare prescindendo dalla detta convenzione.

Ma, di fronte a questa riduzione di lire 4,200,000 si presentano molte maggiori spese di grande entità, che appunto alterano d'assai le previsioni del 1871. Anzitutto nello interesse spe-

ciale dello Stato è urgente siano proseguiti colla massima alacrità i lavori della ferrovia ligure, per modo che entro l'anno 1871 sia almeno condotto a compimento il tronco da Genova al confine francese, e si rende perciò necessario un maggiore stanziamento per quell'anno, in confronto del 1870 di .... L. 2,300,000. »

Dall'altro lato le convenzioni ferroviarie son causa per se sole di quasi la totalità dell'aumento per gli ingenti fondi che occorre stanziare per far onore agli impegni, che per esse si contraggono, come si rileva dalla seguente dimostrazione:

per l'esercizio delle ferrovie calabro-sicule .... L.	4,704,000. »	
per l'acquisto delle linee da Firenze a Massa per Pistoia »	9,000,000. »	
per la ferrovia di Savona...................... »	5,000,000. »	
id. Asciano-Grosseto.............. »	2,800,000. »	
id. Calabro-Sicule................ »	20,000,000. »	
id. Mantova, Modena e Monza, Calolzio, e per la stazione di Venezia.................... »	869,753. »	
In tutto .... L.	42,373,753. »	
dalla quali deducendo la minore spesa pel traforo del Moncenisio.................................. »	4,200,000. »	
si ha un aumento per effetto soltanto delle convenzioni ferroviarie di................................ L.	38,173,753. »	38,173,753. »
A questo aumento occorre ancora aggiungere le maggiori spese pel porto di Messina e per l'ampliamento della rete telegrafica dello Stato in »		1,200,000. »
ne risulta così un aumento reale di .... L.		41,673,753. »
Ma siccome il risultamento totale del bilancio 1871 in confronto con quello del 1870 presenta, come sopra si è detto, un aumento di sole . »		36,767,888. 07
ne deriva perciò un'economia di................................ L.		4,905,864. 93
alla quale uopo è aggiungere la riduzione di già apportata al bilancio 1870 dopo l'autorizzazione dell'esercizio provvisorio per la legge 23 dicembre 1869, n. 5295, in.. »		2,639,247. 82
Si realizza quindi un'economia di........................... L.		7,545,112. 75

sul bilancio 1871, a confronto colle somme già proposte pel 1870, fatta astrazione degli straordinari aumenti più avanti accennati.

Tale evidente economia si sarebbe attuata senza arrecare alcuno incaglio ai servizi pubblici affidati alla direzione di questo ministero, per cui non sarà d'uopo osservare che nella compilazione del presente stato di prima previsione si è tenuto conto con rigore di tutte quelle economie che possibilmente potevano praticarsi senza perturbazione nei pubblici servizi.

Non rimane ora che accennare brevemente ai motivi pei quali alcuni stanziamenti differiscano da quelli del 1870, benchè dei medesimi se ne sia tenuto parola nelle annotazioni emarginate ai singoli capitoli.

AMMINISTRAZIONE CENTRALE

Pel pagamento degl'impiegati dell'amministrazione centrale di questo ministero si chiedono pel 1871 lire 460,000, ottenendosi così sulla somma inscritta nel primo progetto di bilancio per il 1870 una diminuzione di lire 211,400.

Secondo il ruolo organico approvato col regio decreto 15 dicembre 1867, n. 4146, modificato col successivo in data del 24 ottobre 1869, n. 5350, occorrerebbero pel pagamento di

detto personale . . . . L.	661,000. »
Aggiungendovi l'ammontare pel pagamento di 5 impiegati provenienti dal ministero d'agricoltura, industria e commercio, pel passaggio alla dipendenza di questo ministero del servizio delle bonifiche, giusta il decreto Reale 27 ottobre 1869, n. 5339 . . . . »	10,400. »
Si avrebbero in tutto . . . . L.	671,400. »
A seguito poi della fusione in un solo ruolo di tutto il personale delle poste, avvenuta dal 1° gennaio 1870 per effetto del regio decreto 25 novembre 1869, n. 5359, si diminuirono su questo capitolo . . . . »	153,900. »
Restano quindi . . . . L.	517,500. »
sulle quali, applicando la ritenuta del 5 per cento in . . . . »	25,875. »
Rimangano . . . . L.	491,625. »

che appunto figurano inscritte nel bilancio 1870 dopo le variazioni introdottevi colla nota 2 febbraio detto anno.

Ora pel 1871, mantenendo le accennate diminuzioni, si propone ancora una economia di lire 31,625 pel riordinamento del personale della amministrazione telegrafica, che si andrà attuando entro l'anno in corso.

Ma, d'altra parte si deve avvertire che veramente l'amministrazione centrale costa assai di più. Nella cifra di lire 460,000 non è compreso il personale che costituisce le Direzioni generali delle poste e dei telegrafi, e che forma parte dei ruoli unici propri di quei servizi.

Alle divisioni poi della Direzione generale d'acque e strade, e del Commissariato generale delle ferrovie sono addetti diversi ingegneri ed impiegati dei Commissariati destinati alla sorveglianza dell'esercizio delle ferrovie, per trattare gli affari di carattere essenzialmente tecnico.

Così pure presso l'ufficio d'ordine stanno alcuni straordinari, pagati sul capitolo de'casuali.

Il ministero si propone di studiare una pianta organica che, eccettuati i servizi delle poste e dei telegrafi, comprenda tutto il personale necessario per l'amministraziono centrale, ed ove occorra uno spostamento di cifre fra i diversi capitoli, la sottoporrà all'esame del Parlamento in occasione del bilancio definitivo.

LAVORI PUBBLICI

Real Corpo del Genio Civile.

Pel personale del real Corpo del Genio civile si mantiene lo stesso stanziamento del 1870, quantunque ne sia aumentato il servizio, per effetto delle leggi 27 giugno 1869, sulla costruzione delle strade nazionali nelle provincie napoletane, e 30 agosto 1868, n. 4613, sulla costruzione delle strade comunali obbligatorie.

Si fa osservare però che sul complesso della spesa per il personale tecnico s'ottiene di fatto una economia di lire 100,000 col riordinamento del servizio di sorveglianza alla costruzione delle ferrovie attualmente allo studio, per cui è stata già diffalcata dal corrispondente capitolo una tale somma. Un'altra economia di altre lire 100,000 si procurerà col ridurre il personale straordinario, che fu necessità l'assumere, e che vien pagato coi fondi assegnati alle singole opere. Questa economia non può però apparire nel bilancio preventivo.

In seguito all'enunciato ordinamento, maggiori incombenze saranno affidate agli ufficiali del Genio civile, ed anche per questo verso ne verrà ad essere aumentato il servizio.

Nè vuolsi tacere, che quella parte del personale del Genio civile, la quale è specialmente destinata alla costruzione delle ferrovie, vien pagata sui fondi assegnati per la costruzione o per la sorveglianza della costruzione nel bilancio straordinario.

Strade Nazionali.

Il fondo approvato nel 1869 per la manutenzione e riparazione delle strade nazionali, tenuto conto dello stanziamento di lire 204,000 aggiuntovi dalla legge 27 giugno 1869 per la sistemazione e la costruzione di strade nelle provincie napoletane, ammontava a lire 5,800,000, quello

inscritto per lo stesso oggetto nel bilancio 1870 dopo le ultime riduzioni, ammonta pure a lire 5,900,000.

Lo stanziamento che si propone pel 1871 è di lire 5,700,000, onde, di fronte all'uno ed all'altro degli accennati stanziamenti, esso presenta un ragguardevole risparmio. E la riduzione ottenuta su questo ramo di spesa parrà tanto più considerevole, ove si rifletta che lo sviluppo delle strade da mantenersi si è in questi anni considerevolmente accresciuto.

Per effetto della citata legge 27 giugno 1869, sono state aggiunte all'elenco delle strade nazionali altre 14 strade nelle provincie napoletane, e dal 1° luglio dello scorso anno lo Stato ha avuto da mantenere altri 628 chilometri che già si trovavano costruiti da quelle provincie. Nel corso del presente anno, diversi altri tronchi, ora in costruzione, del complessivo sviluppo di chilometri 120, si troveranno ultimati, e quindi si dovrà nel 1871 provvedere al loro regolare mantenimento.

Lo stesso dovrà farsi per i numerosi tronchi già ultimati, o che in breve saranno compiti nelle Isole della Sicilia e della Sardegna, i primi della lunghezza di 240 chilometri, e gli altri di 180 chilometri.

Sarà pure in breve portata a termine la sistemazione d'alcuni tronchi stradali nelle provincie del Piemonte, della Luguria, ed in quella di Piacenza; onde, in complesso, si può ritenere, anche tenendo conto dei tronchi che passeranno a carico delle provincie, per effetto della estensione della rete ferroviaria, che nel 1871 le strade nazionali in mantenimento presenteranno lo sviluppo di 8,250 chilometri circa, mentre nel 1869 se ne avevano soltanto 7,165, per la conservazione dei quali la legge del bilancio di quell'esercizio assegnò la somma di lire 5,596,000.

In definitiva adunque, mentre lo sviluppo delle strade da mantenersi si troverà accresciuto nel 1871 di circa 1100 chilometri, la spesa in confronto a quella portata dal bilancio 1869 sarà aumentata di lire 104,000 soltanto.

Questo risultato si è ottenuto col ridurre a quanto può essere strettamente necessario gli stanziamenti per le opere di miglioramento e di riparazione, i quali si solevano fare negli anni addietro con una certa larghezza, ed inoltre si è procurato di portare anche nelle spese di ordinario mantenimento tutte quelle riduzioni, che di concerto cogli uffizi tecnici locali vi sono state riconosciute possibili, senza pregiudizio della buona conservazione delle strade.

Gli stanziamenti proposti nella parte straordinaria, in quanto concerne le strade delle antiche provincie, della Lombardia, del Veneto, dell'Emilia sono tutti dipendenti da leggi speciali, e ristretti alla cifra assolutamente necessaria per proseguire le opere già iniziate, ovvero si riferiscono a lavori di non grande entità, di cui esistono i progetti già regolarmente approvati e riconosciuti indispensabili per la sicurezza del transito, avendo il ministero adottato la massima di rinviare a tempi migliori l'esecuzione di tutte quelle opere, che non presentino i caratteri di una grave urgenza.

Gli stanziamenti più rilevanti per la parte straordinaria del servizio stradale sono quelli iscritti ai capitoli per le strade delle provincie napoletane, di Sardegna e della Sicilia, ascendenti in complesso a 6 milioni.

Dalle annotazioni messe ai relativi capitoli, viene già dimostrato come i fondi proposti nei limiti segnati dalle rispettive leggi non riescano certo esuberanti per provvedere agli impegni, che l'amministrazione ha già contratti, o dovrà assumere nel corso del presente anno e nel 1871, per spingere innanzi colla voluta alacrità tante e così interessanti opere stradali.

In quanto concerne specialmente le strade delle provincie napoletane, si deve fare osservare che, oltre alle opere in corso di esecuzione nelle strade nazionali ed in quelle provinciali di 1ª e 2ª serie, e per le quali lo Stato trovasi impegnato per oltre 9 milioni di lire, sono già o in

corso d'approvazione, o di appalto, il tronco da Badipetto all'Ortolano della strada da Aquila a Teramo, quello da Calabritto al Sanginetto della strada nazionale di Matera, e quello da Contursi alla Gavita di Gange, della strada nazionale n. 36ter; del ponte sul Vomano nella strada da Penne ad Ascoli, ecc.

Inoltre gli uffici di quelle provincie sono stati forniti del conveniente personale ordinario e straordinario; sicchè, entro pochi mesi molti altri progetti di strade nazionali e provinciali si troveranno allestiti, e potranno servir di base alla conclusione di nuovi appalti per conseguire così il più prontamente possibile l'importante scopo che ebbe in mira la legge 27 giugno 1869, quello cioè di preparare ed agevolare l'equiparazione delle condizioni stradali delle provincie meridionali continentali con quelle delle altre Provincie del Regno.

Le cifre citate di sopra dei tronchi già ultimati, o prossimi al loro compimento nelle Isole di Sicilia e di Sardegna dimostrano come le opere stradali vi abbiano preso un conveniente sviluppo, e volgano regolarmente al loro compimento.

Della strada da Termini a Taormina si sta appaltando il 12° tronco in provincia di Palermo ed in quella di Catania, restano a compiersi soltanto alcuni studi per aver allestiti i progetti dei tratti che ancora rimangono in lacuna, particolarmente fra Nicosia e Randazzo.

Vanno in breve ad intraprendersi i lavori per la costruzione dei ponti sul Furiano, sul Caronia, sul Naso, sul Magaro, sul Nuacchio nella strada Messina-Marine, e si ha fiducia di potere in breve intraprendere la costruzione di altri tronchi della strada nazionale da Palermo a Girgenti, la quale, per le molteplici controversie insorte rispetto al suo tracciato, trovasi meno delle altre avanzata.

In Sardegna sono stati recentemente approvati i progetti dei due tronchi che restano a costruire per portare a compimento la strada nazionale della Marmilla e quelli di due tronchi della strada di Lungosardo. Altri progetti trovansi pure in corso di esame, e cinque squadre d'Ingegneri stanno studiando i progetti di molti altri tronchi: sicchè, prima che termini il corrente anno, altri tratti di strada potranno esser dati in appalto.

Strade Comunali.

L'articolo 9 della legge 30 agosto 1868, n. 4613, stabilisce che il sussidio da concedersi ai comuni per la costruzione delle strade obbligatorie non sarà inferiore ad annui tre milioni di lire; ma, secondo le vigenti norme di contabilità, non potendo questa spesa considerarsi ripartita, nè potendosi per conseguenza accumulare i residui d'un esercizio col fondo dell'esercizio successivo, è conveniente, per non gravare il bilancio d'un carico inutile, di limitare lo stanziamento annuale a quella somma che presumibilmente può erogarsi in ogni esercizio.

Ora lo stesso articolo 9, ponendo per condizione indeclinabile che i sussidi ai comuni non possano oltrepassare il quarto delle somme da essi effettivamente spese nelle opere sussidiate, il ministero ha già limitato lo stanziamento del 1869 a sole lire 500,000 e quello del 1870 ad un milione, e così pure ritiene che possa bastare un milione nel 1871, per pagare i sussidi, a cui i comuni giustificassero di aver diritto.

Come è detto nell'annotazione a margine del capitolo 58 del presente bilancio, le domande di sussidio pervenute al ministero, dopo la promulgazione della legge, fino a tutto gennaio 1870 raggiunsero il numero di ottanta, oltre ad un buon numero di altre domande per ottenere l'antici-

pata compilazione dei progetti a cura del governo. La metà circa di quelle domande fu riconosciuta ammissibile, e riguardano opere per buona parte in corso, che importerebbero un contribnto governativo di 413,000 lire circa.

Allargandosi ogni giorno la sfera delle operazioni geodetiche, queste domande aumenteranno nel corso del 1870 e saranno anche maggiori nel 1871, massime dopo che sarà eseguita la pubblicazione del regolamento esecutivo della legge; ma stando sempre ferma la condizione che il pagamento dei sussidi non possa eccedere il quarto delle somme effettivamente spese dai comuni, ne avverrà che una gran parte dei sussidi assegnati nel 1870, e di quelli che lo saranno nel 1871, andranno a gravitare sopra bilanci successivi, nei quali sarà il caso di avvicinarsi mao mano allo allogamento dei 3 milioni indicato dalla legge.

Acque.

Le spese ordinarie, che occorrono per le opere idrauliche nei laghi, fiumi, torrenti. e canali, sono state riunite sotto la sezione 3ª come nel bilancio 1870 in quattro capitoli, modificando però in parte la loro denominazione, onde più chiara apparisca l'indole generica della spesa. Tali capitoli portano nell'ordine progressivo i numeri 8, 9, 10 ed 11, e riproducono ad eccezione del 9 e 10, le somme che furono rispettivamente iscritte, in seguito all'ultima nota di variazione ai corrispondenti capitoli 9, 10, 11 e 12 del bilancio pel 1870; i quali presentano una sensibile economia sugli stanziamenti analoghi del bilancio 1869. Il ministero ha ritenuto che possa mantenersi anche pel 1871 siffatta riduzione, considerando che restano ad eseguirsi nel corrente anno molte delle riparazioni straordinarie occasionate dalle piene autunnali del 1868, e che in grazia loro si otterrà in varie opere idrauliche un miglioramento di condizione da rendere possibile, almeno nel 1871, un risparmio nelle spese di mantenimento. Ma quanto al capitolo 9, che comprende gli assegni del personale tecnico addetto al servizio delle opere idrauliche, ed alle spese fisse, ha reputato indispensabile di proporre nn aumento di lire 25,917, onde poter aggiungere altro personale in qualche provincia, ove il servizio di custodia è ora incompleto.

Per contro al capitolo 10 fu introdotta una diminuzione di lire 50,000, essendo cessato il bisogno di provvedere ai consorzi dei fiumi Adda ed Arno in conseguenza delle piene del 1868 e del 1870.

La parte straordinaria del bilancio consta di 14 capitoli, lo ammontare complessivo dei quali è di lire 384,000. Oltre le spese, che dipendono da impegni anteriori debitamente autorizzati, vi sono state proposte le opere, che apparvero di più evidente necessità, tra le molte che furono additate dagli uffizi del Genio civile.

L'ammontare dei predetti capitoli, messo a confronto col totale degli stanziamenti straordinari del bilancio 1870, risulta inferiore di lire 2,180,800; differenza che nella massima parte dipende dal cessare nel 1871 lo stanziamento che figurava nell'esercizio corrente per le riparazioni causate dalle piene straordinarie dell'autunno 1868.

Fra le spese ordinarie che formano oggetto dei capitoli 8, 9, 11 fu calcolato occorrere per le opere idrauliche di 2ª categoria la somma di lire 2,361,701; ed altra di lire 193,100 fu computata per opere straordinarie della stessa catagoria ai capitoli dal 64 al 72 inclusivo, ed essendo stabilito dall'articolo 95 della legge 20 marzo 1865; che lo Stato debba essere rimborsato per dette opere della metà della spesa dalle provincie, e dai consorsi ne consegue che sul complesso delle suindicate somme in lire 2,554,801 lo Stato avrà un introito di lire 1,277,400. 50.

Bonifiche.

Le spese per le opere di bonificamento presentano, relativamente al bilancio del 1870, una diminuzione in complesso di lire 187,016. 53, nascente da economie, che si prevedono pei capitoli 73, 74, 75, 77, 80, 85, 87 e per la cessazione del concorso nella spesa del Consorzio per il bonificamento delle valli veronesi ed ostigliesi.

La diminuzione sul capitolo 73 è motivata dalla soppressione dei circoli di bonificamento, come dal Regio Decreto 13 febbraio 1870; quella sul capitolo 74 nasce da un errore materiale incorso nella redazione del bilancio 1870; quella del 77 per diminuzione di lavori occorrenti, trovandosi sistemati i canali degli stagni di Vada e Collemezzano, dei quali occorre unicamente l'annuale manutenzione; quella dell'80 da cessazione di rifusione di somme non spese negli anni precedenti su i fondi propri dell'opera dei torrenti di Somma e Vesuvio; quella del capitolo 85 per regolarizzazione di partita relativamente al bilancio 1870; quella dell'87 per diminuzione di lavori; ed infine quella per le valli veronesi ed ostigliesi, perchè trattavasi di sussidio per una sola volta, come dal decreto imperiale austriaco del 6 marzo 1854.

In quanto ai capitoli 75, 76 e 77 la diminuzione del primo ed ultimo viene compensata da equivalente aumento nel secondo di detti capitoli, stante la necessità di completare molti lavori di bonificamento nelle maremme toscane, affine di render possibile la riscossione delle rilevanti somme dovute alle finanze dello Stato.

Porti, spiaggie e fari.

Nel bilancio 1870 furono inscritte per le spese ordinarie .... L.	2,559,050.	»
Pel 1871 si propongono .... »	2,487,950.	»
Economia in ... L.	71,100.	»

la quale deriva in parte da riduzioni già fatte e da farsi nel personale di servizio de' porti, in senso delle note, che corredano il primo schema di bilancio stampato 1870; in parte da minori bisogni accertati per le riparazioni e manutenzioni di porti e fari di 1ª, 2ª e 3ª classe; e finalmente dal non essersi proposto sussidio alcuno pe' porti di 4ª classe non avendosi finora dimande giustificate, a' sensi della legge sulle opere pubbliche 20 marzo 1865; e questa diminuzione sarebbe risultata anche maggiore se non si avesse dovuto aumentare la spesa del materiale di illuminazione al capitolo 14 per nuovi fari e fanali già in esercizio e per altri che andranno ad accendersi nel 1870.

È poi da osservare, che a fronte della spesa ordinaria totale sopra prevista pel 1871 di lire 2,487,950 debbe stare la somma di lire 500,000 dovuta dagli enti morali cointeressati nella

manutenzione e conservazione di porti e fari di 1ª e 3ª classe; per cui si ridurrà a circa lire 988,000 la spesa effettiva a carico dello Stato.

Per le spese straordinarie nel 1870 furono inscritte.............	4,020,300. »
Nel 1871 si propongono....................................	2,405,000. »
Perciò una diminuzione di..................................	1,615,300. »

che proviene da cessazione di stanziamenti per talune opere già ultimate o che andranno a terminarsi nel 1870, come per essersi tenuto conto de' residui disponibili risultanti dai precedenti bilanci per le opere in corso alle quali perciò occorse più ristretto assegno pel 1871. Si fa osservare però che pel porto di Messina venne proposto un nuovo stanziamento di lire 600,000, il quale venendo approvato produrrà una minore economia nella somma di lire 1,015,300.

Infine è pur qui da notare che, sul totale delle spese straordinarie del 1871, gli enti cointeressati debbono concorrere per circa lire 500,000.

STRADE FERRATE

Traforo del Moncenisio e strada ferrata di accesso.

La spesa presunta pei lavori della galleria delle Alpi fu di 69 milioni. A completare l'interessantissima comunicazione internazionale, che si avrà per quella galleria, occorre una strada di accesso di chilometri 41 da Bussoleno a Bardonnèche, il di cui costo, giusta la perizia fatta preparare dal Governo, è calcolato in 22 milioni circa.

Pertanto il complessivo dispendio de'lavori pel traforo della galleria delle Alpi e per la strada di accesso alla medesima rileverà a 91 milioni.

Per far fronte a questa spesa vennero ne' bilanci anteriori al 1870, come dal dettaglio riportato

a pagina 93 del primo progetto di bilancio pel 1870, stanziate...... L.	62,200,000. »
e nel bilancio 1870 .... »	12,500,000. »
L.	74,700,000. »
per cui ad integrare il fondo previsto mancherebbero .... »	16,300,000. »
L.	91,000,000. »

Ora stando alla convenzione 4 gennaio 1869 colla società dell'Alta Italia, la passività accollata al Governo per la strada di accesso da Bussoleno a Bardonnêche, essendo stata limitata a 12 milioni ripartiti in tre annualità 1870-1871-1872, lo stanziamento che prima si operava in un unico capitolo per le spese della grande galleria e per la strada di accesso fu diviso in due capitoli, de' quali il primo n. 115 porta il saldo di 69 milioni preveduti per le opere del traforo, ed il secondo n. 116 presenta la somma occorrente pel pagamento della 2ª rata del concorso convenuto in 12 milioni per la completa costruzione della predetta strada di accesso.

Gioverà aver presente che nello stato di prima previsione delle entrate per l'anno 1871 si è iscritta, per concorso del governo francese, la somma di lire 12,806,500 cioè lire 5,706,500 a saldo di 19 milioni di concorso pattuiti (do' quali 7 milioni furono incassati nel 1868, 2,793,500 nel 1869, e 3,500,000 figurano nel bilancio 1870) e lire 7,100,000 a titolo di premio per l'anticipata ultimazione dei lavori.

Ferrovia del litorale ligure.

Nel quadro riepilogativo 26 gennaio 1870 presentato dalla direzione tecnica dei lavori della ferrovia del litorale liguro, lo speso a farsi dal 1° gennaio 1870 per compiere la strada predetta ammonterebbero in complesso a 48 milioni, do' quali 30 per la linea di levante e 18 por quella di ponente.

Per far fronte ad una tale spesa ripartitamente nel quinquennio dal 1870 al 1874 inclusivamente, la direzione predetta ha proposto che fossero stanziati nel bilancio 1870.

Per la linea di Levante	L.	5,000,000. »
Per la linea di Ponente..	»	8,600,000. »
	L.	13,600,000. »

e nel bilancio 1871

Per la linea di Levante	L.	7,000,000. »
Per la linea di Ponente....................................	»	3,700,000. »
	L.	10,700,000. »

Gli stanziamenti di cui sopra pel biennio 1870-71 dando in complesso la spesa di L. 24,300,000, ed essendosi nel bilancio 1870 iscritti 9 milioni, si avrebbe dovuto pel 1871 stanziare la somma di 15,300,000 per coprire il fondo richiesto dal direttore de' lavori.

Limitandosi però i lavori per la linea di levante a quelli soli delle tre gallerie stati dati

regolarmente in appalto ed ai saldi che occorrono per la linea già aperta da Genova a Sestri,

bastano pel 1870 ... L.	4,000,000. »
e pel 1871	
Lavori delle gallerie ... »	2,600,000. »
Saldi ed opere di complemento nelle sezioni aperte ... »	1,400,000. »
Totale... L.	8,000,000. »

E siccome per la linea di Ponente le previsioni del direttore de' lavori erano pel biennio di lire 12,300,000, si potrebbe, adottando la indicata limitazione di lavoro sulla linea di Levante, ridurre a sole lire 11,300,000 lo stanziamento complessivo nel bilancio 1871.

Colle lire 7,300,000 che rimarrebbero per la linea di Ponente disponibili sulla indicata somma di lire 11,300,000, e coi 5 milioni prelevati nel 1870 si potranno soddisfare a tutto il 1871 le spese occorrenti per condurre i lavori della linea predetta al punto da poterla render atta ad un regolare esercizio da Savona al confine francese entro quell'anno, rimandando agli anni in appresso l'esecuzione de' lavori di finimento ed il pagamento di saldo delle imprese.

Il compimento de' lavori della ferrovia del litorale ligure nelle due riviere ed in particolare per ora di quelli della riviera di Ponente è del massimo interesse per l'amministrazione dello Stato, cui preme di trarre profitto quanto più presto è possibile dai vistosi capitali finora spesi.

Aperta all'esercizio la linea di Ponente, tutti gli sforzi dovranno essere rivolti a quella di Levante per attivarla appena il consentano i difficili lavori delle gallerie del Mesco e del Biassa.

Al servizio del Tesoro è già provveduto, essendo autorizzato il Governo ad alienare rendita dello Stato per formare il fondo necessario.

Telegrafi.

La previsione pel 1871 è identica a quella inscritta pel 1870, nella quale fu tenuto conto della variazione proposta dopo la sua presentazione per insufficienza di stanziamento constatata nel 1869. Contiene anzi sensibile risparmio, in quanto che non si propone maggiore spesa pel personale e pel materiale mentre pure dovrà provvedersi a servizio maggiore dell'attuale in conseguenza dell'incessante sviluppo della telegrafia, e si dovrà pure tener conto che a carico del capitolo 20 del personale telegrafico si provvederà nel 1871 per tutto il personale direttivo, il quale ora fa parte dell'amministrazione centrale del ministero, portandosi con ciò al capitolo 1 un'economia di lire 31,625 senza aumentare in alcun modo la cifra del capitolo 20.

È superfluo far parola delle spese d'ordine, le quali stanno a riscontro d'un provento corrispondente, e per le quali un aumento di previsione nè suppone uno eguale o maggiore nel bilancio attivo.

Le dimostrazioni poste a chiarire alcuni de' capitoli del preventivo pel 1870, valgono anche per quelli dell'anno susseguente.

Fra le spese straordinarie, quella soltanto si propone di inscrivere senz'altro in bilancio, che abbisognerà per la conferenza telegrafica da tenersi in Firenze, giusta la deliberazione fatta in quella di Vienna nel 1868. Essa è di sole lire 30,000, e non si può che ritenerla assai limitata.

Altra spesa straordinaria di lire 600,000 si segna per ora solamente per memoria; essa è in relazione col progetto di legge sul ribasso della tariffa e sul miglioramento della rete telegrafica, in forza del quale, se verrà approvato, dovranno stanziarsi lire 1,800,000 da ripartirsi sui bilanci del 1870, 1871 e 1872.

Poste.

Le spese ordinarie che si propongono a' vari capitoli concernenti il servizio dell'amministrazione delle poste per l'anno 1871 rilevano a lire 17,148,144, tenuto conto di quelle casuali che figurano per lire 50,000 al capitolo comune a' diversi rami di questo servizio dipendenti dal Ministero, e presentano quindi un aumento, che però è figurativo, di lire 294,700 in confronto delle somme inscritte nel progetto di legge in data 15 dicembre 1869 per l'approvazione del bilancio del 1870 e di lire 39,000 in confronto della somma proposta coll'ultima nota di variazione al bilancio medesimo.

L'aumento di lire 294,700 è, come si disse, figurativo; e dipende il medesimo dal riordinamento sancito con regio decreto del 25 novembre 1869, n. 5359, che dichiarò distinta l'amministrazione delle poste, per cui si riscontra economia in altri capitoli del bilancio di questo ministero, ed in parte dalle riforme introdotte nel sistema di contabilità degli uffici delle poste, in conseguenza delle quali ed in ossequio alla legge sulla contabilità generale dello Stato figureranno in uscita, ossia come spesa, ne' conti mensuali delle direzioni e degli uffizi postali alcune partite di credito, che per lo passato si deducevano dalle partite di debito.

Ove non si tenga conto degli aumenti, di cui ai capitoli 42, 43 e 44, che ammontano a lire 290,000, e che troveranno eguale od anco maggior compenso nella parte attiva del bilancio della amministrazione, le riduzioni proposte sopra vari altri capitoli superano gli aumenti di lire 161,200, il che rilevasi dalla seguente dimostrazione.

In confronto colle somme inscritte nel primitivo progetto di bilancio pel 1870 (15 dicembre 1869):

Le economie proposte ai capitoli 35, 36 e 39, ed a quello delle spese *Casuali*, sommano a. . . . . L.	478,500. »
Le riduzioni ai capitoli 1 e 2, dai quali si prelevavano per il passato gli stipendi degl'impiegati e le spese d'uffizio della direzione generale delle poste, a . . . . »	165,900. »
Somma delle diminuzioni . . . . L.	644,400. »
Per contro le maggiori spese inscritte ai capitoli 28, 29, 30, 31 e 33, in dipendenza delle disposizioni contenute nel decreto di riordinamento della amministrazione postale, ascendono a. . . . . »	483,200. »
Quindi l'economia effettiva in confronto della spesa inscritta nel primitivo progetto di bilancio pel 1870 è di . . . . L.	161,200. »

Per contro in confronto coll'ultimo progetto di legge (7 marzo 1870) per l'approvazione del bilancio 1870 si ha un aumento di lire 39,000 risultante come segue:

Maggiore spesa nel capitolo 29 per creare nuovi uffizi di seconda classe L.	30,000. »
Idem nel capitolo 31 per fissare a' titolari delle direzioni e degli uffici di prima classe le indennità per la provvista degli oggetti occorrenti alla formazione di dispacci, a senso del decreto di riordinamento della amministrazione postale del 25 novembre 1869. . . . . »	20,000. »
Idem nel capitolo 36 per le spese che possono occorrere pel celere proseguimento della valigia delle Indie . . . . »	4,000. »
Idem nel capitolo 38 per assicurare il regolare servizio degli uffici ambulanti sulle ferrovie. . . . . »	5,000. »
Somma degli aumenti. . . . . L.	59,000. »
Da questa somma deducendo l'economia proposta al capitolo 39 di. »	20,000. »
che compensa la maggior spesa inscritta al capitolo 31, l'aumento riducesi, come già si disse, a sole. . . . . L.	39,000. »

Nello stato di prima previsione dell'entrata per l'anno 1871, essendo stata presagita per le Poste la somma di lire 17,250,000, la quale molto probabilmente potrà anche risultar maggiore, giacchè le rendite vanno crescendo ogni anno, l'amministrazione avrebbe ottenuto che le sue entrate abbiano a superare non solamente le spese proprio del suo servizio, ma anche quelle che nella somma di circa 7 milioni l'aggravano pel servizio postale marittimo, e che in massima parte hanno per scopo di favorire lo sviluppo del commercio.

Il Ministro

Gadda.

STATO DI PRIMA PREVISIONE DELLA SPESA

per l'anno 1871.

Secondo le leggi attuali.

Capitoli N°	Capitoli Denominazione	Somma che si propone pel 1871	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	TITOLO I.						
	Spese ordinarie						
	AMMINISTRAZIONE CENTRALE						
	SEZIONE UNICA.						
1	Ministero (Personale)	460,000. »	491,625. »	»	31,625. »	1	Secondo il ruolo modificato per effetto dei regi decreti 24 ottobre 1869, n. 5350, e 27 ottobre 1869, n. 5339, sulle bonifiche, e 25 novembre 1869, n. 5359, sulle poste, il personale importa una spesa di lire 517,000. Nelle ultime proposte si inscrissero lire 491,625, tenuto conto della deduzione del 5 per cento per le eventuali vacanze; per il 1871 si riduce la somma a lire 460,000, ritenendo che coll'ordinamento dell'amministrazione telegrafica, ora allo studio, riuniti in un solo ruolo il personale direttivo ed il tecnico, si possa fare la economia di lire 31,625. Alle divisioni del ministero, che trattano delle opere pubbliche sono addetti 6 ingegneri, i quali continuano la loro carriera nel corpo reale del genio civile, e sono pagati coi fondi del capitolo 4. Le cognizioni tecniche e speciali sono in molti casi indispensabili in chi deve giudicare della convenienza amministrativa dei provvedimenti, e per questo motivo stanno tali ingegneri in servizio temporaneo presso il ministero.
2	Ministero (Materiale)	64,000. »	64,000. »	»	»	2	Col fondo stanziato a questo capitolo si deve provvedere al mantenimento, riscaldamento ed illuminazione del locale del ministero ed agli stampati della contabilità, anche per la direzione generale delle poste.
3	Rimborso dei dispacci telegrafici governativi	35,000. »	35,000. »	»	»	3	Fondo occorrente per rimborso all'amministrazione telegrafica dell'importo dei dispacci per tutti i servizi riguardanti questo ministero.
		559,000. »	590,625. »	»	31,625. »		
	LAVORI PUBBLICI						
	SEZIONE I.						
	Real corpo del genio civile (1).						(1) V. l'allegato n. 1.
4	Personale	1,500,000. »	1,500,000. »	»	»	4	Secondo il ruolo provvisorio approvato col regio decreto 22 gennaio 1870, n. 5475. Il riparto del personale nei vari uffizi va continuamente variando secondo i bisogni mutabili dei lavori in corso. Dalle provincie meridionali si reclama un aumento di ingegneri, specialmente per la costruzione della rete stradale ordinata dalla legge 27 giugno 1869, e per l'esecuzione della legge sulle strade comunali obbligatorie. Complessivamente considerata quindi la cifra di questo personale non può diminuirsi, e se la si proporziona alla importanza delle opere, che mantiene, e dei lavori di cui studia i progetti e dirige l'esecuzione, apparirà piuttosto tenue. Si fa rilevare che nel personale tecnico si fa una economia di lire 400,000 sulla somma stanziata al capitolo 117 per la sorveglianza delle ferrovie in costruzione, attribuendo al genio civile una parte di quel servizio, il che corrisponde ad una economia su questo capitolo. Questa riduzione non si potrebbe attuare qualora il Parlamento ordinasse la continuazione sopra grande scala dei lavori ferroviari.
	Da riportarsi..	1,500,000. »	1,500,000. »	»	»		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli N°	Capitoli Denominazione	Somma che si propone pel 1871	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	TITOLO I. **Spese ordinarie**						
	AMMINISTRAZIONE CENTRALE						
	SEZIONE UNICA.						
1	Ministero (Personale)	460,000. »	491,625. »	»	31,625. »	1	Come contro.
2	Ministero (Materiale)	64,000. »	64,000. »	»	»	2	Come contro.
3	Rimborso dei dispacci telegrafici governativi	35,000. »	35,000. »	»	»	3	Come contro.
		559,000. »	590,652. »	»	31,625. »		
	LAVORI PUBBLICI						
	SEZIONE I. **Real corpo del genio civile.**						
4	Personale	1,500,000. »	1,500,000. »	»	»	4	Come contro.
	Da riportarsi ...	1,500,000. »	1,500,000. »	»	»		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli N°	Capitoli Denominazione	Somma che si propone pel 1871	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	1,500,000. »	1,500,000. »	»	»		
5	Spese d'ufficio	152,000. »	152,000. »	»	»	5	Lo stanziamento al presente capitolo serve per far fronte alle spese di cancelleria pel servizio generale e speciale del genio civile, non che del fitto di locali per gli uffici tecnici. Giova avvertire che con questo capitolo si provvederà anche al servizio delle bonifiche, risparmiandosi così altre lire 6,500 che erano inscritte al capitolo 72 *A* del bilancio straordinario pel 1870.
6	Spese di trasferte, d'indennità e diverse.	450,000. »	450,000. »	»	»	6	Con questo fondo si provvederà anche al servizio delle bonifiche, essendosi dedotta una somma di lire 10,000 sul capitolo 72 *A* del 1870, la quale perciò costituisce un'economia.
		2,102,000. »	2,102,000. »	»	»		
	Sezione II. **Strade.**						
7	Manutenzione e riparazione di strade e ponti nazionali e spese eventuali...	5,700,000. »	5,900,000. »	»	200,000. »	7	Nel 1871 si avranno da mantenere chilometri 8338 di strade nazionali, venendo ad essere compiuti chilometri 1213 di strade nuove in più che nel 1869, per la quale annata si votò un assegno di lire 5,596,000. Ciò nondimeno si propone una diminuzione di lire 200,000, sperando di poter sopperire col fondo proposto a tutte le spese per questo capitolo – V. l'allegato n. 2.
»	Concorsi nei consorzi obbligatori per opere stradali.....................	»	100,000. »	»	100,000. »	8	Non si prevedono sinora impegni di sorta pel 1871, e qualora ne sorgessero, il ministero ne terrà nota per proporli distintamente nel bilancio 1872.
		5,700,000. »	6,000,000. »	»	300,000. »		
	Sezione III. **Acque (1).**						(1) V. l'allegato n. 3
8	Manutenzione e riparazione delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria e dei canali demaniali irrigatori	3,500,000. »	3,500,000. »	»	»	9	Si propone pel 1871 la cifra medesima stanziata per il 1870, che riesce indispensabile per soddisfare alle esigenze del servizio. Si fa notare però che le provincie ed i consorzi interessati nelle opere di 2ª categoria debbono allo Stato il rimborso di lire 1,394,250, che corrisponde alla metà della spesa per opere presunte di detta categoria.
9	Assegni e indennità fisse al personale tecnico subalterno addetto al servizio delle opere suindicate, affitto di locali ed altre prestazioni relative al servizio medesimo	433,138. »	407,221. »	25,917. »	»	10	Il bisogno di ordinare in varie provincie il servizio di custodia dei corsi d'acqua, il quale è ora incompleto, richiede l'impiego di altro personale di vigilanza, gli assegnamenti dei quali costituiscono l'aumento controcitato. Qui pure occorre notare che le spese di questo capitolo, relative alle opere di seconda categoria, ascendono in complesso a lire 273,201, di cui compete allo Stato il rimborso della metà in lire 136,600. 50. L'aumento dovrebbe essere maggiore se non si sperasse un risparmio in altre provincie, in seguito al regolamento 13 febbraio 1870, che ordina questo servizio in modo uniforme per tutto il Regno. *NB* — La denominazione dei presenti capitoli 8 e 9 è stata modificata, onde indicare con maggiore chiarezza l'indole generale della spesa.
	Da riportarsi ...	3,933,138. »	3,907,221. »	25,917. »	»		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli N°	Capitoli Denominazione	Somma che si propone pel 1871	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	*Motivi delle differenze*
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto ...	1,500,000. »	1,500,000. »	»	»		
5	Spese d'ufficio	152,000. »	152,000. »	»	»	5	Come contro.
6	Spese di trasferte, d'indennità e diverse.	450,000. »	450,000. »	»	»	6	Come contro.
		2,102,000. »	2,102,000. »	»	»		
	SEZIONE II. **Strade.**						
7	Manutenzione e riparazione di strade e ponti nazionali e spese eventuali ...	5,700,000. »	5,900,000. »	»	200,000. »	7	Come contro.
»	Concorsi nei consorzi obbligatori per opere stradali.....................	»	100,000. »	»	100,000. »	8	Come contro.
		5,700,000. »	6,000,000. »	»	300,000. »		
	SEZIONE III. **Acque.**						
8	Manutenzione e riparazione delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria e dei canali demaniali irrigatori	3,500,000. »	3,500,000. »	»	»	9	Come contro.
9	Assegni e indennità fisse al personale tecnico subalterno addetto al servizio delle opere sindacate, affitto di locali ed altre prestazioni relative al servizio medesimo	433,138. »	407,221. »	25,917. »	»	10	Come contro.
	Da riportarsi ...	3,933,138. »	3,907,221. »	25,917. »	»		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	3,933,138. »	3,907,221. »	25,917. »	»		
10	Quote di concorso ai consorzi per opere idrauliche	50,000. »	100,000. »	»	50,000. »	11	Essendo cessato il bisogno di provvedere ai consorzi per opere di 3ª categoria, occorrenti all'Adda ed all'Arno, in conseguenza delle piene del 1868 e del 1870, si propone una economia di lire 50,000 pel controscritto oggetto.
11	Spese eventuali per le opere idrauliche..	400,000. »	400,000. »	»	»	12	L'aumento del personale di vigilanza e le estese riparazioni in corso, mediante gli assegni straordinari votati dal Parlamento, affidano che pel 1871 la somma proposta possa bastare per i ristauri eventuali. Ove tale somma venga erogata in proporzione delle spese previste ai capitoli 8 a 9 per le diverse categorie di opere, dovrà essere rimborsata allo Stato per quelle di 2ª categoria la quota di lire 150,000 dai corpi morali interessati.
		4,383,138. »	4,407,221. »	25,917. »	50,000. »		
				Diminuzione	24,083. »		
	Sezione IV. **Porti, spiagge e fari.**						
12	Personale subalterno del servizio marittimo	201,800. »	212,000. »	»	10,200. »	13	La diminuzione deriva dall'essersi compreso nell'appalto della illuminazione e manutenzione dei fari delle provincie toscane il pagamento dello stipendio de' fanalisti dei fari su pali in ferro e da riduzioni già fatte e da altre, che si spera di poter apportare nel personale dei porti - *V.* l'allegato n. 4.
13	Pigioni per servizio dei porti (Spese fisse)	2,600. »	2,500. »	100. »	»	14	L'aumento proviene dall'essere stata elevata la tariffa per la somministrazione di acqua potabile pel porto di Genova - *V.* l'allegato n. 5.
14	Materiale per la illuminazione dei fari a fanali	363,550. »	363,300. »	250. »	»	15	Questo aumento deriva dalla rinnovazione di alcuni contratti - *V.* l'allegato n. 6.
15	Manutenzione e riparazione dei porti, spiaggie e fari	1,920,000. »	1,960,000. »	»	40,000. »	16	Diminuzione che si spera attuabile sulle manutenzioni e riparazioni diverse - *V.* l'allegato n. 7).
»	Sussidi per opere ai porti di 4ª categoria (Art. 198 della legge 20 marzo 1865, allegato *F*)	»	21,250. »	»	21,250. »	17	Fino al presente non si hanno domande giustificate e tali da poter proporre e mettere in bilancio somme per sussidi da accordarsi nel 1871.
		2,487,950. »	2,559,050. »	350. »	71,450. »		
				Diminuzione	71,100. »		
	Riepilogo della spese pei lavori pubblici.						
	Sezione I. Real corpo del genio civile.	2,102,000. »	2,102,000. »	»	»		
	Id. II. Strade	5,700,000. »	6,000,000. »	»	300,000. »		
	Id. III. Acque	4,383,138. »	4,407,221. »	»	24,083. »		
	Id. IV. Porti, spiaggie e fari	2,487,950. »	2,559,050. »	»	71,100. »		
		14,673,088. »	15,068,271. »	»	395,183. »		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	3,933,138. »	3,907,221. »	25,917. »	»		
10	Quote di concorso ai consorzi per opere idrauliche	50,000. »	100,000. »	»	50,000. »	11	Come contro.
11	Spese eventuali per le opere idrauliche.	400,000. »	400,000. »	»	»	12	Come contro.
		4,383,138. »	4,407,221. »	25,917. »	50,000. »		
				Diminuzione	24,083. »		
	Sezione IV. **Porti, spiaggie e fari.**						
12	Personale subalterno del servizio marittimo	201,800. »	212,000. »	»	10,200. »	13	Come contro.
13	Pigioni per servizio dei porti (Spese fisse).............................	2,600. »	2,500. »	100. »	»	14	Come contro.
14	Materiale per la illuminazione dei fari e fanali	363,550. »	363,300. »	250. »	»	15	Come contro.
15	Manutenzione e riparazione dei porti, spiaggie e fari	1,920,000. »	1,960,000. »	»	40,000. »	16	Come contro.
»	Sussidi per opere ai porti di 4ª categoria (Art. 198 della legge 20 marzo 1865, allegato F)	»	21,250. »	»	21,250. »	17	Come contro.
		2,487,950. »	2,559,050. »	350. »	71,450. »		
				Diminuzione	71,100. »		
	Riepilogo delle spese pei lavori pubblici						
	Sezione I. Real corpo del genio civile.	2,102,000. »	2,102,000. »	»	»		
	Id. II. Strade	5,700,000. »	6,000,000. »	»	300,000. »		
	Id. III. Acque	4,383,138. »	4,407,221. »	»	24,083. »		
	Id. IV. Porti, spiaggie e fari	2,487,950. »	2,559,050. »	»	71,100. »		
		14,673,088. »	15,068,271. »	»	395,183. »		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	*Motivi delle differenze*
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*		
1	2	3	4	5	6	7	8
	FERROVIE.						
	Sezione unica.						
16	Rimborso alle società delle strade ferrate e di navigazione postale pei viaggi dei membri del Parlamento (Spesa obbligatoria)	400,000. »	400,000. »	»	»	18	
17	Sorveglianza all'esercizio delle strade ferrate di società private (Spese fisse).	232,500. »	245,000. »	»	12,500. »	19	Nella parte straordinaria di questo bilancio, al capitolo 119, si è stanziato un fondo di lire 12,500 per la liquidazione dei conti della società delle ferrovie calabro-sicule, relativi all'esercizio dal 1° settembre 1868 a tutto il 1870. Si avverte che, come già pel 1870, anche pel 1871 si farà fronte col fondo stanziato su questo capitolo, alla spesa di lire 15,000 per la sorveglianza straordinaria amministrativa della società delle ferrovie romane, stabilita con regio decreto 30 novembre 1869; si osserva ancora che le spese inscritte nel presente capitolo ed in quello successivo sono rimborsate dalle società, le quali devono versare a tale titolo la somma di lire 347,760, stanziate nello stato di previsione delle entrate, di cui lire 292,400 si riferiscono alle linee in esercizio. - *V.* Allegato n. 8.
18	Sorveglianza all'esercizio delle strade ferrate di società private (Spese varie).	30,000. »	25,000. »	5,000. »	»	20	Col bilancio 1870 si richiesero sopra questo capitolo sole lire 25,000. Pel 1871 non si può praticare una simile diminuzione dappoichè ancora risultano da soddisfarsi alcune passività del 1869 per trasferte di impiegati, stampati, e spese giudiziarie, per le quali risultò insufficiente il fondo di lire 29,080 stanziato in quel bilancio.
19	Spese d'esercizio delle ferrovie Calabro-Sicule	4,704,000. »	»	4,704,000. »	»	»	Il Governo non si è ancora valso della facoltà accordatagli dall'art. 5 della convenzione approvata colla legge 31 agosto 1868, n. 4587, per prolungare a tutto il 1871 il contratto di esercizio delle linee calabro-sicule colla società costruttrice: si espone perciò il fondo di lire 4,704,000 ritenuto necessario per l'esercizio economico delle ferrovie medesime. Nel bilancio delle entrate si trova stanziata una somma corrispondente al prodotto lordo relativo al detto esercizio.
		5,366,500. »	670,000. »	4,709,000. »	12,500. »		
				4,696,500. »	*Aumento*		
	TELEGRAFI.						
	Sezione unica (1).						
20	Personale dei telegrafi di direzione, manutenzione ed esercizio (Spese fisse).	2,800,000. »	2,800,000. »	»	»	21	(1) *V.* gli allegati n. 9, 10, 11, 12 e 13.
21	Retribuzioni ad incaricati di uffici di 3ª categoria ed a fattorini in ragione di dispacci (Spesa d'ordine)	280,000. »	200,000. »	80,000. »	»	22	Crescendo i dispacci, cresce proporzionatamente lo ammontare della spesa di questo capitolo.
22	Indennità di missione e surrogazioni di traslocazioni, di cauzione e di traduzione delle lingue straniere	70,000. »	70,000. »	»	»	23	
23	Assegnamenti per ispese d'ufficio, pigioni e pernottazioni negli uffici....	217,000. »	217,000. »	»	»	24	
24	Spese di esercizio e di manutenzione.	650,000. »	650,000. »	»	»	25	
25	Rimborsi alle amministrazioni estere ed agli uffici telegrafici (Spesa d'ordine).	330,000. »	430,000. »	»	100,000. »	26	Economia che si potrà ottenere per effetto del ribasso delle tariffe; vi corrisponde proporzionalmente una minore entrata.
	Da riportarsi..	4,347,000. »	4,367,000. »	80,000. »	100,000. »		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli N°	Capitoli Denominazione	Somma che si propone pel 1871	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	FERROVIE.						
	SEZIONE UNICA.						
16	Rimborso alle società delle strade ferrate e di navigazione postale pei viaggi dei membri del Parlamento (Spesa obbligatoria)	400,000. »	400,000. »	»	»	18	
17	Sorveglianza all'esercizio delle strade ferrate di società private (Spese fisse).	232,500. »	245,000. »	»	12,500. »	19	Come contro.
18	Sorveglianza all'esercizio delle strade ferrate di società private (Spese varie)	30,000. »	25,000. »	5,000. »	»	20	Come contro.
19	Spese d'esercizio delle ferrovie Calabro-Sicule	4,704,000. »	»	4,704,000. »	»	»	Come contro.
		5,366,500. »	670,000. »	4,790,000. »	12,500. »		
				4,696,500. »	Aumento		
	TELEGRAFI.						
	SEZIONE UNICA.						
20	Personale dei telegrafi di direzione, manutenzione ed esercizio (Spese fisse).	2,800,000. »	2,800,000. »	»	»	21	
21	Retribuzione ad incaricati di uffici di 3ª categoria ed a fattorini in ragione di dispacci Spesa (d'ordine)	280,000. »	200,000. »	80,000. »	»	22	Come contro.
22	Indennità di missione e surrogazioni di traslocazioni, di cauzione e di traduzione delle lingue straniere.......c.	70,000. »	70,000. »	»	»	23	
23	Assegnamenti per ispese d'ufficio, pigioni e pernottazioni negli uffici	217,000. »	217,000. »	»	»	24	
24	Spese di esercizio e di manutenzione.	650,000. »	650,000. »	»	»	25	
25	Rimborsi alle amministrazioni estere ed agli uffici telegrafici (Spesa d'ordine).	330,000. »	430,000. »	»	100,000. »	26	Come contro.
	Da riportarsi...	4,347,000. »	4,367,000. »	80,000. »	100,000. »		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	4,347,000. »	4,367,000. »	80,000. »	100,000. »		
26	Telegrafo sottomarino del Mediterraneo.	*Per memoria*	»	»	»	27	
27	Servizio telegrafico semaforico	135,000. »	135,000. »	»	»	28	
		4,482,000. »	4,502,000. »	80,000. »	100,000. »		
				Diminuzione	20,000. »		
	POSTE.						
	Sezione unica (1).						(1) *V.* Allegati n. 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 e 21.
28	Personale dell' amministrazione delle poste..............................	3,100,000. »	3,100,000. »	»	»	29	Il contronotato stanziamento, eguale a quello del 1870, dipende dalle disposizioni contenute nel regio decreto 25 novembre 1869, n. 5359, che dichiarò distinta l'amministrazione delle poste. L'aumento proposto pel 1870 di lire 130,000 e che si mantiene pel 1871, trova compenso nella riduzione di.................... L. 153,900. » proposto al capitolo 1° del bilancio, che concerne gli stipendi degli impiegati del ministero, e dal quale si prelevavano anche le competenze degli impiegati della Direzione generale delle poste, e nella economia di............................ L. 30,000. » già proposta nel primo progetto di bilancio pel 1870 in confronto della spesa approvata pel 1869. Somma delle economie ....L. 183,900. » Nell'anno 1869 si spesero per l'amministraz. centrale delle poste L. 151,000. » per l'amministrazione provinciale » 3,000,000. » Totale...L. 3,151,000. » Ora se ne propongono........» 3,100,000. » Economia...L. 51,000. »
29	Personale degli uffici di 2ª classe.....	1,460,000. »	1,430,000. »	30,000. »	»	30	Nel bilancio 1870 si è proposto un aumento di lire 100,000 per potere accordare ai titolari degli uffizi di 2ª classe le indennità fisse per la provvista della cartoccia, della ceralacca e dello spago necessari alla formazione dei dispacci, a tenore di quanto stabilisce l'articolo 18 del riordinamento dell'amministrazione delle poste. Queste indennità saranno accumulate alle retribuzioni, che si fisseranno ai titolari degli uffici medesimi, trattandosi di servizi in accollo, ed in considerazione che per lo passato stavano già a carico dei commessi degli uffici postali di 2ª classe, le pigioni, il mobilio, le minute spese di ufficio, quelle di cancelleria, di illuminazione e di riscaldamento. Mentre si mantiene lo stanziamento del 1870, si propone ancora un aumento di lire 30,000 a quello pel 1871, per istituire nuovi uffizi di 2ª classe a tenore di quanto prescrive l'articolo 3 della legge sulla riforma postale del 5 maggio 1862, n. 604. Questo aumento troverà abbondante compenso nel bilancio attivo dell'amministrazione delle poste nelle somme che versano i comuni che concorrono nelle spese necessarie alla estensione del servizio postale.
	Da riportarsi...	4,560,000. »	4,530,000. »	30,000. »	»		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli N°	Capitoli Denominazione	Somma che si propone pel 1871	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	4,347,000. »	4,367,000. »	80,000. »	100,000. »		
26	Telegrafo sottomarino del Mediterraneo.	*Per memoria*	»	»	»	27	
27	Servizio telegrafico semaforico	135,000. »	135,000. »	»	»	28	
		4,482,000. »	4,502,000. »	80,000. »	»		
				Diminuzione	20,000. »		
	POSTE.						
	Sezione unica.						
28	Personale dell'amministrazione delle poste	3,100,000. »	3,100,000. »	»	»	29	Come contro.
29	Personale degli uffici di 2ª classe	1,460,000. »	1,430,000. »	30,000. »	»	30	Come contro.
	Da riportarsi...	4,560,000. »	4,530,000. »	30,000. »	»		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli — N°	Capitoli — Denominazione	Somma — che si propone pel 1871	Somma — proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 — Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 — Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	*Motivi delle differenze*
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	4,560,000. »	4,530,000. »	30,000. »	»		
30	Personale dei corrieri, messageri, porta lettere, inservienti, ecc.	1,203,200. »	1,203,200. »	»	»	31	
31	Assegnamenti per le spese di ufficio e per le pigioni.....................	420,000. »	400,000. »	20,000. »	»	32	Nel bilancio 1870 era stata proposta la somma di lire 400,000 per fissare ai titolari delle direzioni e degli uffici di 1ª classe le indennità per la provvista della cartaccia, della cordicelle e della ceralacca per la formazione dei dispacci nel senso di quanto dispone l'art. 18 del riordinamento dell'amministrazione delle poste. Si propone pel 1871 un aumento di lire 20,000 sulla considerazione che collo stanziamento del 1871 si deve provvedere ai bisogni di tutto l'anno, mentre con quello del 1870 si contemplavano soltanto 9 mesi. Queste maggiori spese ai bilanci 1870 e 1871 troveranno abbondante compenso nelle riduzioni proposte ai capitoli concernenti le spese pel materiale del ministero e dell'amministrazione delle poste.
32	Assegnamenti ai titolari degli uffici postali italiani all'estero..............	25,000. »	25,000. »	»	»	33	
33	Assegnamenti di giro agli ispettori ed agli impiegati che prestano servizio agli uffici presso le stazioni........	50,000. »	50,000. »	»	»	37 *bis*	
34	Canoni ai maestri di posta...........	20,000. »	20,000. »	»	»	34	
35	Trasporto delle corrispondenze (Spese fisse)............................	2,586,000. »	2,710,000. »	4,000. »	»	35	Nel 1870 e negli antecedenti esercizi le spese pel trasporto delle corrispondenze trovavansi comprese in un solo capitolo. Ora a senso dell'art. 21 del vigente regolamento sulla contabilità generale dello Stato 25 novembre 1866, lo stanziamento di tale spesa si inserivo in due capitoli distinti, l'uno per le spese fisse o l'altro per le variabili. Si fa notare che alle menzionate spese venne nel bilancio 1870 portata una riduzione di lire 80,000 sulla somma stanziata nel primitivo progetto, delle quali lire 60,000 per le spese fisse, in seguito alla soppressione di servizi prodotta dalla apertura di nuove ferrovie, e lire 20,000 per le variabili, che si spera poter ottenere limitando ai più stretti bisogni le spedizioni di oggetti di servizio sulle ferrovie. Nel bilancio 1871 si mantiene la economia di lire 60,000 già introdotta nel 1870 per le spese fisse, ma è duopo ridurre a sole lire 16,000 quella per le spese variabili, in considerazione che, pel celere proseguimento della valigia delle Indie, occorrerà rimborsare alle società ferroviarie le spese relative ai treni straordinari, siccome già si è verificato nel decorso anno 1869. L'aumento di lire 4,000 al contronotato capitolo 36 è imperiosamente richiesto dalle esigenze del servizio.
36	Spese variabili per il trasporto delle corrispondenze....................	128,000. »					
	Da riportarsi...	8,992,200. »	8,938,200. »	54,000. »	»		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli N°	Capitoli Denominazione	Somma che si propone pel 1871	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	4,560,000. »	4,530,000. »	30,000. »	»		
30	Personale dei corrieri, messaggeri, porta lettere, inservienti, ecc.	1,203,200. »	1,203,200. »	»	»	31	
31	Assegnamenti per le spese di ufficio e per le pigioni....................	420,000. »	400,000. »	20,000. »	»	32	Come contro.
32	Assegnamenti ai titolari degli uffici postali italiani all'estero..............	25,000. »	25,000. »	»	»	33	
33	Assegnamenti di giro agli ispettori ed agli impiegati che prestano servizio agli uffici presso le stazioni........	50,000. »	50,000. »	»	»	37 *bis*	
34	Canoni ai maestri di posta...........	20,000. »	20,000. »	»	»	34	
35	Trasporto delle corrispondenze (Spese fisse)............................	2,586,000. »	2,710,000. »	4,000. »	»	35	Come contro.
36	Spese variabili per il trasporto delle corrispondenze....................	128,000. »					
	Da riportarsi...	8,992,200. »	8,938,200. »	54,000. »	»		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli – Denominazione	Somma – che si propone pel 1871	Somma – proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 – Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 – Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	*Motivi delle differenze*
2	3	4	5	6	7	8
Riporto...	8,992,220. »	8,938,200. »	54,000. »	»		
Servizio postale e commerciale marittimo................................	6,679,944. »	6,679,944. »	»	»	36	
Indennità per missioni, per traslocazioni e viaggio agli impiegati sugli ambulanti, e di servizio di notte.........	150,000. »	145,000. »	5,000. »	»	37	Nel bilancio 1870 si richiedevano su questo capitolo sole lire 145,000 nell'intendimento di diminuire il numero degli ambulanti sulle ferrovie, ma si è riconosciuto che non se ne potevano sopprimere senza danno del servizio; si rimette quindi pel 1871 la cifra precedente. In questo capitolo non sono comprese le indennità di giro per gli ispettori, cui si è provveduto coi fondi del capitolo 33.
Spese diverse per il materiale........	280,000. »	300,000. »	»	20,000. »	38	Nel bilancio 1870 fu proposta una diminuzione di lire 350,000, ora se ne propone un'altra di lire 20,000, che si spera raggiungere, sia col dare in accollo ai titolari delle direzioni e degli uffizi di 1ª e 2ª classe le spese per la provvista della cartaccia, della ceralacca, del filo-spago per la formazione dei dispacci, a forma dell'art. 18 del decreto di riordinamento dell'amministrazione; sia poi anche col ridurre tutte le altre spese di servizio ai più stretti limiti.
Premio ai rivenditori dei francobolli (Spesa obbligatoria).................	170,000. »	170,000. »	»	»	39	
Rimborsi alle amministrazioni postali estere (Spesa d'ordine).............	536,000. »	536,000. »	»	»	40	
Rimborsi ai titolari degli uffici postali per le corrispondenze rinviate, detassate e rifiutate (Spesa d'ordine).....	225,000. »	225,000. »	»	»	40 *bis*	Spesa figurativa, che troverà eguale compenso nel bilancio attivo; questa spesa dipende dalle riforme introdotte nel sistema di contabilità degli uffici postali dal 1° gennaio 1870, in conseguenza delle quali, ad in ossequio alla legge sulla contabilità generale dello Stato, figureranno in uscita nei conti mensili delle direzioni e degli uffici gli abbuoni per le tasse delle corrispondenze rinviate, detassate e rifiutate, le quali per lo passato si deducevano dalle partite di debito degli uffici.
Aggio del 25 p. % ai consoli sulle tasse dei vaglia da essi emessi (Spesa d'ordine).............................	25,000. »	25,000. »	»	»	40 *ter*	Anche la contronotata spesa troverà eguale compenso nel bilancio attivo dell'amministrazione delle poste, trattandosi di aggi, che in passato venivano detratti dalle tasse riscosse dai consoli per l'emissione dei vaglia.
Rimborsi eventuali (Spesa d'ordine)...	40,000. »	40,000. »	»	»	40 *quater*	Anche la contronotata spesa troverà abbondante compenso nel bilancio attivo dell'amministrazione colle somme, che a tenore degli articoli 30 e 35 della legge 5 maggio 1862, n. 604 (*Vaglia prenti e valore contenuto nelle lettere riputate*) si incassano a profitto dell'erario, e dei rimborsi eventuali, che si ottengono dagli agenti delle poste, che vengono dichiarati responsabili dei valori perduti per loro colpa o negligenza
	17,098,144. »	17,059,144. »	59,000. »	20,000. »		
			39,000. »	*Aumento*		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli N°	Capitoli Denominazione	Somma che si propone pel 1871	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	8,992,200. »	8,938,200. »	54,000. »	»		
37	Servizio postale e commerciale marittimo............................	6,679,944. »	6,679,944. »	»	»	36	
38	Indennità per missioni, per traslocazioni e viaggio agli impiegati sugli ambulanti, e di servizio di notte........	150,000. »	145,000. »	5,000. »	»	37	Come contro.
39	Spese diverse per il materiale........	280,000. »	300,000. »	»	20,000. »	38	Come contro.
40	Premio ai rivenditori dei francobolli (Spesa obbligatoria)................	170,000. »	170,000. »	»	»	39	
41	Rimborsi alle amministrazioni postali estere (Spesa d'ordine)............	536,000. »	536,000. »	»	»	40	
42	Rimborsi ai titolari degli uffici postali per le corrispondenze rinviate, detassate e rifiutate (Spesa d'ordine).....	225,000. »	225,000. »	»	»	40 *bis*	Come contro.
43	Aggio del 25 p. % ai consoli sulle tasse dei vaglia da essi emessi (Spesa d'ordine)............................	25,000. »	25,000. »	»	»	40 *ter*	Come contro.
44	Rimborsi eventuali (Spesa d'ordine)...	40,000. »	40,000. »	»	»	40 *quater*	Come contro.
		17,098,144. »	17,059,144. »	59,000. »	20,000. »		
				39,000. »	*Aumento*		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli — Denominazione (2)	Somma — che si propone pel 1871 (3)	Somma — proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870 (4)	Differenza per capitolo nel 1871 — Aumento (5)	Differenza per capitolo nel 1871 — Diminuzione (6)	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio (7)	Motivi delle differenze (8)
CASUALI.						
SEZIONE UNICA.						
Casuali per tutti i servizi dipendenti dal ministero	150,000. »	180,000. »	»	30,000. »	41	I casuali sono comuni a tutti i servizi del ministero, compreso quello delle opere di bonificazioni recentemente aggregatovi, e servono al pagamento delle gratificazioni per lavori straordinari, e dei sussidi agli impiegati delle varie amministrazioni del ministero, ai commessi, fattorini, cantonieri e giornalieri delle ferrovie, delle strade nazionali, delle poste e dei telegrafi, ed alle loro vedove, che non hanno diritto a pensione, e loro orfani, al pagamento delle spese giudiziali per liti, e delle retribuzioni ad impiegati provvisori e straordinari, non che di tutte quelle altre spese eventuali, che non ritrovino sede conveniente sopra altri capitoli. Si propone su questo capitolo la economia di lire 30,000 per servigi ai quali si è provveduto cogli stanziamenti speciali dell' amministrazione postale.
Riassunto *delle spese ordinarie*						
Ministero	559,000. »	590,625. »	»	31,625. »		
Lavori pubblici........................	14,673,088. »	15,068,271. »	»	395,183. »		
Ferrovie............................	5,366,500. »	670,000. »	4,696,500. »	»		
Telegrafi............................	4,482,000. »	4,502,000. »	»	20,000. »		
Poste...........................	17,098,144. »	17,059,144. »	39,000. »	»		
Casuali..............................	150,000. »	180,000. »	»	30,000. »		
TOTALE *delle spese ordinarie* ...	42,328,732. »	38,070,040. »	4,735,500. »	476,808. »		
			4,258,692. »	*Aumento*		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli — N°	Capitoli — Denominazione	Somma — che si propone pel 1871	Somma — proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 — Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 — Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	CASUALI.						
	SEZIONE UNICA.						
45	Casuali per tutti i servizi dipendenti dal ministero	150,000. »	180,000. »	»	30,000. »	41	Come contro.
	Riassunto *delle spese ordinarie*						
	Ministero	559,000. »	590,625. »	»	31,625. »		
	Lavori pubblici........................	14,673,088. »	15,068,271. »	»	395,183. »		
	Ferrovie........................	5,366,500. »	670,000. »	4,696,500. »	»		
	Telegrafi........................	4,482,000. »	4,502,000. »	»	20,000. »		
	Poste........................	17,098,144. »	17,059,144. »	39,000. »	»		
	Casuali........................	150,000. »	180,000. »	»	30,000. »		
	TOTALE *delle spese ordinarie* ...	42,328,732. »	38,070,040. »	4,735,500. »	476,808. »		
				4,258,692. »	*Aumento*		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli N°	Capitoli Denominazione	Somma che si propone pel 1871	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	TITOLO II. **Spese straordinarie**						
	SPESE COMUNI GENERALI						
	SEZIONE UNICA.						
46	Assegnamenti di disponibilità.........	150,000. »	150,000. »	»	»	42	*V.* l'allegato n. 22.
47	Maggiori assegnamenti a conguaglio di antichi stipendi....................	49,816. 41	»	49,816. 41	»	43	Si inscriva la controindicata spesa in conseguenza della deliberazione presa dalla Camera il 2 maggio 1870 a riguardo del progetto di legge presentato nella tornata del 10 marzo stesso anno, n. 40 – *V.* l'allegato n. 23.
48	Concorso nella pubblicazione del *Giornale il genio civile*	11,000. »	11,000. »	»	»	44	Fondo occorrente per concorrere nella pubblicazione del controcitato giornale. Il contratto è regolarmente stipulato.
		210,816. 41	161,000. »	49,816. 41	»		
	LAVORI PUBBLICI						
	NB I numeri romani nel testo dei capitoli indicano la classificazione delle strade tra le nazionali.						
	SEZIONE I. **Strade.**						
»	Strada nazionale da Cuneo alla Francia per il colle dell'Argentera n. XIV - Sistemazione fra Vinadio ed il colle della Maddalena (Cuneo) (Spesa ripartita)............................	»	30,000. »	»	30,000. »	45	Con legge 7 maggio 1865, n. 2304, fu autorizzata la spesa di lire 340,000, le quali furono stanziate nei bilanci 1866-67-68-69 e 70; occorre una nuova legge per assegnare i fondi necessari al compimento della linea.
49	Strada nazionale di Valle Roja n. XV - Sistemazione del tratto fra l'abitato di Airolo ed il confine francese (Porto Maurizio) (Spesa ripartita)..........	100,000. »	188,000. »	»	88,000. »	46	Con legge 10 agosto 1862, n. 751, fu autorizzata l'intiera spesa di lire 1,131,576. Nei bilanci dal 1862 al 1870 furono stanziate lire 838,000; si propongono altre lire 100,000 sulla residue lire 293,576 per l'intraprendimento de' lavori del controscritto tronco.
»	Strada nazionale da Genova a Piacenza per Bobbio, n. XX - Costruzione dei tronchi in lacuna nelle provincie di Genova, Pavia e Piacenza..........	»	190,000. »	»	190,000. »	47	La spesa di lire 720,000 autorizzata con legge 17 maggio 1865 fu integralmente stanziata nei bilanci dal 1865 al 1870.
	Da riportarsi...	100,000. »	408,000. »	»	308,000. »		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*		
1	2	3	4	5	6	7	8
	TITOLO II. **Spese straordinarie**						
	SPESE COMUNI GENERALI						
	SEZIONE UNICA.						
46	Assegnamenti di disponibilità........	150,000. »	150,000. »	»	»	42	
47	Maggiori assegnamenti a conguaglio di antichi stipendi....................	49,816. 41	»	49,816. 41	»	43	Come contro.
48	Concorso nella pubblicazione del *Giornale il genio civile*	11,000. »	11,000. »	»	»	44	Come contro.
		210,816. 41	161,000. »	49,816. 41	»		
	LAVORI PUBBLICI						
	SEZIONE I.						
	Strade.						
»	Strada nazionale da Cuneo alla Francia per il colle dell'Argentera, n. XIV - Sistemazione fra Vinadio ed il colle della Maddalena (Cuneo) (Spesa ripartita)............................	»	36 000. »	»	30,000. »	45	Come contro.
49	Strada nazionale di Valle Roja, n. XV - Sistemazione del tratto fra l'abitato di Airolo ed il confine francese (Porto Maurizio) (Spesa ripartita)..........	100,000. »	188,000. »	»	88,000. »	46	Come contro.
»	Strada nazionale da Genova a Piacenza per Bobbio, n. XX - Costruzione dei tronchi in lacuna nelle provincie di Genova, Pavia e Piacenza..........	»	190,000. »	»	190,000. »	47	Come contro.
	Da riportarsi...	100,000. »	408,000. »	»	308,000. »		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposte pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	100,000. »	408,000. »	»	308,000. »		
»	Strada nazionale da Genova a Piacenze per Bobbio - Ricostruzione del ponte sul torrente Bobbio e suoi accessi (Pavia)	»	21,000. »	»	21,000. »	48	Spesa che cessa.
50	Strada nazionala da Aosta in Francie pel Piccolo S. Bernardo, n. X - Compimento della linea tra Thuille ed il confine francese (Torino) (Spesa ripartita)...........................	200,000. »	150,000. »	50,000. »	»	49	Spesa straordinarie autorizzata in lire 900,000 con legge 15 aprile 1869, n. 5023. Nel bilancio 1869 furono stanziate lire 100,000 e nel bilancio 1870 lire 150,000. Ora sulle residue lire 650,000 si propongono pel 1871 lire 200,000, e così lire 50,000 in più sullo stanziamento del 1870.
»	Strade nazionale da Alessandrie al Gran S. Bernardo, n. IX - Sistemazione definitiva di un tronco nel circondario di Torino........................	»	29,300. »	»	29,300. »	50	Spesa che cessa.
»	Strade nazionale del Monginevra, n. XII - Riforma di tratti esiuberi..........	»	28,000. »	»	28,000. »	51	Id.
»	Strada nazionale da Bresele al Caffaro, n. I - Sistemazione del tratto fra Barghe e Presceglie (Brescia)..........	»	11,000. »	»	11,000. »	52	Id.
51	Strada nazionale dello Stelvio, n. III - Ricostruzione di due paravalanghe in legno nel tronco da Bormio alla quarta casa di ricovero, e diverse altre opere di riordinamento della strada (Sondrio	28,000. »	»	28,000. »	»	»	Lavori che si rendono necessari a presidio della strada, sia perchè il legname dei contrescritti paravalanghe è divenuto fracido per vetustà, sia per impedire che lo straripamento delle acque in alcune località abbia ad intersecare la strada.
»	Strada nazionale dello Spluga - Sistemazione al passo della Porretina (Sondrio)...........................	»	28,000. »	»	28,000. »	52 *bis*	Spese che cessa.
»	Strada nazionale dello Stelvio, n. IV - Costruzione di un paravalanghe nella Valle Codere (Sondrio)............	»	21,000. »	»	21,000. »	53	Id.
52	Strada nazionale dalla Spezia a Reggio Emilia, n. XXIII - Deviazione del tratto compreso fra le Bragliette ed il Piagnato, a ricostruzione dei ponti sul Biola a Canaleccio (Reggio Emilia).	52,200. »	»	52,200. »	»	»	Dopo la legge 17 maggio 1865, n. 2304, con cui fu approvata la spesa di lire 121,000 per le controscritte opere, si verificò la necessità di molti maggiori lavori non preveduti nel primitivo progetto, dipendenti in specie dalle difficoltà sorte nello stabilire il ponte sul torrente Biola, e dalla necessità di assicurare il passaggio sul Canalaccio, dopochè il ponte costrutto su di esso fu smosso e danneggiato dalle straordinarie piene del settembre 1868; e si dovette poi demolire totalmente e trasportare in altre località più sicura di fondo e più stabile. Secondo una dettagliata perizia, ammonterebbe la spesa complessiva di tutte le opere a lire 168,130, ed essendo state accordate oltre al suddetto fondo di lire 121,000, altro fondo di lire 15,000 al capitolo 49 *bis* del bilancio 1869, rendesi necessario al compimento dell'opera un ulteriore fondo di lire 52,200, che si propone stanziare nel bilancio 1871.
53	Strade nazionale Bellunese, n. XLVIII - Sistemazione del tratto attraversante il torrente Cubbia fra il ponte sul Cismon e l'abitato di Arsiè (Belluno).	28,400. »	»	28,400. »	»	»	Lavoro di massima importanza ed urgenza per viste di sicurezza pubblica e per garantire la continuazione del transito. Il progetto è in corso di approvazione.
	Da riportarsi...	408,600. »	696,300. »	158,600. »	446,300. »		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	100,000. »	408,000. »	»	308,000. »		
»	Strada nazionale da Genova a Piacenza per Bobbio - Ricostruzione del ponte sul torrente Bobbio e suoi accessi (Pavia)	»	21,000. »	»	21,000. »	48	Come contro.
50	Strada nazionale da Aosta in Francia pel Piccolo S. Bernardo, n. X - Compimento della linea tra Thuille ed il confine francese (Torino) (Spesa ripartita)	200,000. »	150,000. »	50,000. »	»	49	Come contro.
»	Strada nazionale da Alessandria al Gran S. Bernardo, n. IX - Sistemazione definitiva di un tronco nel circondario di Torino	»	29,300. »	»	29,300. »	50	Come contro.
»	Strada nazionale del Monginevra, n. XII - Riforma di tratti saltuari	»	28,000. »	»	28,000. »	51	Come contro.
»	Strada nazionale da Brescia al Caffaro, n. I - Sistemazione del tratto fra Barghe e Presceglie (Brescia)	»	11,000. »	»	11,000. »	52	Come contro.
51	Strada nazionale dello Stelvio, n. III - Ricostruzione di due paravalanghe in legno nel tronco da Bormio alla quarta casa di ricovero, e diverse altre opere di riordinamento della strada (Sondrio)	28 000. »	»	28,000. »	»	»	Come contro.
»	Strada nazionale dello Spluga - Sistemazione al passo della Porretina (Sondrio)	»	28,000. »	»	28,000. »	52 *bis*	Come contro.
»	Strada nazionale dello Stevio, n. IV - Costruzione di un paravalangha nella Valle Codera (Sondrio)	»	21,000. »	»	21,000. »	53	Come contro.
52	Strada nazionale dalla Spezia a Reggio Emilia, n. XXIII - Deviazione del tratto compreso fra la Breglietta ed il Piagneto, e ricostruzione dei ponti sul Fiola e Canalaccio (Reggio Emilia)	52,200. »	»	52,200. »	»	»	Come contro.
53	Strada nazionale Bellunese, n. XLVIII - Sistemazione del tratto attraversante il torrente Cubbia fra il ponte sul Cismon e l'abitato di Arsiè (Belluno)	28,400. »	»	28,400. »	»	»	Come contro.
	Da riportarsi...	408,600. »	696,300. »	158,600. »	446,300. »		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto ...	408,600. »	696,300. »	158,600. »	446,300. »		
»	Strada nazionale tirolese - Diramazione *B* - Sistemazione della strada da Cittadella al confine colla provincia di Treviso (Padova)	»	»	»	»	54	Spesa già cancellata sul bilancio 1870.
»	Strada nazionale suddetta - Ricostruzione del ponte in cinque arcate fuori di porta Cavour (Treviso)	»	»	»	»	55	Id.
»	Strada nazionale Pontebbana, n. XLI - Costruzione di scogliere e riparazione di roste e muri di sponde lungo il torrente Fella ed il Tagliamento (Udine)	»	15,000. »	»	15,000. »	56	Spesa che cessa.
»	Strada nazionale suddetta - Costruzione di scogliere per difendere la strada dalle corrosioni del torrente Fella in prossimità di Resciutta (Udine).....	»	30,000. »	»	30,000. »	56 *bis*	Id.
»	Strada nazionale da Mantova al Tirolo ed a Peschiera, n. XLIII - Sistemazione della pericolosa rampa detta di Montevento (Verona)...............	»	10,000. »	»	10,000. »	57	Id.
34	Strada provinciale Vitulanese - Annualità pel rateato pagamento all'impresa Tommaso De-Rosa, del montare liquidato per la costruzione del tronco da Montesarchio a Pontelandolfo (Benevento) - Spesa da rimborsarsi dalle provincie interessate..............	89,250. »	89,250. »	»	»	58	La strada Vitulanese fu costruita dallo Stato nell'interesse delle provincie di Caserta, Avellino e Campobasso. Lo Stato assunse l'obbligo di pagare annualmente all'impresario Tommaso De Rosa lire 89,250; ben inteso che se l'impresa avesse eseguiti tanti lavori da superare la detta somma, l'eccesso sarebbe stato produttivo degli interessi del 4 per cento. L'opera fu ultimata alla fine del 1865 e venne in tutto a costare lire 1,766,887. 89. Lo Stato ha pagato a tutto il 1870 lire 1,368,500, resta ancora debitore di lire 398,387. 89, oltre gli interessi del 4 per cento a contare dal 24 aprile 1866 a fino all'estinzione del debito. La contronotata spesa dovrebbe iscriversi nel bilancio passivo del ministero delle finanze per concerti presi fra il detto ministero e questo dei lavori pubblici a proposta della commissione del bilancio. Di tale variazione sarà tenuto conto a suo tempo e verrà introdotta col bilancio di definitiva previsione.
35	Costruzione e sistemazione della rete stradale nelle provincie napolitane (Spesa ripartita).....................	3,000,000. »	3,000,000. »	»	»	59 *bis*	La legge 27 giugno 1869, n. 5147, per la costruzione e sistemazione dell'intiera rete stradale nel Napoletano, istituì un fondo di lire 24,972,495 da ripartirsi sopra diversi esercizi. Gli impegni della amministrazione già assunti, tanto per le strade nazionali, quanto per le provinciali, ammontano a lire 9,389,685. Il complessivo importo dei nuovi appalti di prossima effettuazione per opere stradali, i di cui progetti sono pressochè ultimati, ascenderebbe a lire 1,469,000. A queste spese si farebbe fronte coi residui fondi del bilancio 1869, ed anni precedenti, ammontanti a lire 4,678,477. 96, e col fondo stanziato nel 1870 in lire 3 milioni. Lo stanziamento del 1871 basterà a coprire la quota cadente nell'esercizio, tanto in conseguenza dei primitivi impegni, quanto per quelli che lo Stato potrà assumere nel 1870 e 1871.
»	Strada nazionale Sannitica - Rettifica del tratto fra Via Croce ed il primo rettilineo della pianura di Sepino (Campobasso).......................	»	50,000. »	»	50,000. »	62	Spesa di lire 150,000 autorizzata con legge del 7 gennaio 1869, n. 4806, e già stanziata nei due bilanci 1869 e 1870.
	Da riportarsi...	3,497,850. »	3,890,550. »	158,600. »	551,300. »		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli N°	Capitoli Denominazione	Somma che si propone pel 1871	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	408,600. »	696,300. »	158,600. »	446,300. »		
»	Strada nazionale tirolese - Diramazione *B* - Sistemazione della strada da Cittadella al confine colla provincia di Treviso (Padova)..................	»	»	»	»	54	Come contro.
»	Strada nazionale suddetta - Ricostruzione del ponte in cinque arcate fuori di porta Cavour (Treviso)..........	»	»	»	»	55	Come contro.
»	Strada nazionale Pontebbana, n. XLI - Costruzione di scogliere e riparazione di rotte e muri di sponda lungo il torrente Fella ed il Tagliamento (Udine)	»	15,000. »	»	15,000. »	56	Come contro.
»	Strada nazionale suddetta - Costruzione di scogliere per difendere la strada dalle corrosioni del torrente Fella in prossimità di Resciutta (Udine)	»	30,000. »	»	30,000. »	56 *bis*	Come contro.
»	Strada nazionale da Mantova al Tirolo ed a Peschiera, n. XLIII - Sistemazione della pericolosa rampa detta di Montevento (Verona)................	»	10,000. »	»	10,000. »	57	Come contro.
54	Strada provinciale Vitulanese - Annualità pel rateato pagamento all'impresa Tommaso De-Rosa, del montare liquidato per la costruzione del tronco da Montesarchio a Pontelandolfo (Benevento) - Spesa da rimborsarsi dalle provincie interessate...............	89,250. »	89,250. »	»	»	58	Come contro.
55	Costruzione e sistemazione della rete stradale nelle provincie napoletane (Spesa ripartita)...................	3,000,000. »	3,000,000. »	»	»	59 *bis*	Come contro.
»	Strada nazionale Sannitica - Rettifica del tratto fra Via Croce ed il primo rettilineo della pianura di Sepino (Campobasso)......................	»	50,000. »	»	50,000. »	62	Come contro.
	Da riportarsi ...	3,497,850. »	3,890,550. »	158,600. »	551,300. »		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	3,497,850. »	3,890,550. »	158,600. »	551,300. »		
56	Apertura e sistemazione della rete stradale nell'Isola di Sardegna (Spesa ripartita)	1,500,000. »	1,500,000. »	»	»	63	Spesa straordinaria autorizzata con legge 27 luglio 1862, n. 729, per........... L. 24,260,000. » Stanziamenti fatti dal 1862 al 1870........................ » 13,500,000. » Rimangono a stanziarsi pei bilanci successivi............... » 10,760,000. » Gli impegni attuali della amministrazione per opere ultimate ed in corso di esecuzione, e per quelle recentemente appaltate ed in corso di appalto, ascendono a............. L. 2,569,970 L'importo complessivo delle opere, i cui progetti verranno ultimati nel 1° semestre 1870, ascenderà a .... » 1,886,000 Le spese per la compilazione dei nuovi progetti da approntarsi entro il 1871, importeranno .... » 200,000 Si ha quindi una spesa complessiva per gli anni 1870 e 1871 di...... L. 4,655,970 Aggiungasi inoltre, che i progetti di tronchi che si stanno compilando nel 1870, e che da calcolo approssimativo importeranno lire 3,500,000, saranno presto ultimati, ed una maggior parte di tali opere potranno appaltarsi nell'anno stesso o sul principio del 1871, per cui in quest'ultimo anno si dovranno anche pagare le prime rate di questi appalti. A tutte siffatte spese si potrà sopperire coi residui fondi dell'anno 1869 ed anni precedenti, che ammontano a ..... L. 1,882,197 col fondo stanziato nel 1870....... » 1,500,000 e quello che si propone pel 1871... » 1,500,000 e quindi col fondo totale di....... L. 4,882,197
57	Compimento della rete stradale di conto nazionale, e costruzione di ponti sulle strade provinciali di Sicilia (Spesa ripartita)	1,500,000. »	1,500,000. »	»	»	64	Spesa straordinaria autorizzata colla legge 30 maggio 1862 ed altre successive, e riordinate colla legge 15 agosto 1867, n. 3847 ..... L. 23,833,471. 29 Somme stanziate nel bilancio dello Stato dal 1862 al 1870 .. » 12,120,246. 29 Rimangono a stanziarsi .... L. 11,713,225. » Per il 1871 si propone lo stanziamento di lire 1,500,000, a forma della citata legge, somma che sarà appena sufficiente agli impegni dell'amministrazione, come dalla seguente dimostrazione: Per le opere in corso d'esecuzione, importanti in complesso lire 8,075,000, rimangono tuttora da pagarsi .... L. 4,145,500 le nuove opere in corso d'appalto ammontano a......................... » 1,345,000 Si ha quindi una complessiva spesa di......... .... L. 5,490,500 senza tener conto delle altre spese per nuovi progetti che si stanno compilando. Il residuo fondo disponibile a tutto il 31 dicembre 1869 è di................. L. 390,000 a cui aggiunto lo stanziamento del 1870 » 1,500,000 e quello che si propone pel 1871... » 1,500,000 Si avrebbero in tutto.......... L. 3,390,000 per supplire agli accennati impegni, onde ne risulterebbe un disavanzo di lire 2,100,500.
	Da riportarsi...	6,497,850. »	6,890,550. »	158,600. »	551,300. »		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	3,497,850. »	3,890,550. »	158,600. »	551,3000. »		
56	Apertura e sistemazione della rete stradale nell'Isola di Sardegna (Spesa ripartita)	1,500,000. »	1,500,000. »	»	»	63	Come contro.
57	Compimento dalla rete stradale di conto nazionale, e costruzione di ponti sulle strade provinciali di Sicilia (Spesa ripartita)	1,500,000. »	1,500,000. »	»	»	64	Come contro.
	Da riportarsi...	6,497,850. »	6,890,550. »	158,600. »	551,300. »		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	6,497,850. »	6,890,550. »	158,600. »	551,300. »		
58	Sussidi per la costruzione delle strade comunali obbligatorie	1,000,000. »	1,000,000. »	»	»	65	Le domande avanzate dai comuni dopo la promulgazione della legge 30 agosto 1868 per la concessione del sussidio governativo, raggiunsero il numero di 80, delle quali ne furono respinte 42 per essere radicalmente riformate a norma di legge, e 38 furono riconosciute ammissibili. Queste ultime domande riflettono opere che sono in gran parte in corso, per un valore complessivo di lire 1,652,358, di cui il quarto a carico dello Stato ascenderebbe a lire 413,000 circa. Nel corso del 1870 e del 1871 meglio intesa la legge, e maggiormente sviluppate le opere, si spera che le domande di sussidio, nuove o regolarizzate, perverranno in buon numero; ma non dovendo i sussidi essere pagati se non a misura dell'avanzamento dei lavori, gravando così in parte sopra esercizi successivi, si propone in questo bilancio la sola cifra di un milione, che si ritiene possa bastare.
»	Sussidio alla provincia dell'Umbria per la costruzione delle strade Sulgitanese, Todina, Tuderto, Orvietana e Tuderto-Spoletana	»	25,056. 81	»	25,056. 81	65 *bis*	Spesa che cessa.
		7,497,850. »	7,015,606. 81	158,600. »	576,356. 81		
				Diminuzione	417,756. 81		
	Sezione II.						
	Acque.						
59	Naviglio grande di Milano - Costruzione di un argine sulla sponda sinistra del Ticino	12,000. »	»	12,000. »	»	»	Spesa necessaria onde impedire che le acque del Ticino in tempo di piena entrino nei cavi degli scaricatori del naviglio, rigurgitando a danno del pronto scarico della piena del primo tronco del naviglio grande, come si verificò nel 1° ottobre 1868.
60	Canale Martesana e fossa interna di Milano - Pavimentazione del fondo del canale nel tronco tra il ponte di Colombirolo e Cernusco	18,000. »	»	18,000. »	»	»	Con questa spesa potrà completarsi il lavoro già in gran parte eseguito nei precedenti esercizi, il quale ha per iscopo d'impedire le filtrazioni che succedono nel fondo del canale.
61	Canale naviglio di Modena - Costruzione di tre idrometri, uno ai molini nuovi, il secondo ad Albereto, ed il terzo a Bastiglia............	2,400. »	»	2,400. »	»	»	Lungo questo canale mancano affatto gli idrometri, ed è necessità il provvederneło per attivare regolarmente il servizio.
62	Canale Bussè in provincia di Verona .	8,500. »	»	8,500. »	»	»	Le porte che servono al presente sono ridotte in uno stato di deperimento da non essere più suscettibili di ristauro.
	Da riportarsi...	40,900. »	»	40,900. »	»		

Secondo le leggi proposte dal Ministero

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
Nº	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	6,497,850. »	6,890,550. »	158,600. »	551,300. »		
52	Sussidi per la costruzione delle strade comunali obbligatorie..............	1,000,000. »	1,000,000. »	»	»	65	Come contro.
[illegible]	Sussidio alla provincia dell'Umbria per la costruzione delle strade Sulgitanese, Todina, Tuderto, Orvietana e Tuderdo-Spoletano.........................	»	25,056. 81	»	25,056. 81	65 *bis*	Come contro.
		7,497,850. »	7,915,606. 81	158,600. »	576,356. 81		
				Diminuzione	417,756. 81		
	SEZIONE II.						
	Acque.						
59	Naviglio grande di Milano - Costruzione di un argine sulla sponda sinistra del Ticino............................	12,000. »	»	12,000. »	»	»	Come contro.
60	Canale Martesana e fossa interno di Milano – Pavimentazione del fondo del canale nel tronco tra il ponte di Colombirolo e Cernusco	18,000. »	»	18,000. »	»	»	Come contro.
61	Canale naviglio di Modena - Costruzione di tre idrometri, uno ai molini nuovi, il secondo ad Albareto, ed il terzo a Bastiglia...........................	2,400. »	»	2,400. »	»	»	Come contro.
62	Canale di Bussè in provincia di Verona.	8,500. »	»	8,500. »	»	»	Come contro.
	Da riportarsi...	40,900. »	»	40,900. »	»		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
Nº	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	40,900. »	»	40,900. »	»		
63	Fiumi Brenta e Bacchiglione nelle provincie di Padova e Venezia - (Spesa ripartita)	150,000. »	360,000. »	»	210,000. »	71	La sistemazione dei due fiumi controindicati divisata nel piano generale degli illustri idraulici Fossombroni e Paleocapa ed approvata sotto la cessata amministrazione con le sovrane risoluzioni 11 ottobre 1842 e 14 ottobre 1845 è assai prossima al suo compimento. Spesa totale prevista .... L. 9,537,274 Spese a tutto il 1866 L. 7,604,697 Stanziate nel 1867 . » 375,500 Id. 1868 . » 360,000 Id 1869 . » 360,000 Id 1870 . » 360,000 L. 9,060,197 » 9,060,197 Rimangono .... L. 477,077 a stanziarsi a compimento della spesa, a conto delle quali si portano nel bilancio 1871 lire 150 mila, ritenendosi che alla continuazione dei lavori bastino i residui dei fondi risultanti dai precedenti esercizi. Nel progetto stampato del bilancio 1870 è occorso errore nella designazione degli stanziamenti fatti dal 1867 al 1870, ove figurano come stanziate lire 1,660,000, mentre in realtà non furono che 1,445,500, siccome risulta dalla dimostrazione surriferita.
	Opere di seconda categoria (1).						(1) Le spese che si riportano sotto la categoria di contro indicata debbono essere ripartite fra lo Stato, le provincie ed i consorzi interessati, nella ragione indicata all'articolo 95 della legge 20 marzo 1865. Avvertasi perciò che nello stato di previsione delle entrate viene inscritta come introito la metà dell'ammontare della spesa stessa, la quale ascende in complesso a lire 96,550.
64	Fiume Po (Piacenza) - Costruzione di un magazzino idraulico in un punto centrale da determinarsi	16,000. »	»	16,000. »	»	»	Tali locali sono indispensabili per conservare una sufficiente provvista di materiali ed attrezzi per poter apprestare le riparazioni urgentissime in tempo di piena. La loro mancanza è stata causa di molti inconvenienti e di spese assai gravi.
65	Fiume Po in provincia di Parma - Costruzione di due idrometri, l'uno a Zibello e l'altro a Cottaro	3,000. »	»	3,000. »	»	»	Spesa necessaria onde tenere in osservazione il pelo d'acqua, massime nelle piene, e cavarne dati di confronto per il servizio di sorveglianza e per lo studio di progetti.
66	Fiume Po in provincia di Mantova - Costruzione di un magazzino idraulico nella sezione di Sabbioneta	16,000. »	»	16,000. »	»	»	Oltre lo ammagazzinamento dei materiali e degli attrezzi, questo edificio deve pure offerire ricovero al personale tecnico dell'amministrazione ed agli operai, che sono chiamati alla esecuzione dei lavori in tempo di piena.
67	Torrente Parma in provincia di Parma - Costruzione di cinque idrometri lungo il torrente, tre a sinistra e due a destra	1,500. »	»	1,500. »	»	»	Si è riconosciuto non potersi compiere regolarmente le osservazioni dello stato idrometrico delle acque, senza lo impianto dei cinque idrometri, che si propongono.
	Da riportarsi ...	227,400. »	360,000. »	77,400. »	210,000. »		

Secondo le leggi proposte dal Ministero

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
Nº	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	40,900. »	»	40,900. »	»		
63	Fiumi Brenta e Bacchiglione nelle provincie di Padova e Venezia (Spesa ripartita..........................	150,000. »	360,000. »	»	210,000. »	71	Come contro.
	Opere di seconda categoria.						
64	Fiume Po (Piacenza) - Costruzione di un magazzino idraulico in un punto centrale da determinarsi..............	16,000. »	»	16,000. »	»	»	Come contro.
65	Fiume Po in Provincia di Parma - Costruzione di due idrometri, l'uno a Zibello e l'altro a Cottaro..........	3,000. »	»	3,000. »	»	»	Come contro.
66	Fiume Po in provincia di Mantova - Costruzione di un magazzino idraulico nella sezione di Sabbioneta	16,000. »	»	16,000. »	»	»	Come contro.
67	Torrente Parma in provincia di Parma - Costruzione di cinque idrometri lungo il torrente, tre a sinistra e due a destra...........................	1,500. »	»	1,500. »	»	»	Come contro
	Da riportarsi...	227,400. »	360,000. »	77,400. »	210,000. »		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
Nº	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Da riportarsi...	227,400. »	360,000. »	77,400. »	210,000. »		
68	Torrente Enza in provincia di Parma - Impianto di due idrometri, l'uno a Desenzano, l'altro a Coenza	600. »	»	600. »	»	»	Si è riconosciuto non potersi compiere regolarmente le osservazioni dello stato idrometrico delle acque, senza lo impianto dei due idrometri che si propongono.
69	Fiume Secchia in provincia di Mantova - Costruzione di un magazzino idraulico nella sezione di S. Benedetto	16,000. »	»	16,000. »	»	»	La linea del fiume Secchia, che percorre la provincia di Mantova, è sprovvista dei magazzini idraulici, nè si può fare a meno di erigerne uno nella sezione di san Benedetto, ove è più sentito il bisogno di avere provviste di materiali, e di attrezzi pel servizio nelle piene.
»	Fiume Brenta in provincia di Padova - Piccola fabbrica da erigersi a conche pel ricovero dell'ingegnere di sezione e del personale idraulico in tempo di piena..........................	»	18,000. »	»	18,000. »	72	Spesa che cessa
70	Fiume Sila in provincia di Venezia - Costruzione di un magazzino idraulico a Cava Zuccherina	15,000. »	»	15,000. »	»	»	La località, ove si propone di erigere il magazzino, che è la più appropriata per soddisfare ai bisogni del servizio idraulico, non presenta alcuno stabile privato che possa destinarsi a quest'uso, onde è necessaria la costruzione di un nuovo edificio.
»	Fiume Piave in provincia di Treviso - Lavori di riparazione alla sponda sinistra del Piave nel tratto fra il ponte della Piola e san Michele di Cimadolone............................	»	68,000. »	»	68,000. »	71 *bis*	Spesa che cessa.
»	Fiume Reno in provincia di Ferrara - Costruzione di una stalla e rimessa per gli alloggiamenti idraulici di Argenta e S. Alberto	»	6,000. »	»	6,000. »	66	Id.
71	Torrente Quaderna in provincia di Bologna - Sistemazione del diversivo dello stesso torrente dal ponte della Trarentina alla cassa di colmata dei torrenti Idice e Quaderna (Spesa ripartita)............................	100,000. »	»	100,000. »	»	66 *bis*	Per la esecuzione dell'opera di contro notata venne autorizzata colla legge 27 maggio 1869, n. 5106, la spesa di lire 420,510, e ne fu ripartito l'assegno in tre esercizi; cioè: lire 100,000 nel 1869; lire 150,000 pel 1870, che però non vi vennero inscritte, stantechè ancora si avevano disponibili i fondi del 1869, non essendo stata appaltata in detto anno l'opera; nel 1871 si dovrebbero proporre lire 320,510, tuttavia si chiede l'autorizzazione per sole lire 100,000, giacchè si prevede che nell'anno stesso il lavoro non potrà essere ultimato, con riserva però di proporre le residuanti lire 220,510 sul bilancio pel 1872.
72	Fiume Santerno in provincia di Ravenna - Rettifica del tronco fra le botti Montebottone e Bazzino superiore (Spesa ripartita)..............	25,000. »	15,000. »	10,000. »	»	66 *ter*	Con legge 27 maggio 1869 fu autorizzata la spesa di lire 42,790, ripartendola sul 1869 per L. 2,790. » sul 1870 per........................ » 15,000. » e sul 1871 per...................... » 25,000. » In tutto... L. 42,790. » La somma pertanto che si richiede completa lo stanziamento autorizzato.
	Da riportarsi...	384,000. »	467,000. »	219,000. »	302,000. »		

Secondo le leggi proposte dal Ministero

Capitoli N°	Capitoli Denominazione	Somma che si propone pel 1871	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	Da riportarsi...	227,400. »	360,000. »	77,400. »	210,000. »		
68	Torrente Enza in provincia di Parma - Impianto di due idrometri, l'uno a Desenzano, e l'altro a Coenza	600. »	»	600. »	»	»	Come contro.
69	Fiume Secchia in provincia di Mantova - Costruzione di un magazzino idraulico nella sezione di S. Benedetto	16,000. »	»	16,000. »	»	»	Come contro.
»	Fiume Brenta in provincia di Padova - Piccola fabbrica da erigersi a concha pel ricovero dell'ingegnere di sezione e del personale idraulico in tempo di piena	»	18,000. »	»	18,000. »	72	Come contro.
70	Fiume Sile in provincia di Venezia - Costruzione di un magazzino idraulico a Cava Zuccherina	15,000. »	»	15,000. »	»	»	Come contro.
»	Fiume Piave in provincia di Treviso - Lavori di riparazione alla sponda sinistra del Piave nel tratto fra il ponte della Priola, a san Michele di Cimadolono............................	»	68,000. »	»	68,000. »	71 *bis*	Come contro.
»	Fiume Reno in provincia di Ferrara - Costruzione di una stalla e rimessa per gli alloggiamenti idraulici di Argenta o S. Alberto	»	6,000. »	»	6,000 »	66	Come contro.
71	Torrente Quaderna in provincia di Bologna - Sistemazione del diversivo dello stesso torrente dal ponte della Trarentina alla cassa di colmata dei torrenti Idice e Quaderna (Spesa ripartita)	100,000. »	»	100,000. »	»	66 *bis*	Come contro.
72	Fiume Santerno in provincia di Ravenna - Rettifica del tronco fra la botta Montebottone e Bazzino superiore (Spesa ripartita)..............	25,000. »	15,000. »	10,000. »	»	66 *ter*	Come contro.
	Da riportarsi...	581,000. »	467,000. »	219,000. »	302,000. »		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio 1870	Motivi delle differenze
Nº	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto..	384,000. »	467,000. »	219,000. »	302,000. »		
»	Fiume Montone in provincia di Forlì - Costruzione di un alloggiamento idraulico con magazzino..............	»	8,000. »	»	8,000. »	67	Spesa che cessa.
»	Fiume Ombrone in provincia di Grosseto - Sistemazione del 5 e 6 tronco dell'arginatura destra dell'Ombrone e lavori a due magazzini idraulici....	»	15,000. »	»	15,000. »	68	Spesa che cessa. Già autorizzata con legge 27 maggio 1869, n. 5106
	Canali demaniali.						
»	Canale demaniale di S. Pietro (Modena) - Costruzione di un torna-canale....	»	4,800. »	»	4,800. »	70	Spesa che cessa
»	Canale irrigatorio carrarese (Massa) - Ricostruzione di un tratto del canale lungo il torrente Carrione	»	4,000. »	»	4,000. »	69	Id
»	Riparazione e sistemazione delle opere idrauliche danneggiate dalle piene dell'autunno 1868 (Spesa ripartita)..	»	2,066,000. »	»	2,066,000. »	72 *bis*	Questo stanziamento, che fu autorizzato in via di urgenza col regio decreto 9 settembre 1869, forma parte della spesa di lire 7,020,000, di cui fu promessa la approvazione con progetto di legge n. 280. Siccome però alla rimanente somma di lire 4,954,000 fu provvisto con altro stanziamento al capitolo 70 *ter* del bilancio 1869, così nulla resta da inscriversi nel bilancio 1871
		384,000. »	2,564,800. »	219,000. »	2,399,800. »		
				Diminuzione	2,180,800. »		
	Sezione III.						
	Bonifiche.						
73	Bonifiche (Spese fisse)...............	140,000. »	156,500. »	»	16,500. »	72 A	Salvo a portare altre riforme a questo capitolo, il ministero può fin d'ora prevedere che per effetto della fusione del servizio delle bonifiche negli uffici tecnici del genio civile, è possibile la controscritta economia. Per la riduzione delle lire 16,500 veggansi i capitoli 5 e 6 del presente
74	Bonifiche - Interessi di capitali pei regi lagni ed indennità per espropriazioni in Val di Chiana (Provincie di Caserta ed Arezzo).................	7,913. 08	8,176. 83	»	263. 75	72 B	V. allegato n. 24.
75	Lago di Bientina (Provincie di Pisa e Lucca).........................	90,000. »	130,000. »	»	40,000. »	72 C	Diminuzione che si otterrà dalla limitazione dei lavori ai soli casi di urgenza ed al mantenimento dei lavori già fatti. Quest'opera demaniale fu ordinata con decreto granducale della Toscana 18 marzo 1853. Le spese fatte a tutto il 1870 ascendono a lire 6,641,063. 14, e l'opera è quasi compita. Il progetto generale di ciò che resta a farsi per ultimare la bonificazione, si spera averlo entro l'agosto 1870, e sarà presentato al Parlamento con apposito progetto di legge. Le finanze dello Stato, oltre alla vendita delle terre bonificate, si rimborseranno della spesa mercè una tassa annua di lire 151,223 sui proprietari dei terreni bonificati per il periodo di 50 anni, com'è previsto dalla legge
	Da ripertarsi...	237,913. 08	294,676. 83	»	56,763. 75		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli N°	Capitoli Denominazione	Somma che si propone pel 1871	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio 1870	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	384,000. »	467,000. »	219,000. »	302,000. »		
»	Fiume Montone in provincia di Forlì - Costruzione di un alloggiamento idraulico con magazzino................	»	8,000. »	»	8,000. »	67	Come contro.
»	Fiume Ombrone in provincia di Grosseto - Sistemazione del 5° e 6° tronco dell'arginatura destra dell'Ombrone e lavori a due magazzini idraulici....	»	15,000. »	»	15,000. »	68	Come contro.
	Canali demaniali.						
»	Canale demaniale di S. Pietro (Modena) - Costruzione di un torna-canale ...	»	4,800. »	»	4,800. »	70	Come contro.
»	Canale irrigatorio carrarese (Massa) - Ricostruzione di un tratto di canale lungo il torrente Carrione..........	»	4,000. »	»	4,000. »	69	Come contro.
»	Riparazione e sistemazione delle opere idrauliche danneggiate dalle piene dell'autunno 1868 (Spesa ripartita)..	»	2,066,000. »	»	2,066,000. »	72 *bis*	Come contro.
		384,000. »	2,564,800. »	219,000. »	2,399,800. »		
				Diminuzione	2,180,800. »		
	Sezione III.						
	Bonifiche.						
73	Bonifiche (Spese fisse)...............	140,000. »	156,500. »	»	16,500. »	72 A	Come contro.
74	Bonifiche - Interessi di capitali pei regi lagni ed indennità per espropriazioni in Val di Chiana (Provincie di Caserta ed Arezzo)....	7,913. 08	8,176. 83	»	263. 75	72 B	Come contro.
75	Lago di Bientina (Provincie di Pisa e Lucca)........................	90,000. »	130,000. »	»	40,000. »	72 C	Come contro.
	Da riportarsi...	237,913. 08	294,676. 83	»	56,763. 75		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio 1870	Motivi delle differenze
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	237,913.08	294,676.83	»	56,763.75		
76	Maremme toscane (Provincie di Pisa e Lucca)	246,000. »	200,000. »	46,000. »	»	72 D	Aumento per maggiori lavori richiesti dalle finanze a fine di condurre più presto a termine il bonificamento di alcuni terreni, che debbono esser restituiti ai privati, e quindi riscuotere dai medesimi il maggior valore. Quest'opera fu decretata dal governo toscano con Moti Proprii del 27 novembre 1828 e 9 aprile 1832. Le spese fatte a tutto il 1870 ascendono a lire 22,975,030. 25. È allo studio il progetto generale del compimento di tutta l'opera, che sarà ultimato per il mese di agosto 1870, e verrà presentato al Parlamento con apposito progetto di legge.
77	Stagni di Vada e Collemezzano (Provincia di Pisa)	6,000. »	12,085.80	»	6,085.80	72 E	Diminuzione nascente da minori lavori. Trovandosi sistemati i canali di scolo, non rimane che provvedere al mantenimento, per cui si reputa sufficiente il proposto assegno. L'obbligo dell'amministrazione per questa spesa proviene dalla notificazione granducale della Toscana del 17 settembre 1839, in virtù della quale si venderono diversi terreni demaniali nella pianura di Vada e Collemezzano, con la promessa del bonificamento di quei stagni, il quale essendo stato eseguito, ora rimane il mantenimento dei fossi di scolo
78	Opere di bonificamento nel Napoletano a carico esclusivo dello Stato (Provincie di Napoli, Catanzaro, Foggia, Lecce e Reggio Calabria)	157,508.05	157,508.05	»	»	72 F	V. Allegato n. 23
79	Paludi di Napoli, Volla e contorni (Provincia di Napoli)	50,174.65	50,174.65	»	»	72 G	Queste opere fin dalla metà dello scorso secolo sono state iniziate sotto il governo napoletano, e quindi furono regolate dalla legge 11 maggio 1855. Con real decreto 30 luglio 1856 e real rescritto 22 settembre 1859 furono imposte le tasse a carico dei proprietari in annue lire 12,272. 65, che tuttora si riscuotono a cura del demanio dello Stato. I lavori sono bastantemente inoltrati, e non resta che a colmare alcuni fossi di scolo, oltre il mantenimento delle opere già fatte.
80	Torrenti di Somma e Vesuvio	118,278.38	122,139.57	»	3,861.19	72 H	Prima del 1855 quest'opera era sotto la giurisdizione della provincia di Napoli, ed amministrata da una commissione speciale. Per effetto della legge 11 maggio detto anno passò all'amministrazione governativa, alla quale interessa coordinare le opere di questi torrenti con quelle dei regi lagni ove s'immettono col bonificamento delle paludi di Napoli. Con regio decreto 4 decembre 1854 e regi rescritti 5 e 28 luglio 1859 furono imposte le tasse nello ammontare annuo di lire 118,278. 38, che si riscuotono dalla provincia di Napoli per versarsi al demanio. La controscritta spesa corrisponde a dette tasse, sebbene qualche volta il Governo abbia concorso con sussidii. L'opera è continuativa, trattandosi di riparazioni, inalveazioni e sistemazione dei torrenti che scendono dai monti di Somma e Vesuvio. Nel bilancio 1870 era inscritta in più una somma di lire 3.861. 19, corrispondente al residuo di annualità precedenti riscosse e che si dovevano spendere in quell'esercizio.
81	Bacino Nocerino	50,390.70	50,390.70	»	»	72 I	Per effetto della legge 11 maggio 1855 tale opera passò all'amministrazione delle bonifiche per la sua stretta relazione con quella del Sarno. Con regio rescritto 11 novembre 1858 fu imposta la tassa di lire 29,870. 70 sui comuni e proprietari interessati. La differenza quindi costituisce il sussidio dello Stato, giusta l'art. 12 di detta legge. Dal 1855 al 1870 si sono spese lire 504,987
	Da riportarsi...	866,264.86	886,975.60	46,000. »	66,710.74		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli N°	Capitoli Denominazione	Somma che si propone pel 1871	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio 1870	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	237,913. 08	294,676. 83	»	56,763. 75		
76	Maremme toscane (Provincie di Pisa e Lucca)	246,000. »	200,000. »	46,000. »	»	72 D	Come contro.
77	Stagni di Vada o Collemezzano (Provincia di Pisa)	6,000. »	12.085. 80	»	6,085. 80	72 E	Come contro.
78	Opere di bonificamento nel Napoletano a carico dello Stato (Provincie di Napoli, Catanzaro, Foggia, Lecce e Reggio Calabria)	157,508. 05	157,508. 05	»	»	72 F	Come contro.
79	Paludi di Napoli, Volla e contorni (Provincia di Napoli)	50,174. 65	50,174. 65	»	»	72 G	Come contro.
80	Torrenti di Somma e Vesuvio	118,278. 38	122,139. 57	»	3,861. 19	72 H	Come contro.
81	Bacino Nocerino	50,390. 70	50,390. 70	»	»	72 I	Come contro.
	Da riportarsi...	866,264. 86	886,975. 60	46,000. »	66,710. 74		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio 1870	*Motivi delle differenze*
Nº	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	866,264. 86	886,975. 60	46,000. »	66,710. 74		
82	Regi Lagni	84,142. 94	84,142. 94	»	»	72 L	Opera cominciata fin dal XVI secolo a spese dello Stato, per cui i canali sono demaniali. Non ha fondi proprii di tasse, ma s'introitano dal demanio in conto dell'opera lire 46,338. 46 per pascolo, vendita di piante ed erbe, macerazione della canapa ed affitto dei molini di Carditello, il rimanente quindi è spesa dello Stato. Con esse si eseguirà man mano, oltre del mantenimento dei canali principali e secondari, la sistemazione di questi ultimi, e la novella foce che deve immettere le acque nel mare, il cui progetto è in corso di compilazione.
83	Bacino inferiore del Volturno e Bagnoli.	352,162. 12	352,162. 12	»	»	72 M	Coi regi rescritti del 23 ottobre 1840 e 3 dicembre 1842 fu ordinata questa grandiosa bonificazione, disponendosi la relativa spesa doversi eseguire dalla tesoreria, da rimborsarsi a lire 212,250 l'anno dalle provincie di Caserta e Napoli, con tassa moggiatica, e stagli dei demani comunali aggregati, e quote di concorso dai fondi provinciali. L'art. 10 della legge 11 maggio 1855 ha mantenuto in vigore tale disposizione. Però essendosi aumentati i proventi, ora si è venuto a mantenere la spesa annua nei limiti dei proventi stessi, cioè in lire 341,933. 41 che si riscuotono dal demanio. Lo Stato aggiunse sole lire 10,229. 71 come sussidio. La parte superiore di quel bacino è tutta bonificata, ed ora si eseguisce il bonificamento della parte inferiore, mercè le tre grandi colmate, cioè: 1° quella delle terre tra il Volturno, l'Agnusa, la strada di Cancello ed il mare, valutata in lire 459,890. 07; 2° quella delle terre tra la R. Agnusa ed il piede dei monti di Carinola dell'importo di lire 657,500; 3° quella dei terreni tra il Volturno ed il canale dei regi lagni per lire 767,500, oltre di che sono in corso le rettificazioni e sistemazioni di molti canali di bonificamento
84	Torrenti di Nola	63,581. 15	63,581. 15	»	»	72 N	In virtù della legge 11 maggio 1855 quest'opera fu aggregata all'amministrazione delle bonifiche; con regio rescritto 27 gennaio 1855 fu stabilita per quest'opera una tassa provinciale di sovraimposta al contributo fondiario di lire 24,611. 73, che tuttora si riscuote dal demanio. A carico dello Stato quindi rimane la somma di lire 38,969. 42 a titolo di sussidio per sostenere le spese riconosciute necessarie nel 1871.
85	Stagni di Marcianise	3,992. 48	6,892. 63	»	2,900. 15	72 O	La controscritta bonifica è finita, ed ora si tratta del semplice mantenimento dei canali, per cui si paga una tassa dagli interessati in lire 3,992. 48, che si riscuote dal demanio e corrisponde a quella di contro segnata. La diminuzione di lire 2,900. 15 rappresenta una parte delle lire 5,800. 28 già portate in aumento al bilancio 1870 a rettificazione delle cifre dell'introito 1869 e 1870. Per queste bonificazioni si stanno facendo pratiche pel passaggio del mantenimento agli interessati.
86	Piana di Fondi e Monte S. Biagio	40,000. »	40,000. »	»	»	72 P	Con regio rescritto del 23 settembre 1840 e 13 febbraio 1850 il governo napoletano si assunse quest'opera, autorizzando la tesoreria ad anticipare la spesa, ed imponendo alcune tasse ed altri proventi per lo ammontare di lire 27,842. 48, che si riscuotono oggi dal demanio. Furono eseguiti diversi lavori; ed ora è in corso di compilazione il progetto generale del compimento dell'opera, per darsi termine gradatamente con i fondi che annualmente si stanzieranno nel bilancio. Il tutto a norma della legge 11 maggio 1855.
	Da riportarsi...	1,410,143. 55	1,433,754. 44	46,000. »	69,610. 89		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli — Nº	Capitoli — Denominazione	Somma — che si propone pel 1871	Somma — proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 — Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 — Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio 1870	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	866,264. 86	886,975. 60	46,000 »	66,710. 74		
82	Regi Lagni	84,142. 94	84,142. 94	»	»	72 L	Come contro.
83	Bacino inferiore del Volturno e Bagnoli.	352,162. 12	352,162. 12	»	»	72 M	Come contro.
84	Torrenti di Nola	63,581. 15	63,581. 15	»	»	72 N	Come contro.
85	Stagni di Marcianise	3,992. 48	6,892. 63	»	2,900. 15	72 O	Come contro.
86	Piana di Fondi e Monte S. Biagio	40,000. »	40,000. »	»	»	72 P	Come contro.
	Da riportarsi...	1,410,143. 55	1,433,754. 44	46,000. »	69,610. 89		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio 1870	Motivi delle differenze
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	1,410,143. 55	1,433,754. 44	46,000 »	69,610. 89		
87	Agro Sarnese	60,000. »	60,099. 47	»	99. 47	72 q	La legge 11 maggio 1855 ed un regio rescritto 24 ottobre 1855 ordinarono i lavori della controscritta opera da Scafati al mare per rendere navigabile questo fiume e procurare l'acqua alla polveriera di Scafati, e quindi la bonificazione di quei terreni circostanti. In forza della medesima disposizione di legge, si ha per conto della bonifica un provento di lire 48,963. 64, che si riscuote dal demanio. La differenza del di contro assegno quindi costituisce il sussidio dello Stato. È in corso la bonificazione del tronco dai torrenti di Nocera all'*Affrontato dello specchio;* resta poi a farsi il progetto per il compimento dell'opera nella parte inferiore. Oltre di che dovrà dall'amministrazione costruirsi un partitoio per la ripartizione delle acque; il che sarà oggetto di speciale proposta.
88	Bacino del Sele	103,416. 27	103,416. 27	»	»	72 R	Per effetto della legge 11 maggio 1855 si esegue quest'opera; e con regio rescritto 1856 furono imposte le tasse per l'ammontare di lire 93,446. 27, che si riscuotono dal demanio. La differenza quindi costituisce il sussidio dello Stato. In atto si eseguono le colmate delle terre fra i fiumi La Fonte, Asa e Lusciano; ed il bonificamento delle paludi delle Ciaule. Resta a farsi la bonificazione delle paludi Pestane e della bassa campagna.
89	Vallo di Diano	27,514. 01	27,514. 01	»	»	72 s	La legge 11 maggio 1855 regge questa bonificazione, ed il regio rescritto 17 dicembre 1856 etabilì le tasse in lire 21,725. 09, che si riscuotono dal demanio. La differenza quindi costituisce il sussidio dello Stato. Però l'assegno è insufficiente ai bisogni, limitandosi al solo mantenimento delle opere fatte ed alle riparazioni urgenti. Si studierà come provvedere per maggiori entrate a beneficio dell'opera stessa.
90	Fitto di locali in servizio delle bonifiche.	3,000. »	3,000. »	»	»	72 v	La necessità di tenere alcuni locali in luoghi malsani e spopolati per uso degl'ingegneri, giustifica la controscritta spesa.
»	Concorso dello Stato nelle opere di bonificamento delle valli grandi ostigliesi e veronesi	»	163,306. 17	»	163,306. 17	72 T	Il presente capitolo è stato introdotto nel bilancio 1870 per la somma di lire 163,306. 17 pel pagamento a saldo del concorso dello Stato nelle opere controcitate. Tale spesa cessa pel 1871.
		1,604,073. 83	1,791,090. 36	46,000. »	233,016. 53		
				Diminuzione	187,016. 53		
	Sezione IV. **Spese comuni ai servizi stradali ed idraulici.**						
»	Indennità ai proprietari per antiche espropriazioni di fondi in causa di opere stradali ed idrauliche nelle provincie di Lombardia	»	30,000. »	»	30,000. »	73	Il fondo iscritto nel bilancio 1870 ritiensi che possa essere sufficiente ad esaurire tutte le passività arretrate pel controscritto titolo.
91	Passività arretrate per opere pubbliche non soddisfatte dal governo austriaco nelle provincie venete e di Mantova.	100,000. »	100,000. »	»	»	74	Con questo fondo si ritiene poter pagare quella parte di debiti rimasti insoluti al cessare della dominazione austriaca nel Veneto, e pei quali sono già in corso le pratiche di liquidazione. Per gli altri verrà proposto, a momento opportuno, apposito stanziamento.
		100,000. »	130,000. »	»	30,000. »		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio 1870	Motivi delle differenze
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	1,410,143. 55	1,432,754. 44	46,000. »	69,610. 89		
87	Agro Sarnese	60,000. »	60,099. 47	»	99. 47	72 Q	Come contro.
88	Bacino del Sele	103,416. 27	103,416. 27	»	»	72 R	Come contro.
89	Vallo di Diano	27,514. 01	27,514. 01	»	»	72 S	Come contro.
90	Fitto di locali in servizio delle bonifiche.	3,000. »	3,000. »	»	»	72 V	Come contro.
»	Concorso dello Stato nelle opere di bonificamento delle valli grandi ostigliesi e veronesi	»	163,306. 17	»	163,306. 17	72 T	Come contro.
		1,604,073. 83	1,791,090. 36	46,000. »	233,016. 53		
				Diminuzione	187,016. 53		
	SEZIONE IV. **Spese comuni ai servizi stradali ed idraulici.**						
»	Indennità ai proprietari per antiche espropriazioni di fondi in causa di opere stradali ed idrauliche nelle provincie di Lombardia	»	30,000. »	»	30,000. »	73	Come contro.
91	Passività arretrate per opere pubbliche non soddisfatte dal governo austriaco nelle provincie venete e di Mantova.	100,000. »	100,000. »	»	»	74	Come contro.
		100,000. »	130,000. »	»	30,000. »		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio 1870	Motivi delle differenze
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Sezione V. Porti, spiagge e fari.						
92	Porto di Bosa di 3ª classe - Costruzione del porto col concorso del comune di Bosa (Spesa ripartita)	100,000. »	200,000. »	»	100,000. »	75	Con legge 5 luglio 1863, n. 1355, furono assegnate .... L. 860,000. » Stanziate a tutto l'anno 1870 » 460,000. » Spese a tutto il 1869....... » 41,262. 32 Restano disponibili ....L. 418,737. 68 Proposte pel 1871.......... » 100,000. » Disponibili pel 1870 e 1871 L. 518,737. 68 Tale fondo complessivo si ritiene sufficiente per far fronte al lavoro delle due campagne.
93	Porto di Genova di 1ª classe - Costruzione di banchine per la stazione ferroviaria delle merci (Spesa ripartita).	100,000. »	300,000. »	»	200,000. »	75*bis*	Con legge 14 maggio 1865, n. 2279, furono assegnate...................... L. 3,000,000. » Stanziate a tutto il 1870... L. 700,000. » Spese a tutto il 1868 ...... » 12. 90 Restano.................... L. 699,987. 10 Proposte pel 1871.......... » 100,000. » Disponibili pel biennio 1870 e 1871 .... » 799,987. 10 le quali occorrono pei lavori a farsi nei due anni suddetti.
»	Porto di Savona di 3ª classe - Apertura di una darsena per la stazione ferroviaria delle merci	»	»	»	»	75*ter*	La spesa per quest'opera, non ancora incominciata, dovrebbe rimborsarsi dalla società delle ferrovie romane fino alla concorrenza di due milioni. Intanto ogni deliberazione sull'esecuzione della medesima a spesa dello Stato, è riservata finchè non siasi deciso sulla convenzione colla società delle ferrovie romane, per la continuazione della ferrovia di Savona.
94	Porto Corsini di 3ª classe - Miglioramento del porto (Spesa ripartita) ...	100,000. »	125,000. »	»	25,000. »	76	Con decreto del governatore dell'Emilia 3 febbraio 1860, furono assegnate lire 3,325,305. 25. Mediante la legge 3 agosto 1867, n. 3836, il Governo fu autorizzato a sostituire ad un prolungamento delle dighe a mare reputato non indispensabile, la sistemazione della darsena, e di uno scalo in prossimità della stazione ferroviaria presso la città di Ravenna, fermo il limite di spesa stabilito dal decreto suddetto. Si sono stanziate a tutto il 1870 L. 2,800,000. Spese a tutto il 1869....... » 2,398,932. 55 Restano disponibili ....L. 401,067. 45 Somma proposta pel 1871... » 100,000. » Disponibili per il 1870 e 1871 L. 501,067. 45 sufficienti appena per far fronte ai lavori che si eseguiranno in tale periodo di tempo.
	Da riportarsi...	300,000. »	625,000. »	»	325,000. »		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli N°	Capitoli Denominazione	Somma che si propone pel 1871	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio 1870	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	SEZIONE V. **Porti, spiagge e fari.**						
92	Porto di Bosa di 3ª classe - Costruzione del porto col concorso del comune di Bosa (Spesa ripartita)	100,000. »	200,000. »	»	100,000. »	75	Come contro.
93	Porto di Genova di 1ª classe - Costruzione di banchine per la stazione ferroviaria delle merci (Spesa ripartita)	100,000. »	300,000. »	»	200,000. »	75 *bis*	Come contro.
»	Porto di Savona di 3ª classe - Apertura di una darsena per la stazione ferroviaria delle merci	»	»	»	»	75 *ter*	Come contro.
94	Porto Corsini di 3ª classe - Miglioramento del porto (Spesa ripartita)	100,000. »	125,000. »	»	25,000. »	76	Come contro.
	Da riportarsi	300,000. »	625,000. »	»	325,000. »		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
Nº	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	300,000. »	625,000. »	»	325,000. »		
95	Porto di Ancona di 1ª classe - Prolungamento del molo (Spesa ripartita)..	250,000. »	250,000. »	»	»	77	La legge del 19 maggio 1864, n. 32, assegnò .... L. 2,400,000. » Si sono stanziate a tutto il 1870 L. 2,000,000. » Spese a tutto il 1869 .... » 1,740,032. 90 Restano disponibili .... L. 259,967. 10 Proposte pel 1871............ » 250,000. » Disponibili pel biennio 1870-71 L. 509,967. 10 che con l'alacrità, colla quale procedono quei lavori, saranno forse sufficienti nel corso dei predetti due anni per farvi fronte.
96	Porto di Ancona di 1ª classe - Costruzione di un bacino di carenaggio (Spesa ripartita)	*Per memoria*	»	»	»	78	Colla legge 28 dicembre 1862, n. 1057, è stata autorizzata la spesa di.......... L. 2,400,000. »
»	Porto di Ancona di 1ª classe - Riduzione a molo praticabile della scogliera meridionale	»	1,500. »	»	1,500. »	78 *bis*	Spesa che cessa.
97	Nuovo porto di Livorno di 1ª classe - Continuazione dei lavori (Spesa ripartita)..............................	»	150,000. »	»	150,000. »	79	Colle leggi 17 agosto 1862, n. 773, e 15 agosto 1863, n. 1449, fu approvata la spesa di L. 3,188,000. » Si sono stanziate a tutto il 1870 L. 2,787,437. 73 Spese a tutto il 1869 .... » 2,443,379. 08 Restano disponibili pel biennio 1870-71......................L. 344,058. 65 somma, che basterà per far fronte ai lavori, che si eseguiranno nel biennio suddetto.
98	Porto nuovo suddetto - Sistemazione della via Vittorio Emanuele attraverso la darsena (Spesa ripartita)	25,000. »	25,000. »	»	»	80	Spesa approvata colla legge 15 agosto 1863, n. 1449...................... L. 350,000. » Stanziate a tutto il 1870 .... » 225,000. » Spese a tutto il 1869 .... » 179,232. 80 Restano disponibili .... L. 45,767. 20 Proposte pel 1871............ » 25,000. » Disponibili pel biennio 1870-71 L. 70,767. 20 che si ritengono insufficienti se i lavori relativi di proseguimento si attivano nel 1870.
99	Porto di Viareggio di 3ª classe - Sistemazione della bocca del Porto Canale (Spesa ripartita)....................	30,000. »	90,000. »	»	60,000. »	81	Spesa autorizzata colla legge 8 giugno 1868, n. 4430 ....L. 255,000. » Stanziate a tutto il 1870 ....L. 160,400. 88 Spese a tutto il 1869 .... » 12,885. » Disponibili......................L. 147,515. 88 Proposte pel 1871............ » 30,000. » Disponibili pel biennio 1870-71 L. 177,515. 88 che bastano pei lavori che si eseguiranno nel corso dei detti due anni.
	Da riportarsi...	605,000. »	1,141,500. »	»	536,500. »		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	300,000. »	625,000. »	»	325,000. »		
95	Porto di Ancona di 1ª classe - Prolungamento del molo (Spesa ripartita)..	250,000. »	250,000. »	»	»	77	Come contro.
96	Porto di Ancona di 1ª classe - Costruzione di un bacino di carenaggio (Spesa ripartita)	*Per memoria*	»	»	»	78	Come contro.
»	Porto di Ancona di 1ª classe - Riduzione a molo praticabile della scogliera meridionale......................	»	1,500. »	»	1,500. »	78 *bis*	Come contro.
97	Nuovo porto di Livorno di 1ª classe - Continuazione dei lavori (Spesa ripartita)............................	»	150,000. »	»	150,000. »	79	Come contro.
98	Porto nuova suddetto - Sistemazione della via Vittorio Emanuele attraverso la darsena (Spesa ripartita)	25,000. »	25,000. »	»	»	80	Come contro.
99	Porto di Viareggio di 3ª classe - Sistemazione della bocca del Porto canale (Spesa ripartita)....................	30,000. »	90,000. »	»	60,000. »	81	Come contro.
	Da riportarsi...	605,000. »	1,141,500. »	»	536,500. »		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del preventivo bilancio	Motivi delle differenze
Nº	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	605,000. »	1,141,500. »	»	536,500. »		
100	Porto di Napoli di 1ª classe - Prolungamento del molo militare (Spesa ripartita)...	100,000. »	100,000. »	»	»	82	Colla legge 8 giugno 1868, n. 4430, fu approvata la spesa in lire 3 milioni. Si sono stanziate a tutto il 1870 L. 1,100,000. » Spese a tutto il 1869........ » 281,455. 15 Restano disponibili ....L. 818,544. 85 Proposte pel 1871............» 100,000. » Disponibili pei biennio 1870-71 L. 918,544.85 che con lo sviluppo, che già hanno preso i lavori, verranno esauriti in detti due anni.
101	Porto di Brindisi di 1ª classe - Grande restaurazione (Spesa ripartita)......	600,000. »	600,000. »	»	»	83	Spesa approvata colla legge 24 gennaio 1864, n. 1660 .... L. 6,000,000. » Stanziate a tutto il 1870..... L. 5,050,000. » Speso a tutto il 1869........» 4,386,168. 98 Restano disponibili ....L. 663,831. 02 Proposte pel 1871............» 600,000. » Disponibili pel biennio 1870-71 L. 1,263,831.02 che, atteso la ultimazione di una parte dei lavori in corso, e l'obbligo che hanno le imprese di dare sollecitamente compiuti i lavori relativi, appena potranno bastare.
102	Porto di Salerno di 3ª classe - Consolidazione e compimento dell'antemurale (Spesa ripartita)...............	100,000. »	150,000. »	»	50,000. »	84	Spesa autorizzata colla legge 8 giugno 1868, n. 4430...................... L. 850,000. » Stanziate a tutto il 1870 ....L. 400,000. » Spese a tutto il 1869........» 250,000. » Disponibili...................L. 150,000. » Proposte pel 1871............» 100,000. » Disponibili pel biennio 1870-71 L. 250,000. » appena sufficienti per far fronte alle esigenze di quei lavori.
103	Porto di Castellammare di Stabia di 3ª cl. - Costruzione del molo di protezione (Spesa ripartita)..................	50,000. »	110,000. »	»	60,000. »	85	Con la legge 8 giugno 1868, n. 4430, furono assegnate lire 800,000. Si sono stanziate a tutto il 1870 L. 310,000. » Spese a tutto il 1869.........» 45,914. 97 Disponibili....................L. 264,085. 03 Proposte pel 1871............» 50,000. » Disponibili pel biennio 1870-71 L. 314,085.03 che si presumono sufficienti per far fronte ai lavori nei detti due anni.
	Da riportarsi...	1,455,000. »	2,101,500. »	»	646,500. »		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli N°	Capitoli Denominazione	Somme che si propone pel 1871	Somme proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	605,000. »	1,141,500. »	»	536,500. »		
100	Porto di Napoli di 1ª classe - Prolungamento del molo militare (Spesa ripartita)...........................	100,000. »	100,000. »	»	»	82	Come contro.
101	Porto di Brindisi di 1ª classe - Grande restaurazione (Spesa ripartita)......	600,000. »	600,000. »	»	»	83	Come contro.
102	Porto di Salerno di 3ª classe - Consolidazione o compimento dell'antemurale (Spesa ripartita)...............	100,000. »	150,000. »	»	50,000. »	84	Come contro.
103	Porto di Castellammare di Stabia di 3ª cl. - Costruzione del molo di protezione (Spesa ripartita).....................	50,000. »	110,000. »	»	60,000. »	85	Come contro.
	Da riportarsi...	1,455,000. »	2,101,500. »	»	646,500. »		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	1,455,000. »	2,101,500. »	»	646,500. »		
104	Porto di Ortona di 3ª classe - Prolungamento del molo (Spesa ripartita).	100,000. »	100,000. »	»	»	86	Spesa approvata colla legge 13 dicembre 1864, n. 2101, ... L. 400,000. » Stanziate a tutto il 1870...... L. 300,000. » Spese a tutto il 1869........ » 189,948. 95 Disponibili.................. L. 110,051. 05 Proposte pel 1871........... » 100,000. » Disponibili pel biennio 1870-71 L. 210,051. 05 che si credono bastevoli per quei lavori.
105	Porto di S. Venere di 3ª classe - Costruzione del porto nel golfo di S. Eufemia (Spesa ripartita)	100,000. »	300,000. »	»	200,000. »	87	Spesa approvata colla legge 24 maggio 1863, n. 1299, ... L. 1,500,000. » Stanziate a tutto il 1870..... L. 940,000. » Spese a tutto il 1869......... » 346,290. 79 Disponibili.................. L. 493,709. 21 Proposte pel 1871........... » 100,000. » Disponibili pel biennio 1870-71 L. 593,709. 21 le quali occorreranno per far fronte alle spese dei suddetti anni, giacchè i lavori andranno a prendere un maggiore sviluppo.
106	Porto di Gallipoli di 3ª classe - Costruzione delle opere di protezione al porto (Spesa ripartita)	*Per memoria*	»	»	»	88	Colla legge 8 giugno 1868, n. 4430, fu approvata la spesa di lire 900,000. Sino ad oggi non essendo stata messa a disposizione dell'opera per parte degli enti morali cointeressati alcuna somma, non furono per anco appattati i lavori, i quali, supposto che lo siano nel corrente anno, non potranno richiedere per parte del Governo alcuno stanziamento per l'anno 1871, attesochè ad ogni modo si potrà far fronte alle esigenze coi fondi raccolti dalla cessata deputazione speciale del porto, che devono versarsi nelle casse dello Stato dalla deputazione provinciale a tutto il 1870 nella somma di lire 190,000.
»	Porto di Reggio di 3ª classe - Costruzione di una botte di ormeggio	»	13,000. »	»	13,000. »	88 *bis*	Spesa che cessa.
107	Estuario di Venezia - Compimento delle dighe al porto di Malamocco, ed escavazione dei canali di grande navigazione (Spesa ripartita)............	200,000. »	500,000. »	»	300,000. »	89	Colla legge 15 agosto 1867, num. 3859, furono assegnate lire 3,225,000. Stanziate a tutto il 1870.... L. 1,920,258. 97 Spese a tutto il 1869........ » 1,226,632. 63 Restano disponibili .... L. 693,626. 34 Proposte pel 1871........... » 200,000. » Disponibili.................. L. 893,626. 34 pel biennio 1970-71, che occorreranno indispensabilmente per dare a quei lavori il necessario sviluppo.
	Da riportarsi ...	1,855,000. »	3,014,500. »	»	1,159,500. »		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli N°	Capitoli Denominazione	Somma che si propone pel 1871	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	1,455,000. »	2,101,500. »	»	646,500. »		
104	Porto di Ortona di 3ª classe - Prolungamento del molo (Spesa ripartita)..	100,000. »	100,000. »	»	»	86	Come contro.
105	Porto di S. Venere di 3ª classe - Costruzione del porto nel golfo di S. Eufemia (Spesa ripartita)	100,000. »	300,000. »	»	200,000. »	87	Come contro.
106	Porto di Gallipoli di 3ª classe - Costruzione delle opere di protezione al porto (Spesa ripartita)	*Per memoria*	»	»	»	88	Come contro.
»	Porto di Reggio di 3ª classe - Costruzione di una botte di ormeggio.....	»	13,000. »	»	13,000. »	88 *bis*	Come contro.
107	Estuario di Venezia - Compimento delle dighe al porto di Malamocco, ed escavazione dei canali di grande navigazione (Spesa ripartita)	200,000. »	500,000. »	»	300,000. »	89	Come contro.
	Da riportarsi...	1,855,000. »	3,014,500. »	»	1,159,500. »		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	*Motivi delle differenze*
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposto pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	1,855,000. »	3,014,500. »	»	1,159,500. »		
108	Lavori di escavazione per la erezione della stazione ferroviaria marittima nella laguna veneta................	200,000. »	200,000. »	»	»	90	Articoli 2 e 6 della convenzione annessa al regio decreto 23 ottobre 1868, n. 4763. Le spese pei dicontro lavori è calcolata in lire 880,000 da esaurirsi nel triennio 1869-70-71. Stanziamento fatto a tutto il 1870..........................L. 500,000. » Speso a tutto il 1869.........» 11,466. 33 L. 488,534. 67 Proposte pel 1871............» 200,000. » Disponibili ....L. 688,534. 67 pel biennio 1870-71, che si ritengono indispensabili per portare a compimento i lavori colla sollecitudine desiderata.
109	Porto di Palermo di 1ª classe - Prolungamento del molo (Spesa ripartita)..	140,000. »	400,000. »	»	260,000. »	91	Colle legge 17 agosto 1862, n. 774, e 22 gennaio 1865, num. 2124. fu approvata la spesa in..........................L. 2,000,000. » Stanziate a tutto il 1870 .....L. 1,760,000. » Spese a tutto il 1869........» 1,355,263. 98 Disponibili..................L. 404,736. 02 Proposte pel 1871...........» 140,000. » Disponibili..................L. 544,736. 02 pel biennio 1870-71, ed appena sufficienti per continuare i lavori sul piede attuale.
110	Porto suddetto - Opere a difesa della cala del porto, costruzione e sistemazione di banchine nel porto medesimo (Spesa ripartita)	*Per memoria*	»	»	»	92	La spesa approvata colle leggi 17 agosto 1862, n. 774, e 19 luglio 1868, n. 4487, fu di lire 1,200,000. Stanziate a tutto il 1868 lire 432,000.
111	Porto di Messina di 1ª classe - Costruzione di un bacino di carenaggio (Spesa ripartita)....................	*Per memoria*	»	»	»	93	Colle legge 17 agosto 1862, n. 749, furono assegnate lire 1.500,000. Si è inscritto nei precedenti bilanci l'intiera somma. Si conserva il capitolo onde applicarvi i fondi che verranno chiesti per la ultimazione delle opere contro indicate.
»	Porto suddetto - Completamento di un tratto di banchina in prossimità della grue grande nel piano di Terranova.	»	5,800. »	»	5,800. »	93 *bis*	Spesa che cessa.
	Da riportarsi...	2,195,000. »	3,620,300. »	»	1,425,300. »		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
N°	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	1,855,000. »	3,014,500. »	»	1,159,500. »		
108	Lavori di escavazione per la erezione della stazione ferroviaria marittima nella laguna veneta...............	200,000. »	200,000. »	»	»	90	Come contro.
109	Porto di Palermo di 1ª classe - Prolungamento del molo (Spesa ripartita)..	140,000. »	400,000. »	»	260,000. »	91	Come contro.
110	Porto suddetto - Opere a difesa della cala del porto, costruzione e sistemazione di banchine nel porto medesimo (Spesa ripartita)........................	*Per memoria*	»	»	»	92	Come contro.
111	Porto di Messina di 1ª classe - Costruzione di un bacino di carenaggio (Spesa ripartita)....................	600,000. »	»	600,000. »	»	93	Per condurre a termine la costruzione del bacino di carenaggio occorrono altre lire 1,200,000, in conseguenza delle difficoltà tecniche che si dovettero superare, e che non erano previste nel primo progetto. Si presenterà apposita proposta di legge con la quale si domanderanno: Sull'esercizio 1870.............L. 300,000 Id. 1871..............» 600,000 Id. 1872..............» 300,000 Totale.... L. 1,200,000
112	Porto suddetto - Completamento di un tratto di banchine in prossimità della gru grande nel piano di Terranova.	»	5,800. »	»	5,800. »	93 bis	
	Da riportarsi...	2,795,000. »	3,620,300. »	600,000. »	1,425,300. »		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli Denominazione 2	Somma che si propone pel 1871 3	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870 4	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento 5	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione 6	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio 7	Motivi delle differenze 8
Riporto...	2,195,000. »	3,620,300. »	»	1,425,300. »		
Porto di Girgenti di 3ª classe - Costruzione di un molo nuovo (Spesa ripartita)..........................	200,000. »	300,000. »	»	100,000. »	94	Con legge 31 dicembre 1864, n. 2104, furono assegnate lire 1,500,000. Stanziate a tutto il 1870 .... L. 650,000. » Spese a tutto il 1869......... » 296,158. 82 Restano disponibili .... L. 353,841. 18 Proposte pel 1871............ » 200,000. » Disponibili pel biennio 1870-71 L. 553,841. 18 che si giudicano poter bastare pei lavori da farsi nel tempo indicato.
Porto di Licata di 3ª classe - Costruzione di uno sbarcatoio (Spesa ripartita)...	*Per memoria*	»	»	»	95	Colla legge 8 giugno 1868, n. 4430, fu approvata la spesa in lire 150,000. Stanziate nel bilancio 1868 lire 80,000.
Nuovi fari sul litorale napoletano, cioè al Capo Palinuro, Capo Colonna, Bari, San Cataldo, San Vito, e Capo Miseno.	»	100,000. »	»	100,000. »	96	Colla legge 31 dicembre 1864, n. 2104, la spesa fu approvata per lire 500,000, che vennero stanziate a tutto il 1870. Spesa che cessa.
Fari dell'Isola di Pianosa e della Formica maggiore di Montecristo - Costruzione di un quartiere per abitazione dei fanalisti ed opere di consolidamento......................	10,000. »	»	10,000. »	»	»	Lavoro indispensabile, mancando i fanalisti di locale prossimo al faro.
	2,405,000. »	4,020,300. »	10,000. »	1,625,300. »		
			Diminuzione	1,615,300. »		
Riepiloga delle spese pei lavori pubblici.						
Sezione I. Strade	7,497,850. »	7,915,606. 81	»	417,756. 81		
Id. II. Acque	384,000. »	2,564,800. »	»	2,180,800. »		
Id. III. Bonifiche................	1,604,073. 83	1,791,090. 36	»	187,016. 53		
Id. IV. Spese comuni ai servizi stradali ed idraulici ...	100,000. »	130,000. »	»	30,000. »		
Id. V. Porti, spiaggie e fari.....	2,405,000. »	4,020,300. »	»	1,615,300. »		
	11,990,923. 83	16,421,797. 17	»	4,430,873. 34		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
Nº	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Riporto...	2,795,000. »	3,620,300. »	600,000. »	1,425,300. »		
112	Porto di Girgenti di 3ª classe - Costruzione di un molo nuovo (Spesa ripartita)........................	200,000. »	300,000. »	»	100,000. »	94	Come contro.
113	Porto di Licata di 3ª classe - Costruzione di uno sbarcatoio (Spesa ripartita)..	*Per memoria*	»	»	»	95	Come contro.
»	Nuovi fari sul litorale napoletano, cioè al Capo Palinuro, Capo Colonne, Bari, San Cataldo, San Vito, e Capo Miseno.	»	100,000. »	»	100,000. »	96	Come contro.
114	Fari dell'Isola di Pianosa a della Formica maggiore di Montecristo, - Costruzione di un quartiere per abitazione dei fanalisti ed opere di consolidamento	10,000. »	»	10,000. »	»	»	Come contro.
		3,005,000. »	4,020,300. »	610,000. »	1,625,300. »		
				Diminuzione	1,015,300. »		
	Riepilogo delle spese pei lavori pubblici.						
	Sezione I. Strade..................	7,497,850. »	7,915,606. 81	»	417,756. 81		
	Id. II. Acque....................	384,000. »	2,564,800. »	»	2,180,800. »		
	Id. III. Bonifiche................	1,604,073. 83	1,791,090. 36	»	187,016. 53		
	Id. IV. Spese comuni ai servizi stradali ed idraulici ...	100,000. »	130,000. »	»	30,000. »		
	Id. V. Porti, spiaggie o fari.....	3,005,000. »	4,020,300. »	»	1,015,300. »		
		12,590,923. 83	16,421,797. 17	»	3,830,873. 34		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	Motivi delle differenze
Nº	Denominazione	che si propone pel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione		
1	2	3	4	5	6	7	8
	FERROVIE. SEZIONE UNICA.						
115	Traforo del Moncenisio (Legge 15 agosto 1857, n. 2380)	16,300,000. »	12,500,000. »	3,800,000. »	»	97	Per l'ultimazione dei contronotati lavori vennero preventivate le seguenti somme, cioè: Galleria .... L. 69,000,000. » Ferrovia da Bussoleno a Bardonecchia compreso l'armamento ed ogni spesa accessoria .... » 22,000,000. » In tutto .... L. 91,000,000. » Nei bilanci dal 1857 al 1870 essendosi stanziate in complesso lire 74,700,000, si propone l'iscrizione nel bilancio 1871 del fondo di lire 16,300,000 a saldo dei lavori che devono essere compiuti nel corso di detto anno. Alla passività suddetta fa riscontro nella parte attiva un introito di lire 12,806,500 per concorso del Governo francese.
116	. . . .	»	»	»	»	»	....
117	Spese di sorveglianza tecnica delle strade ferrate in costruzione (Spese fisse)	100,000. »	200,000. »	»	100,000. »	98	In conseguenza della abolizione dei Commissariati per la costruzione delle ferrovie, come da regio decreto 7 marzo 1870, n. 5606, si ritengono bastevoli per far fronte ai bisogni le somme che si propongono per il bilancio 1871 ai contronotati due capitoli. Con questo fondo si provvederà anche alle spese occorrenti per la commissione incaricata, con decreto ministeriale 22 gennaio 1870, di studiare l'unificazione del linguaggio del servizio ferroviario.
118	Spese di sorveglianza tecnica delle strade ferrate in costruzione (Spese variabili)	40,000. »	62,000. »	»	22,000. »	99	
119	Personale occorrente per la liquidazione dei conti degli anni 1870 e precedenti relativi all'esercizio delle ferrovie Calabro-Sicule	12,500. »	»	12,500. »	»	»	V. Annotazione al capitolo n. 17.
120	Ferrovia ligure	11,300,000. »	9,000,000. »	2,300,000. »	»	100	L'aumento deriva dal bisogno di provvedere nel 1871 al pagamento non solo dei lavori già appaltati, ma anche di quelli che saranno fra poco posti all'asta, per ultimare e porre in esercizio, entro il 1871, l'intiera linea di ponente sino alla frontiera francese. La proposta somma di lire 11,300,000 si ripartisce come infra: Galleria di Biassa .... L. 850,000. » Id. del Mesco .... » 850,000. » Id. di Genova .... » 900,000. » Saldi ed opere di compimento » 1,400,000. » Tratto fra San Remo ed il confine francese .... » 1,800,000. » Tratto fra Savona e San Remo » 5,500,000. » In tutto .... L. 11,300,000. »
	Da riportarsi...	27,752,500. »	21,762,000. »	6,112,500. »	122,000. »		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli		Somma		Differenza per capitolo nel 1871		Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio	*Motivi delle differenze*
N°	Denominazione	che si propone nel 1871	proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*		
1	2	3	4	5	6	7	8
	FERROVIE.						
	Sezione unica.						
115	Traforo del Moncenisio (Legge 15 agosto 1857, n. 2380)	4,300,000. »	12,500,000. »	»	8,200,000. »	»	La controscritta differenza proviene da che nel bilancio 1871 non figura la spesa per la costruzione della linea da Bussoleno a Bardonnèche, la quale, a sensi della convenzione 4 gennaio 1869, viene compiuta dalla società dell'Alta Italia col concorso del Governo nella spesa per 12 milioni.
116	Concorso del governo per la costruzione della strada ferrata da Bussoleno a Bardonnèche (Art. 29 della convenzione 4 genn. 1869 colla Società dell'Alta Italia)	4,000,000. »	»	4,000,000. »	»	»	Ammontare della 2ª rata pel concorso contronotato
117	Spese di sorveglianza tecnica delle strade ferrate in costruzione (Spese fisse) ..	100,000. »	200,000. »	»	100,000. »	98	Come contro.
118	Spese di sorveglianza tecnica delle strade ferrate in costruzione (Spese variabili).	40,000. »	62,000. »	»	22,000. »	»	
119	Personale occorrente per la liquidazione dei conti degli anni 1870 e precedenti relativi all'esercizio delle ferrovie Calabro-Sicule	12,500. »	»	12,500. »	»	»	Come contro.
120	Ferrovia ligure	11,300,000. »	9,000,000. »	12,500. »	»	100	Come contro.
	Da riportarsi...	19,752,500. »	21,762,000. »	6,312,500. »	8,322,000. »		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli — Denominazione	Somma — che si propone pel 1871	Somma — proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 — Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 — Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio 1870	Motivi delle differenze
2	3	4	5	6	7	8
Riporto...	27,752,500. »	21,762,000. »	6,112,500. »	122,000. »		
Costruzione della stazione di Venezia .	478,395. »	308,642. »	169,753. »	»	101	Fiorini 493,750, pari a lire 478,395 (Regio decreto 23 ottobre 1868, n. 4763). Rimborso da farsi alla società dell'Alta Italia che anticipa la spesa.
....	»	»	»	»	»	
....	»	»	»	»	»	
....	»	»	»	»	»	
....	»	»	»	»	»	
....	»	»	»	»	»	
....	»	»	»	»	»	
	28,230,895. »	22,070,642. »	6,282,253. »	122,000. »		
			6,160,253. »	*Aumento*		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

Capitoli N° (1)	Capitoli Denominazione (2)	Somma che si propone pel 1871 (3)	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870 (4)	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento (5)	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione (6)	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio 1870 (7)	*Motivi delle differenze* (8)
	Riporto...	19,752,500. »	21,762,000. »	6,312,500. »	8,322,000. »		
121	Costruzione della stazione di Venezia .	478,395. »	308,642. »	169,753. »	»	101	Come contro.
122	Acquisto dalla società delle ferrovie romane della linea da Firenze a Massa per Pistoia (Terza e quarta rata del prezzo della linea)................	9,000,000. »	»	9,000,000. »	»	»	Convenzione 30 settembre 1868 (Articoli 6 a 9). Vedasi il progetto di legge 6 aprile 1870, n. 63.
123	Costruzione della ferrovia da Savona a Brà e da Cairo ad Acqui (Seconda rata del prezzo dei lavori)..............	5,000,000. »	»	5,000,000. »	»	»	Convenzione 19 novembre 1868 (Art. 11). Vedasi il progetto di legge 6 aprile 1870, n. 63.
124	Concorso del governo nella spesa per la costruzione della ferrovia da Mantova a Modena per Borgoforte (a calcolo)	300,000. »	»	300,000. »	»	»	Spesa che si ritiene doversi incontrare nel 1871 a titolo di concorso, giusta la convenzione 26 ottobre 1868 (Art. 18)
125	Concorso del governo nella costruzione della ferrovia da Monza a Calolzio..	400,000. »	»	400,000. »	»	»	Spesa proposta coll'art. 5 del progetto di legge n. 63, presentato il 6 aprile 1870. L'apertura di questa ferrovia produrrà in seguito una economia di lire 29,974. 80 sul capitolo per le manutenzioni stradali, cessando per lo Stato l'onere della manutenzione della strada nazionale da Monza a Lecco.
126	Costruzione della strada ferrata da Asciano a Grosseto a servizio delle obbligazioni emesse per far fronte alla spesa della costruzione stessa	2,800,000. »	»	2,800,000. »	»	»	Progetto di legge n. 63, presentato il 6 aprile 1870 (Art. 7).
127	Costruzione delle ferrovie Calabro-Sicule, del tronco da Girgenti a Porto Empedocle e delle gallerie di Stallati e di Lercara	20,000,000. »	»	20,000,000. »	»	»	Progetto di legge n. 63 *bis*, presentato alla Camera elettiva nella tornata del 3 maggio 1870. Art. 1° Costruzione del tronco ferroviario da Girgenti a Porto Empedocle e della galleria di Lercara .... L. 2,000,000. » Art. 2° Costruzione della galleria di Stallati.............» 1,000,000. » Art. 3° Costruzione delle ferrovie calabro-sicule..........» 17,000,000. » L. 20,000,000. »
		57,730,895. »	22,070,642. »	43,982,253. »	8,322,000. »		
				35,660,253. »	Aumento		

Secondo le leggi attuali.

Capitoli N°	Capitoli Denominazione	Somma che si propone pel 1871	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio 1870	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	TELEGRAFI.						
	SEZIONE UNICA.						
128	Conferenza telegrafica internazionale da tenersi in Firenze	30,000. »	»	30,000. »	»	»	Spesa a calcolo per la riunione da tenersi a Firenze in quest'anno, per accordo internazionale. Questa spesa riguarda: il locale e suo adattamento, la illuminazione, il servizio, gli oggetti di cancelleria, gli stampati e l'accoglienza.
129	....	»	»	»	»	»	
		30,000. »	»	30,000. »	»		
	Riassunto *delle spese straordinarie*						
	Spese comuni e generali	210,816. 41	161,000. »	49,816. 41	»		
	Lavori pubblici	11,990,923. 83	16,421,797. 17	»	4,430,873. 34		
	Strade ferrate......................	28,230,895. »	22,070,642. »	6,160,253. »	»		
	Telegrafi	30,000. »	»	30,000. »	»		
	TOTALE *della spesa straordinaria* ...	40,462,635. 24	38,653,439. 17	6,240,069. 41	4,430,873. 34		
				1,809,196. 07	*Aumento*		
	RIEPILOGO GENERALE						
	Spese ordinarie......................	42,328,732. »	38,070,040. »	4,258,692. »	»		
	Spese straordinarie	40,462,635. 24	38,653,439. 17	1,809,196. 07	»		
	TOTALE GENERALE ...	82,791,367. 24	76,723,479. 17	6,067,888. 07	»		

Secondo le leggi proposte dal Ministero.

N°	Capitoli — Denominazione	Somma che si propone pel 1871	Somma proposta pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Differenza per capitolo nel 1871 — Aumento	Differenza per capitolo nel 1871 — Diminuzione	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del precedente bilancio 1870	Motivi delle differenze
1	2	3	4	5	6	7	8
	TELEGRAFI.						
	SEZIONE UNICA.						
128	Conferenza telegrafica internazionale da tenersi in Firenze..................	30,000. »	»	30,000. »	»	»	Come contro.
129	Riordinamento e miglioramento della rete telegrafica.....................	600,000. »	»	600,000. »	»	»	Questa spesa, ad approvarsi con legge speciale, è una conseguanza della riduzione delle tasse telegrafiche, che si vuole proporre, a che avendo per risultato sperato un maggiore lavoro sulle linee, richiede che queste, come il materiale degli uffici. siano accresciute e migliorate. L'accresciuto introito del servizio telegrafico compenserà, a non dubitarne, questa spesa.
		630,000. »	»	630,000. »	»		
	Riassunto *delle spese straordinarie*						
	Spese comuni e generali.............	210,816. 41	161,000. »	49,816. 41	»		
	Lavori pubblici	12,590,923. 83	16,421,797. 17	»	3,830,873. 34		
	Strade ferrate	57,730,895. »	22,070,642. »	35,660,253. »	»		
	Telegrafi	630,000. »	»	630,000. »	»		
	TOTALE *della spesa straordinaria* ...	71,162,635. 24	38,653,439. 17	36,340,069. 41	3,830,873. 34		
				32,509,196. 07	*Aumento*		
	RIEPILOGO GENERALE						
	Spese ordinarie	42,328,732. »	38,070,040. »	4,258,692. »	»		
	Spese straordinarie..................	71,162,635. 24	38,653,439. 17	32,509,196. 07	»		
	TOTALE GENERALE ...	113,491,367. 24	76,723,479. 17	36,767,888. 07	»		

ALLEGATI.

Capitoli N. 4, 5 e 6 — *R. corpo del genio civile - Personale - Spese d'ufficio* -

Capitoli		Sviluppamento dei capitoli in articoli	
N.	Denominazione	N.	Oggetto della spesa
	LAVORI PUBBLICI		
	SEZIONE PRIMA		
	Real corpo del genio civile.		
4	Personale	1	Personale superiore e subalterno
		2	Salari agli inservienti degli uffizi del genio civile pel servizio generale e speciale
5	Spese d'ufficio	1	Spese di cancelleria per gli uffizi di servizio generale e speciale e per gli ispettori del genio civile
		2	Fitto di locali giusta l'unito elenco (Sub-Allegato *A*)
6	Spese di trasferte, di indennità e diverse	1	Somme a calcolo per indennità di viaggio e giornaliera al personale del genio civile, agli assistenti temporanei, ecc. Spese per rilevamenti di progetti, pel mensile assegno di sorveglianti al servizio stradale idraulico e marittimo
		2	Provviste e riparazioni di mobilio, riparazioni di locali degli uffizi del genio civile
		3	Somme a calcolo per indennità eventuali pel traslocamento degli uffiziali del genio civile

Spese di trasferte, di indennità e diverse.

Somma di cadun articolo e totali per capitolo		Differenza per articoli e per capitolo nel 1871		Annotazioni e causali delle differenze
che si propone nel 1871	proposte pel 1870 col progetto di bilancio 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione	
1,437,800. »	1,436,800. »	1,000. »	»	Giusta la pianta approvata con decreto reale 22 gennaio 1870, n. 5475.
62.200. »	63,200. »	»	1,000. »	
1,500,000. »	1,500,000. »	1,000. »	1,000. »	
		»	»	
120,000. »	115,000. »	5,000. »	»	Aumento per l'aggregazione degli uffici delle bonifiche.
32,000. »	37,000. »	»	5,000. »	Diminuzione proveniente dall'aver collocato alcuni uffizi nei locali demaniali.
152,000. »	152,000 »	5,000. »	5,000. »	
		»	»	
422,000. »	422,000. »	»	»	
8,000. »	8,000. »	»	»	
20,000. »	20,000. »	»	»	
450,000. »	450,000. »	»	»	

Sub-Allegato A.

Capitolo N. 5, Art. 2 — *Real corpo del genio civile* - Fitto locali.

OGGETTO DELLA SPESA	Somma annua
Fitto del locale d'ufficio in Alessandria	800. »
Id. Ancona	650. »
Id. Aquila	612. »
Id. Avellino	680. »
Id. Bari	850. »
Id. Benevento	600. »
Id. Bologna	1,520. »
Id. Cagliari	1,350. »
Id. Caserta	612. »
Id. Caltanissetta	510. »
Id. Campobasso	561 »
Id. Catania	510. »
Id. Catanzaro	700. »
Id. Chieti	540. »
Id. Cosenza	640. »
Id. Cremona	480. »
Id. Como	500. »
Id. Cuneo	600. »
Id. Foggia	900. »
Id. Genova (servizio generale)	1,300. »
Id. id. (porti e spiaggie)	2,200. »
Id. Girgenti	765. »
Id. Grosseto (1)	200. »
Id. Lecce	595. »
Id. Brindisi	612. »
Id. Lucca	600. »
Id. Macerata	285. »
Da riportarsi...	20,172. »

OGGETTO DELLA SPESA	Somma annua
Riporto...	20,172. »
Fitto del locale d'ufficio in Rovere (Mantova)	103. 70
Id. S. Benedetto (Mantova)	103. 70
Id. Massa Carrara	400. »
Id. Finale (Modena)	500. »
Id. Perugia	560. »
Id. Porto Maurizio	440. »
Id. Cavarzere (Padova)	103. 70
Id. Este (Padova)	800. »
Id. Potenza	816. »
Id. Reggio (Calabria)	425. »
Id. Massa (Rovigo)	103. 70
Id. Cavarzere (Rovigo)	103. 70
Id. Corbola (Rovigo)	103. 70
Id. Salerno	1,275. »
Id. Savona	360. »
Id. Sassari	550. »
Id. Siracusa	510. »
Id. Teramo	714. »
Id. Trapani	250. »
Id. Treviso	864. 19
Id. Motta (Treviso)	103. 70
Id. Udine	350. »
Id. Legnago (Verona)	103. 70
	29,815. 79
Fitti eventuali pendente l'anno	2,184. 21
	32,000. »

(1) Alloggio estivo in Scansano.

Capitolo N. 7 — *Manutenzione e riparazione di ponti e strade nazionali.*

Numero d'ordine	Provincie	Lunghezza delle strade nazionali		Somma proposta in bilancio		Differenza di spesa nel 1871		*Osservazioni*
		1871	1870	1871	1870	*in più*	*in meno*	
1	Alessandria	96.120	76.020	90,000. »	104,000. »	»	14,000. »	Riduzione proveniente dalla rinnovazione di contratti.
2	Ancona	4.819	4.819	2,500. »	3,000. »	»	500. »	Riduzione operata nelle previsioni per lavori di riparazione.
3	Aquila (Abruzzo ult. 2°)	272.614	250.491	100,000. »	120,000. »	»	20,000. »	Id.
4	Avellino (Principato ult.)	142.971	142.971	210,000. »	210,000. »	»	»	Id.
5	Bari (Terra di Bari)	92.658	92.000	57,000. »	66,000. »	»	9,000. »	Id.
6	Belluno	144.614	144.614	119,700. »	123,000. »	»	3,300. »	
7	Benevento	48.500	48.500	28,000. »	30,000. »	»	2,000. »	
8	Bergamo	50.200	50.200	23,000. »	24,000. »	»	1,000. »	
9	Bologna	38.900	38.900	38,000. »	38,000. »	»	»	
10	Brescia	128.051	128.051	67,000. »	67,000. »	»	»	
11	Cagliari	623.216	594.216	380,000. »	345,500. »	34,500. »	»	Per l'apertura al transito di nuovi tronchi di strada è indispensabile questo aumento nelle spese di manutenzione.
12	Caltanissetta	192.161	182.161	130,000. »	140,000. »	»	10,000. »	Riduzione sulle previsioni per riparazioni.
13	Campobasso (Molise)	264.581	264.581	110,000. »	115,000. »	»	5,000. »	Ridotte le spese di riparazioni.
14	Caserta (Terra di Lavoro)	17.861	37.861	30,000. »	36,000. »	»	6,000. »	
15	Catania	263.027	252.191	169,000. »	175,000. »	»	6,000. »	Come all'art. 12.
16	Catanzaro (Calabria ult. 2a)	237.586	215.000	128,000. »	128,000. »	»	»	
17	Chieti (Abruzzo cit.)	53.343	53.343	46,000. »	48,000. »	»	2,000. »	Riduzione nella spesa di riparazione.
18	Como	73.710	73.710	52,000. »	52,500. »	»	500. »	
19	Cosenza (Calabria citra)	242.252	229.000	94,000. »	94,000. »	»	»	
20	Cremona	54.886	54.886	65,000. »	68,000. »	»	3,000. »	Id.
21	Cuneo	212.987	212.987	208,000. »	208,000. »	»	»	
22	Firenze	189.828	189.828	170,000. »	185,000. »	»	15,000. »	Id.
23	Foggia (Capitanata)	51.000	51.000	35,000. »	25,000. »	10,000. »	»	L'aumento è occasionato dai lavori di riparazione che occorreranno alla strada Appulo Sannitica dichiarata nazionale colla legge 27 giugno 1869, n. 5147, essendo detta strada stata ricevuta dalla Provincia in pessima condizione.
24	Forlì	8.311	8.311	5,500. »	5,500. »	»	»	
25	Genova	247.575	255.175	160,000. »	165,000. »	»	5,000. »	Col 1° gennaio 1871 passa alla provincia il tronco di strada da Chiavari a Sestri, e per contro andranno in regolare manutenzione alcuni tronchi della strada nazionale, n. 20, per cui non può ottenersi economia maggiore.
26	Girgenti	90.282	75.282	108,000. »	100,000. »	8,000. »	»	Aumento proveniente dalla prossima apertura al carreggio di vari tronchi della strada nazionale Palermo Girgenti.
	Da riportarsi	3.842.053	3.726.098	2,625,700. »	2,675,500. »	52,500. »	102,300. »	

Capitolo N. 7 — *Manutenzione e riparazione di ponti e strade nazionali.*

Numero d'ordine	Provincie	Lunghezza delle strade nazionali		Somma proposta in bilancio		Differenza di spesa nel 1871		*Osservazioni*
		1871	1870	1871	1870	*in più*	*in meno*	
	Riporto...	3.842.053	3.726.098	2,625,700. »	2,675,500. »	52,500. »	102,300. »	
27	Lucca	33.885	33.885	28,000. »	28,000. »	»	»	
28	Macerata	86.943	86.943	38,000. »	38,000. »	»	»	
29	Mantova	105.895	105.895	105,000. »	105,000. »	»	»	
30	Massa-Carrara	151.028	151.028	110,000. »	118,000. »	»	8,000. »	Ridotta la previsione per opere di riparazione.
31	Messina	67.276	67.276	32,000. »	32,000. »	»	»	
32	Milano	12.535	12.535	10,300. »	10,300. »	»	»	
33	Modena	151.937	151.937	180,000. »	180,000. »	»	»	
34	Napoli	»	13.354	50,000. »	56,000. »	»	6,000. »	
35	Novara	119.325	119.325	85,000. »	85,000. »	»	»	
36	Padova	77.783	77.783	76,000. »	78,000. »	»	2,000. »	
37	Palermo	268.132	250.290	218,000. »	205,000. »	13,000. »	»	Aumento proveniente dall'apertura al carreggio di nuovi tronchi della strada nazionale Termini Taormina.
38	Parma	82.125	82.125	100,000. »	105,000. »	»	5,000. »	Ridotte le spese di riparazione.
39	Pavia	53.564	53.564	12,000. »	14,000. »	»	2,000. »	Id.
40	Perugia (Umbria)	128.189	128.189	80,000. »	80,000. »	»	»	
41	Pesaro-Urbino	65.302	65.302	32,000. »	30,000. »	2,000. »	»	
42	Piacenza	40.409	40.409	30,000. »	30,000. »	»	»	
43	Porto-Maurizio	109.837	109.837	80,000. »	76,000. »	4,000. »	»	
44	Potenza (Basilicata)	344.051	335.000	160,000. »	190,000. »	»	30,000. »	Si sono meglio accertate le spese di mantenimento delle nuove strade nazionali, e ridotte le spese di riparazione.
45	Reggio (Calabria ult. 1ª)	193.404	50.777	52,000. »	48,000. »	4,000. »	»	Aumento proveniente dall'apertura al carreggio di vari tronchi stradali.
46	Reggio (Emilia)	81.472	81.472	60,000. »	60,000. »	»	»	
47	Salerno (Principato citra)	192.731	196.000	86,000. »	86,000. »	»	»	
48	Sassari	570.066	531.940	288,000. »	250,000. »	38,000. »	»	Aumento proveniente dall'apertura al carreggio di vari tronchi di strada.
49	Siracusa	95.450	95.450	46,000. »	44,000. »	2,000. »	»	
50	Sondrio	172.097	172.097	210,000. »	214,000. »	»	4,000. »	
51	Teramo (Abruzzo ult. 1°)	39.541	39.541	20,000. »	20,000. »	»	»	
52	Torino	256.207	256.207	240,000. »	245,000. »	»	5,000. »	
53	Trapani	75.596	75.596	44,000. »	42,000. »	2,000. »	»	
54	Treviso	171.220	171.220	120,000. »	122,000. »	»	2,000. »	
55	Udine	248.270	248.270	170,000. »	166,000. »	4,000. »	»	
	Da riportarsi...	7.836.323	7.529.340	5,388,000. »	5,432,800. »	121,500. »	166,306. »	

Capitolo N. 7 — *Manutenzione e riparazione di ponti e strade nazionali.*

Numero d'ordine	Provincie	Lunghezza delle strade nazionali 1871	1870	Somma proposta in bilancio 1871	1870	Differenza di spesa nel 1871 *in più*	*in meno*	*Osservazioni*
	Riporto...	7.836.323	7.529.345	5,388,200. »	5,132.800. »	121,500. »	106,300. »	
56	Verona	117.619	117.619	110,000. »	110,000. »	»	»	
57	Vicenza	98.137	98.137	68,000. »	70,000. »	»	2,000. »	Ridotte le previsioni per opere di riparazioni.
58	Spese eventuali.................	»	»	134,000. »	187.200. »	»	53,200. »	
50	Maggior somma stata inscritta nel bilancio 1870	»	»	»	100,000. »	»	100,000. »	Le controscritte lire 100,000 furono portate nel bilancio 1870 senza assegnarvi alcun articolo, per cui alla chiusura di detto esercizio passeranno in economia. Fu necessità farne l'iscrizione nel bilancio suddetto, quale aumento figurativo per regolarità del calcolo.
	TOTALE GENERALE. .	8.052.079	7.745.101	5,700,000. »	5,900.000. »	121,500. »	321,500. »	L'economia reale è di sole lire 100,000 ove si tenga conto della pari somma iscritta solo figurativamente nel bilancio 1870, come si è detto più sopra.
						Diminuzione	200,000. »	

Capitoli		Sviluppamento dei capitoli in articoli	
Numero	Denominazione	Numero	Oggetto della spesa
	SEZIONE TERZA.		**Fiumi, laghi, torrenti, colatori e canali** [1].
	Acque.		*Opere idrauliche di 1ª categoria.*
8	Manutenzione e riparazione delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria e dei canali demaniali irrigatorii		Mantenimento ordinario e riparazioni delle opere che hanno per unico oggetto la navigazione dei fiumi, laghi e canali inscritte nell'elenco di 1ª categoria e quindi delle strade di alzaia, degli argini e delle sponde dei canali, dei sostegni e dei loro scaricatori, degli attrezzi, meccanismi, magazzini, idrometri, barriere ed altri accessorii al servizio di dette opere:
			Provincia di Alessandria..
		1	Id. di Caserta..
		2	Id. di Como..
		3	Id. di Cremona..
		4	Id. di Ferrara..
		5	Id. di Firenze..
		6	Id. di Mantova..
		7	
		8	Id. di Milano..
		9	Id. di Modena..
		10	Id. di Novara..
		11	Id. di Padova..
		12	Id. di Parma..
		13	Id. di Pavia..
		14	Id. di Piacenza..
		15	Id. di Pisa..
		16	Id. di Reggio (Emilia)..
		17	Id. di Rovigo..
		18	Id. di Sondrio..
			Da riportarsi...

di 1ª e 2ª categoria e dei canali demaniali irrigatorii.

Somma di cadun articolo e totale per capitolo		Differenze per articoli e per capitolo nel 1871		Annotazioni e causali delle differenze
che si propongono nel 1871	proposte pel 1870 col progetto di legge 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*	
				(1) Si è modificata la denominazione di questo capitolo per indicare con maggiore esattezza l'indole della spesa.
300. »	300. »	»	»	
2,400. »	2,400. »	»	»	
12,260. »	12,260. »	»	»	
1,500. »	1,500. »	»	»	
500. »	500. »	»	»	
1,200. »	1,200. »	»	»	
4,000. »	»	4,000. »	»	Nel bilancio pel 1870 le spese relative al servizio idraulico nelle provincie venete furono comprese in una sezione speciale (art. 47 al 54) in cui promiscuamente sono riunite le opere di 1ª e 2ª categoria. Ora essendosi potuto concretare il progetto di classificazione delle opere idrauliche appartenenti a quelle provincie si è creduto far cessare tale stato irregolare di cose, e ripartire per conseguenza le spese a seconda delle categorie alle quali, giusta il progetto, dovrebbero appartenere. Gli è così che queste spese si presentano in nuovi articoli sotto forma di aumenti, quantunque effettivamente per la soppressione degli articoli istituiti per esse nel bilancio 1870 si verifichi una simile economia, del che ne risulta una completa compensazione.
119,000. »	136,230. »	»	17,230. »	Risparmio da ottenersi nelle spese di riparazioni.
31,600. »	31,600. »	»	»	
300. »	300. »	»	»	
36,700. »	»	36,700. »	»	Si ripete l'osservazione contrapposta all'articolo 7.
300. »	300. »	»	»	
10,230. »	10,230. »	»	»	
500. »	500. »	»	»	
26,590. »	27,300. »	»	710. »	Si prevede che nel 1871 possa ottenersi l'economia proposta limitando le spese di riparazione
330. »	330. »	»	»	
50,000. »	»	50,000. »	»	Vedasi l'osservazione contrapposta all'articolo 7.
200. »	200. »	»	»	
297,910. »	225,150. »	90,700. »	17,940. »	

Capitoli		Sviluppamento dei capitoli in articoli	
Numero	Denominazione	Numero	Oggetto della spesa
Segue 8	Manutenzione e riparazione delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria e dei canali demaniali irrigatori		*Riporto* ..
		19	Provincia di Treviso ....
		20	Id. di Venezia..
		21	Id. di Verona..
		22	Id. di Udine..
		23	Id. di Vicenza..
			Opere idrauliche di 2ª categoria.
			Mantenimento ordinario e riparazione delle opere idrauliche appartenenti alla 2ª categoria, ossia delle arginature e delle sponde dei fiumi, torrenti, canali navigabili inscritti nella categoria medesima, delle strade di alzaia e dei manufatti e meccanismi attinenti ai canali stessi, degli alloggiamenti, magazzini, attrezzi, idrometri, barriere ed altri accessori al servizio di quelle opere..
		24	Provincia di Arezzo..
		25	Id. di Bologna..
		26	Id. di Cremona..
		27	Id. di Ferrara..
		28	Id. di Forlì..
		29	Id. di Grosseto..
		30	Id. di Lucca..
		31	Id. di Mantova..
		32	Id. di Milano..
		33	Id. di Modena..
		34	Id. di Padova..
		35	Id. di Parma..
		36	Id. di Pavia..
		37	Id. di Piacenza..
		38	Id. di Pisa..
		39	Id. di Ravenna..
			Da riportarsi...

di 1ª e 2ª categoria e dei canali demaniali irrigatori.

Somme di cadun articolo e totali per capitolo		Differenze per articoli e per capitolo nel 1871		Annotazioni e causali delle differenze
che si propongono nel 1871	proposte pel 1870 col progetto di legge 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*	
297,910. »	225,150. »	90,700. »	17,940. »	
5,500. »	»	5,500. »	»	Vedasi l'osservazione contrapposta all'art. 7.
130,000. »	»	130,000. »	»	Idem.
5,500. »	»	5,500. »	»	Idem.
1,500. »	»	1,500. »	»	Idem.
11,300. »	»	11,300. »	»	Idem.
451,710. »	225,150. »	244,500. »	17,940. »	
		226,560. »	*Aumento*	
55,000. »	53,550. »	1,450. »	»	
250,000. »	250,000. »	»	»	
116,000. »	116,000. »	»	»	
290,000. »	290,000. »	»	»	
8,000. »	8,000. »	»	»	
11,000. »	11,000. »	»	»	
14,500. »	15,000. »	»	500. »	Si prevede che nel 1871 le riparazioni occorreranno in minore misura e si potrà quindi ottenere il risparmio notato in L. 500.
340,000. »	»	340,000. »	»	Vale anche qui l'osservazione contrapposta all'articolo 7 del presente capitolo.
50,000. »	46,000. »	4,000. »	»	Essendosi riconosciuto insufficiente il fondo che si era fin qui tenuto a calcolo per le ordinarie riparazioni, si propone l'aumento di contro indicato come limite il più ristretto a fronte dei bisogni.
225,000. »	225,000. »	»	»	
210,000. »	»	210,000. »	»	Vedasi l'osservazione fatta all'articolo 7.
85,000. »	80,000. »	5,000. »	»	L'aumento proposto deriva dal bisogno constatato di accrescere i lavori di riparazione a cui il fondo fin qui assegnato torna insufficiente.
60,000. »	60,000. »	»	»	
100,000. »	100,000. »	»	»	
58,000. »	58,000. »	»	»	
264,000. »	264,000. »	»	»	
2,136,500. »	1,576,550. »	560,460. »	500. »	

Capitoli		Sviluppamento dei capitoli in articoli	
Numero	Denominazione	Numero	Oggetto della spesa
Segue 8	Manutenzione e riparazione delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria e dei canali demaniali irrigatorii		*Riporto*...
		40	Provincia di Reggio (Emilia)............
		41	Id. di Rovigo............
		42	Id. di Siena............
		43	Id. di Treviso............
		44	Id. di Udine............
		45	Id. di Venezia............
		46	Id. di Verona............
		47	Id. di Vicenza............
			Canali irrigatorii demaniali.
			Mantenimento e riparazione delle opere appartenenti ai canali, ossia delle sponde, degli argini e dei muri dei medesimi, delle pescaie, delle chiaviche, dei ponti, degli acquedotti, ed in genere dei manufatti e dei meccanismi, attrezzi relativi al servizio dell'irrigazione:
		•	Provincia di Benevento (*Per memoria*)............
		48	Id. di Caserta............
		49	Id. di Catania............
		50	Id. di Firenze............
		51	Id. di Lucca............
		52	Id. di Massa............
		53	Id. di Milano............
		54	Id. di Modena............
		55	Id. di Palermo............
		56	Id. di Parma............
		57	Id. di Pavia............
		58	Id. di Pisa............
		59	Id. di Reggio (Emilia)............
		60	Id. di Siracusa............
		61	Id. di Torino............

li 1ª e 2ª categoria e dei canali demaniali irrigatorii.

Somme di cadun articolo e totali per capitolo		Differenze per articoli e per capitolo nel 1871		Annotazioni e causali delle differenze
che si propongono nel 1871	proposte pel 1870 col progetto di legge 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*	
2,136,700. »	1,576.550 »	560.460. »	500. »	
18,000. »	18,000. »	»	»	
350,000. »	»	350 000. »	»	Richiamasi qui l'osservazione fatta all'articolo 7.
5,000. »	5.000. »	»	»	
90.000. »	»	90,000. »	»	
27,000. »	»	27,000. »	»	S'intende qui trascritta l'osservazione dell'articolo 7.
165,000. »	»	165,000. »	»	Idem.
100.000. »	»	100,000. »	»	Idem.
36,500. »	»	36,500. »	»	Idem.
2,958.000. »	1,629.550. »	1,328.950. »	500. »	
		1,328,450. »	*Aumento*	
»	1.000. »	»	1,000. »	Si stima opportuno di sopprimere quest'articolo per riunire lo stanziamento relativo a quello iscritto per la provincia di Caserta, dal cui ufficio tecnico dipendono esclusivamente i canali demaniali che trovansi nelle provincie di Benevento e di Caserta.
6,000. »	6,000. »	»	»	
750. »	750. »	»	»	
7,600. »	7,600. »	»	»	
12,000. »	5.850. »	6,150. »	»	Non essendosi potuto conchiudere l'affitto dei canali, com'erasi divisato, rendesi necessario, l'aumento proposto per provvedere al loro mantenimento che nel bilancio 1870 non fu tenuto a calcolo nel supposto che ne avesse il carico l'affittuario.
5,000. »	5,000. »	»	»	
18,860. »	20 000. »	»	1,140. »	Economia da attenersi sulle spese di riparazione.
3,000. »	3 000. »	»	»	
5,380. »	1.000. »	1.380. »	»	L'aumento è motivato dal bisogno di maggiori riparazioni.
200. »	100. »	»	200. »	La somma proposta si ritiene bastante per le riparazioni alle quali non sia obbligato l'affittuario dei canali.
2,500. »	1.300. »	1.200. »	»	Aumento necessario per maggiori riparazioni.
8.500. »	7,400. »	1,100. »	»	Idem.
1,400. »	1.400. »	»	»	
3.500. »	2,500. »	»	»	
15,600. »	11.100. »	4,500. »	»	La spesa che si propone pel 1871 si desume dai calcoli in base dei quali sarà provveduto per appalto al mantenimento del novennio 1870-1878.
90,290. »	78.300. »	14,330. »	2,340. »	
		11,990. »	*Aumento*	

Capitoli 8 e 9. — *Manutenzione e riparazione delle opere idrauliche*

Capitoli		Sviluppamento dei capitoli in articoli	
Numero	Denominazione	Numero	Oggetto della spesa
Segue 8	Manutenzione e riparazione delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria e dei canali demaniali irrigatorii		*Opere di 1ª e 2ª categoria e canali demaniali per le provincie Venete*
			Fondo assegnato nel bilancio 1870 per opere di 1ª e 2ª categoria - Canali demaniali per le provincie Venete e Mantovana................ ....
			Riassunto del capitolo ottavo.
			Opere di 1ª categoria ....
			Opere di 2ª categoria ....
			Canali demaniali ....
			Opere per le provincie Venete e di Mantova..................................
			Totale...

di 1ª e 2ª categoria e dei canali demaniali irrigatorii.

Somme di cadun articolo e totali per capitolo		Differenze per articoli e per capitolo nel 1871		Annotazioni e causali delle differenze
che si propongono nel 1871	proposte pel 1870 col progetto di legge 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*	
»	1,567,000. »	»	1,567,000. »	In luogo di questo stanziamento che rimane soppresso per i motivi spiegati nell'osservazione dell'articolo 7 si sono sostituiti gli articoli 7, 11, 17, 19, 20, 21, 22, 30, 33, 40, 41, 42, 43, 44 a 45
451,710. »	225,150. »	226,560. »	»	
2,958,000. »	1,629,550. »	1,328,450. »	»	
90,290. »	78,300. »	11,990. »	»	
»	1,567,000. »	»	1,567,000. »	
3,500,000. »	3,500,000. »	1,567,000. »	1,567,000. »	
		»	»	

Capitoli 8 e 9. — *Manutenzione e riparazione delle opere idrauliche*

Capitoli		Sviluppamento dei capitoli in articoli	
Numero	Denominazione	Numero	Oggetto della spesa
9	Assegni ed indennità fisse al personale tecnico subalterno addetto al servizio delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria e dei canali demaniali irrigatorii, affitti ed altre prestazioni relative al servizio medesimo		Somma a valere pel pagamento degli stipendi ed indennità fisse al personale incaricato della custodia e sorveglianza delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria e dei canali irrigatorii demaniali, pel fitto di locali e magazzini inservienti all'amministrazione di tali opere, per canoni ed altre prestazioni fisse che gravano le pertinenze idrauliche.
			Opere di 1ª categoria.
		1	Provincia di Alessandria..
		2	Id. di Caserta ....
		3	Id. di Como..
		4	Id. di Cremona..
		5	Id. di Ferrara..
		6	Id. di Firenze ....
		7	Id. di Mantova..
		8	Id. di Milano..
		9	Id. di Modena ....
		10	Id. di Novara..
		11	Id. di Padova..
		12	Id. di Parma ....
		13	Id. di Pavia..
		14	Id. di Piacenza ....
		15	Id. di Pisa ....
		16	Id. di Reggio (Emilia)..
		17	Id. di Rovigo..
		18	Id. di Sondrio..
		19	Id. di Treviso..
		20	Id. di Venezia ....
		21	Id. di Verona..
		22	Id. di Vicenza ....
		22 *bis*	Id. di Udine..

...l. 3

...i 1ª e 2ª categoria e dei canali demaniali irrigatorii.

Somme di cadun articolo e totali per capitolo: che si propongono nel 1871	Somme di cadun articolo e totali per capitolo: proposte pel 1870 col progetto di legge 7 marzo 1870	Differenze per articoli e per capitolo nel 1871: *Aumento*	Differenze per articoli e per capitolo nel 1871: *Diminuzione*	*Annotazioni e causali delle differenze*
200. »	»	200. »	»	Nella somma proposta si comprende la rimunerazione da accordarsi al personale che dovrà eseguire le operazioni idrometriche.
1,600. »	700. »	900. »	»	L'aumento corrisponde allo stipendio di un custode che fa d'uopo aggiungere onde provvedere convenientemente al servizio.
1,900. »	1,100. »	800. »	»	Idem.
1,680. »	1,565. »	115. »	»	Contribuiscono all'aumento di lire 115 alcune variazioni intervenute nelle corrisposte di affitti, e nelle rimunerazioni agli osservatori idrometrici.
800. »	»	800. »	»	La spesa che si propone vuol essere considerata siccome una quota delle spese fisse che occorrono promiscuamente per le opere di 1ª e 2ª categoria e sotto questo aspetto non porta nel dicontro articolo che un aumento apparente restando diminuito di altrettanto il fondo relativo alle opere di 2ª categoria.
1,600. »	1,600. »	»	»	
3,215. »	»	3,215. »	»	Vuolsi qui ripetere senza riserva quanto venne dichiarato nell'osservazione contrapposta all'articolo 7 del capitolo 8.
23,910. »	23,910. »	»	»	
3,000. »	3,000. »	»	»	
150. »	»	150. »	»	Spesa per rimunerazione agli osservatori degli idrometri.
10,040. »	»	10,040. »	»	Ripetesi l'osservazione dell'articolo 7 capitolo 8.
800. »	»	800. »	»	La somma che si propone rappresenta una quota delle spese fisse che occorrono promiscuamente per le opere di 1ª e 2ª categoria e che nel bilancio 1870 figurano in una sola partita tra le opere di 2ª.
900. »	900. »	»	»	
800. »	»	800. »	»	Idem.
6,625. »	6,625. »	»	»	
800. »	»	800. »	»	Idem.
3,680. »	»	3,680. »	»	Vedasi l'osservazione dell'art. 7, capitolo 8.
150. »	»	150. »	»	Da impiegarsi per rimunerazioni agli osservatori idrometrici.
830. »	»	830. »	»	Vedasi l'osservazione dell'art. 7 capitolo 8.
12,290. »	»	12,290. »	»	Idem.
950. »	»	950. »	»	Idem.
1,260. »	»	1,260. »	»	Idem.
330. »	»	330. »	»	
77,570. »	39,460. »	38,110. »	»	

Capitoli 8 e 9. — *Manutenzione e riparazione delle opere idrauli*

Capitoli		Sviluppamento dei capitoli in articoli	
Numero	Denominazione	Numero	Oggetto della spesa
Segue 9	Assegni ed indennità fisse al personale tecnico subalterno addetto al servizio delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria e dei canali demaniali irrigatorii, affitti ed altre prestazioni relative al servizio medesimo		*Opere di 2ª categoria.*
		23	Provincia di Arezzo..
		21	Id. di Bologna..
		25	Id. di Cremona..
		26	Id. di Ferrara ....
		27	Id. di Forlì..
		28	Id. di Grosseto ....
		29	Id. di Lucca ....
		30	Id. di Mantova ....
		31	Id. di Milano..
		32	Id. di Modena..
		33	Id. di Padova. ....
		34	Id. di Parma..
		35	Id. di Pavia..
		36	Id. di Piacenza........ ....
		37	Id. di Pisa..
		38	Id. di Ravenna..
		39	Id. di Reggio (Emilia)..
		40	Id. di Rovigo..
		•	Id. di Siena ....
		41	Id. di Treviso..
		42	Id. di Udine..
		43	Id. di Venezia..
		44	Id. di Verona..
		45	Id. di Vicenza..

di 1ª e 2ª categoria e dei canali demaniali irrigatorii.

Somme di cadun articolo e totali per capitolo		Differenze per articoli e per capitolo nel 1871		Annotazioni e causali delle differenze
che si propongono nel 1871	proposte pel 1870 col progetto di legge 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*	
3,640. »	2,740. »	900. »	»	Si propone l'aumento di lire 900 onde aggiungere al personale in servizio un altro custode, la cui opera è riconosciuta necessaria
41,300. »	41,300. »	»	»	
5,565. »	5,335. »	230. »	»	La maggiore spesa che si propone pel 1871 dipende principalmente da variazioni occorse nei contratti di affitti.
25,620. »	26,420. »	»	800. »	La somma portata in diminuzione in questo articolo figura come aumento all'art. 5 del medesimo capitolo per i motivi quivi indicati.
960. »	960. »	»	»	
3,400. »	1,400. »	2,000. »	»	L'aumento corrisponde allo stipendio dei due custodi da aggregarsi a quelli in servizio che non bastano a compierlo regolarmente.
3,310. »	1,500. »	1,810. »	»	L'aumento è costituito da varie prestazioni fisse di cui quando fu compilato il bilancio 1870 non erasi ancor fatto l'accertamento.
22,606. »	»	22,606. »	»	Vedasi l'osservazione dell'art. 7, capitolo 8
2,970. »	2,800. »	170. »	»	Aumento proveniente dal migliore accertamento di alcune partite
11,363. »	11,363. »	»	»	
38,210. »	»	38,210. »	»	Vedasi l'osservazione dell'art. 7, capitolo 8.
9,560. »	8,160 »	1,100. »	»	Per ordinare convenientemente la sorveglianza delle arginature fa d'uopo aggiungere un custode ed un sotto-custode i cui stipendi richiedono l'aumento proposto
3,500. »	2,100 »	1,400. »	»	Idem.
5,265. »	4,500. »	765. »	»	Nella massima parte l'aumento concerne lo stipendio di un custode che devesi aggiungere al personale in servizio.
8,225. »	3,270. »	4,955. »	»	Nella funesta inondazione a cui fu esposta recentemente la città di Pisa e il suo territorio si esperimentò col fatto quanto fosse scarso il personale tecnico subalterno addetto alla custodia dei fiumi. Da ciò deriva il bisogno di riordinare il servizio con altro personale che importa l'aumento proposto di lire 4955.
23,780. »	23,194. »	586. »	»	Modificazioni avvenute nei contratti d'affitto danno origine principalmente all'aumento di contro citato.
7,788. »	7,788. »	»	»	
45,750. »	»	45,750. »	»	Vedasi l'osservazione dell'articolo 7, capitolo 8
900. »	»	900. »	»	Quota rappresentante la spesa per custodia delle arginature che cadono in questa provincia, ma che vengono amministrate dall'ufficio tecnico governativo di Arezzo.
7,150. »	»	7,150. »	»	Vale l'osservazione dell'articolo 7.
2,750. »	»	2,750. »	»	Idem.
24,700. »	»	24,700. »	»	Idem.
21,350. »	»	21,350. »	»	Idem.
4,550. »	»	4,550. »	»	Idem.
323,372. »	142,830. »	181,342. »	800. »	
		180,542. »	*Aumento*	

Capitoli		Sviluppamento dei capitoli in articoli	
Numero	Denominazione	Numero	Oggetto della spesa
Segue 9	Assegni ed indennità fisse al personale tecnico subalterno addetto al servizio delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria e dei canali demaniali irrigatorii, affitti ed altre prestazioni relative al servizio medesimo		*Canali irrigatorii demaniali.*
		»	Provincia di Benevento ....
		46	Id. di Caserta ....
		47	Id. di Catania ....
		48	Id. di Firenze ....
		49	Id. di Lucca ....
		50	Id. di Massa Carrara ....
		51	Id. di Milano ....
		52	Id. di Modena ....
		53	Id. di Palermo ....
		54	Id. di Parma ....
		55	Id. di Pisa ....
		56	Id. di Reggio (Emilia) ....
		57	Id. di Siracusa ....
		58	Id. di Torino ....
			Opere di 1ª e 2ª categoria e canali demaniali per le provincie Venete.
			Fondo assegnato nel bilancio 1870 per opere di 1ª e 2ª categoria e canali demaniali per le provincie Venete e di Mantova ....
			Riassunto del capitolo nono.
			Opere di 1ª categoria ....
			Opere di 2ª categoria ....
			Canali demaniali ....
			Opere per le provincie Venete e di Mantova ....

di 1ª e 2ª categoria e dei canali demaniali irrigatori.

Somme di cadun articolo e totali per capitolo — che si propongono nel 1871	Somme di cadun articolo e totali per capitolo — proposte pel 1870 col progetto di legge 7 marzo 1870	Differenze per articoli e per capitolo nel 1871 — *Aumento*	Differenze per articoli e per capitolo nel 1871 — *Diminuzione*	*Annotazioni e causali delle differenze*
»	600. »	»	600. »	Nello stanziamento che si propone per la provincia di Caserta resta pure compresa la spesa del personale applicato già alla provincia di Benevento. Si crede poi opportuno proporre per l'una e per l'altra un solo stanziamento essendo che l'uffizio tecnico di Caserta sopraintende ai canali demaniali che trovansi nelle due provincie.
8,800. »	8,800. »	»	»	
102. »	102. »	»	»	
811. »	811. »	»	»	
4,981. »	1,818. »	3,163. »	»	Nel bilancio 1870 si ritenne che una parte del personale addetto ai canali demaniali nella provincia di Lucca sarebbe stato soddisfatto dal conduttore dell'affitto che si credeva di poter conchiudere. Andato però a vuoto il tentativo fatto per riuscire ad un contratto necessita riprodurre la spesa di quel personale che importa l'aumento di contro indicato.
1,400. »	1,400. »	»	»	
2,750. »	2,750. »	»	»	
600. »	600. »	»	»	
4,642. »	4,172. »	470. »	»	La somma che figura in aumento occorre per lo stipendio di un altro custode il cui impiego è reclamato dal bisogno di sorvegliare meglio la distribuzione delle acque.
60. »	»	60. »	»	Id. per la rimunerazione di un chiavicante.
1,524. »	1,524. »	»	»	
366. »	600. »	»	234. »	Si verifica una diminuzione di lire 234 in quanto che una partita di spesa che era considerata come fissa fu portata fra quelle variabili del capitolo 8.
4,040. »	4,040. »	»	»	
2,120. »	2,000. »	120. »	»	L'aumento componesi di una corresponsione d'affitto, di cui non erasi tenuto conto nel bilancio 1870.
32,196. »	29,217. »	3,813. »	834. »	
		2,979. »	*Aumento*	
»	195,714. »	»	195,714. »	A questo stanziamento che rimane soppresso sono sostituiti gli articoli 7, 11, 17, 19, 20 21, 22, 30, 33, 40, 41, 42, 43, 44 e 45, e ciò per gli intendimenti spiegati nell'osservazione dell'articolo 7, capitolo 8.
77,570. »	39,160. »	38,110. »	»	
323,272. »	142,830. »	180,542. »	»	
32,196. »	29,217. »	2,979. »	»	
»	195,714. »	»	195,714. »	
433,138. »	407,221. »	221,631. »	195,714. »	
		25,917. »	*Aumento*	

Capitolo N. 12 — *Personale subalterno del servizio marittimo.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	Osservazioni
PERSONALE DEI FARI E FANALI			
Provincia di Genova, Cagliari e Sassari.			
PORTO DI GENOVA.			
Faro di 1° ordine alla Lanterna.			
Due fanalisti di 1ª classe contabili con lire 100 di supplemento	800. »		
Uno detto di 1ª classe a lire 700, uno detto di 2ª classe a lire 650 e due detti di 3ª classe a lire 600 ciascuno	2,550. »		
	3,350. »	3,350. »	
Faro di 1° ordine al Molo Vecchio.			
Fanalista di 2ª classe contabile con lire 100 di supplemento	750. »	750. »	
Faro di 1° ordine a Capo Mele.			
Fanalista di 2ª classe contabile, comprese lire 100 di supplemento	750. »		
Detto di 2ª classe	650. »		
Detto di 3ª classe	600. »		
	2,000. »	2,000. »	
Faro di 3° ordine all'isolotto del Tino.			
Fanalista di 1ª classe contabile, comprese lire 100 di supplemento	800. »		
Detto di 1ª classe	700. »		
Detto di 2ª classe	650. »		
	2,150. »	2,150. »	
Faro di 1° ordine a S. Elia.			
Fanalista di 3ª classe contabile, comprese lire 100 di supplemento e lire 100 per isolamento	800. »		
Detto di 3ª classe, comprese lire 100 per isolamento	700. »		
	1,500. »	1,500. »	
Da riportarsi		9,750. »	

Capitolo N. 12 — *Personale subalterno del servizio marittimo.*

Oggetto della spesa	Somme Parziali	Somme totali	*Osservazioni*
Riporto ...	. . . . . .	9,750. »	
Faro di 1° ordine all'isolotto dei Cavoli.			
Tre fanalisti di 2ª classe, di cui uno contabile con lire 100 di supplemento, a più lire 150 a ciascuno per isolamento	2,500. »		
Uno detto di 3ª classe con lire 150 per isolamento	750. »		
	3,250. »	3,250. »	
Faro di 2° ordine a Capo Spartivento.			
Quattro fanalisti di 3ª classe, di cui uno contabile con lire 100 di supplemento, e lire 100 a ciascuno per isolamento	2,900. »	2,900. »	
Faro di 1° ordine a Capo Sandalo nell'isola di S. Pietro.			
Due fanalisti di 2ª classe, di cui uno contabile con lire 100 di supplemento, a lire 150 a ciascuno per isolamento	1,700. »		
Due detti di 3ª classe con lire 150 a ciascuno per isolamento	1,500. »		
	3,200. »	3,200. »	
Faro di 1° ordine a Capo Bellovista.			
Tre fanalisti di 3ª classe, di cui uno contabile con lire 100 di supplemento, e lire 100 a ciascuno per isolamento	2,200. »	2,200. »	
Faro di 4° ordine a Porto Torres.			
Fanalista di 1ª classe contabile con lire 100 di supplimento, e lire 100 per isolamento	900. »	900. »	
Faro di 1° ordine all'isola Asinara.			
Fanalista di 1ª classe contabile con lire 100 di supplemento, a lire 150 per isolamento	950. »		
Tre fanalisti di 3ª classe con lire 150 a ciascuno per isolamento	2,250. »		
	3,200. »	3,200. »	
Da riportarsi ...	. . . . . .	25,400. »	

Capitolo N. 12 — *Personale subalterno del servizio marittimo.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	Osservazioni
Riporto ...		25,400. »	
Faro di 3° ordine a Capo Testa.			
Due fanalisti di 2ª classe, di cui uno contabile con lire 100 di supplemento, e lire 100 per isolamento	1,600. »		
Uno detto di 3ª classe con lire 100 per isolamento	700. »		
	2,300. »	2,300. »	
Faro di 2° ordine all'isolotto di Razzoli.			
Tre fanalisti di 2ª classe, di cui uno contabile con lire 100 di supplemento, più lire 150 a ciascuno per isolamento	2,500. »		
Uno detto di 3ª classe, comprese lire 150 per isolamento	650. »		
	3,150. »	3,150. »	
Faro di 4° ordine a Capo di Ferro.			
Quattro fanalisti di 3ª classe, di cui uno contabile con lire 100 di supplemento, e lire 100 a ciascuno per isolamento	2,900. »	2,900. »	
Faro di 1° ordine sull'isola Tavolara.			
Cinque fanalisti di 3ª classe, di cui uno contabile con lire 100 di supplemento, e lire 150 a ciascuno per isolamento	3,850. »	3,850. »	
Faro di 2° ordine a Capo Caccia.			
Tre fanalisti di 3ª classe, di cui uno contabile con lire 100 di supplemento, e lire 100 a ciascuno per isolamento.	2,200. »	2,200. »	
Provincia di Ferrara.			
Faro di 4° ordine sulla rada di Goro.			
Stipendio a due fanalisti di 3ª classe a lire 600 cadauno, e lire 100 al contabile	1,300. »	1,300. »	
Da riportarsi ...		41,100. »	

Capitolo N. 12 — *Personale subalterno del servizio marittimo.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	*Osservazioni*
Riporto ...		41,100. »	
Provincia di Ravenna.			
Faro di 4° ordine a Porto Corsini.			
Due fanalisti a lire 600 caduno, più lire 100 al contabile	1,300. »		
Compenso a detti fanalisti per l'accensione del fanale di porto	162. »		
	1,462. »	1,462. »	
Provincia di Forlì.			
Faro di 4° ordine al porto di Rimini.			
Due fanalisti, comprese lire 100 al contabile	1,350. »	1,350. »	
Provincia di Ancona.			
Porto di Ancona.			
Faro di 2° ordine sul Colle dei Cappuccini.			
Un fanalista di 1ª classe, uno di 2ª, ed uno di 3ª, compresa la indennità di alloggio in lire 200 ciascuno, e lire 100 pel contabile	2,650. »		
Fanale alla imboccatura del porto.			
Due fanalisti di 3ª classe a lire 600 ciascuno, più lire 200 a caduno per indennità di alloggio	1,600. »		
	4,250. »	4,250. »	
Provincia di Livorno.			
Porto di Livorno.			
Faro di 2° ordine e fanaletti del porto.			
Fanalista di 1ª classe contabile, comprese lire 100 di supplemento	800. »		
Fanalista di 1ª classe	700. »		
Sei fanalisti di 3ª classe, comprese lire 120 a ciascuno per indennità di alloggio	4,320. »		
	5,820. »	5,820. »	
Da riportarsi ...		53,982. »	

Capitolo N. 12 — *Personale subalterno del servizio marittimo.*

Oggetto della spesa	Sommo parziali	Sommo totali	Osservazioni
Riporto ...		53,082. »	
Faro di 2° ordine a Palmajola.			
Fanalista di 1ª classe, contabile, comprese lire 100 di supplemento e lire 100 per isolamento	900. »		
Due fanalisti di 3ª classe, comprese lire 100 a ciascuno per isolamento	1,400. »		
	2,300. »	2,300. »	
Faro di 4° ordine a porto Ferraio.			
Fanalista di 3ª classe contabile con lire 100 di supplemento e lire 100 per isolamento	800. »		
Detto di 3ª classe con lire 100 per isolamento	700. »		
	1,500. »	1,500. »	
Faro di 4° ordine a Focardo.			
PORTO DI LONGONE.			
Fanalista di 3ª classe, contabile con lire 100 di supplemento e lire 100 per isolamento	800. »		
Detto di 3ª classe con lire 100 per isolamento	700. »		
	1,500. »	1,500. »	
Provincia di Grosseto.			
Faro di 2° ordine e fanaletto di porto all'isola del Giglio.			
Fanalista di 3ª classe contabile, comprese lire 100 di supplemento e lire 100 per isolamento	800. »		
Tre fanalisti di 3ª classe con lire 100 a ciascuno per isolamento	2,100. »		
	2,900. »	2,900. »	
Faro di 4° ordine a Porto Ercole.			
Fanalista di 3ª classe, contabile con lire 100 di supplemento	700. »		
Detto di 3ª classe	600. »		
	1,300. »	1,300. »	
Da riportarsi ...		63,482. »	

Capitolo N. 12 — *Personale subalterno del servizio marittimo.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	Osservazioni
Riporto ...	. . . . . .	63,482. »	
Faro di 4° ordine all'isola di Pianosa.			
Fanalista di 3ª classe, contabile, con lire 100 di supplemento e lire 100 per isolamento	800. »		
Detto di 3ª classe con lire 100 per isolamento	700. »		
	1,500. »	1,500. »	
Provincia di Lucca.			
Faro di 5° ordine a Viareggio.			
Fanalista di 3ª classe contabile con lire 100 di supplemento	700. »		
Detto di 3ª classe	600. »		
	1,300. »	1,300. »	
Provincia di Palermo.			
PORTO DI PALERMO.			
Un meccanico pei fari della provincia di Palermo, Trapani, Girgenti, e Caltanissetta	1,020. »	1,020. »	
Faro di 5° ordine al porto.			
Un fanalista di 1ª classe, contabile, comprese lire 100 di supplemento	800. »		
Altro fanalista di 1ª classe	700. »		
	1,500. »	1,500. »	
Faro di 4° ordine a Capo di Gallo.			
Due fanalisti di 2ª classe a lire 650 cadauno, più lire 100 al contabile	1,400. »	1,400. »	
Provincia di Trapani.			
Faro di 3° ordine a Capo S. Vito.			
Un fanalista di 2ª classe, comprese lire 100 di soprassoldo	750. »		
Altro fanalista di 3ª classe	600. »		
	1,350. »	1,350. »	
Da riportarsi ...	. . . . . .	71,552. »	

Capitolo N. 12 — *Personale subalterno del servizio marittimo.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	Osservazioni
Riporto ...	. . . . . .	71,552. »	
Faro di 5° ordine alla Colombaja.			
Due fanalisti di 2ª classe a lire 650 cadauno, più lire 100 al contabile, e lire 100 a ciascuno per isolamento	1,600. »	1,600. »	
Fanale sullo scoglio Palumbo.			
Un fanalista di 2ª classe, contabile, comprese lire 100 di soprassoldo per isolamento.	750. »		
Uno detto di 3ª classe, compreso il soprassoldo di isolamento........	700. »		
	1,450. »	1,450. »	
Faro di 5° ordine a Formica.			
Due fanalisti di 3ª classe a lire 600 ciascuno, più lire 100 di soprassoldo per isolamento, e lire 100 al contabile........	1,500. »	1,500. »	
Faro di 3° ordine a Levanto.			
Due fanalisti di 2ª classe a lire 650 cadauno, e lire 100 a ciascuno per isolamento, più lire 100 al contabile........	1,600. »	1,600. »	
Faro di 1° ordine a Marittimo.			
Un fanalista di 2ª classe, contabile, compreso lire 100 di isolamento e lire 100 per la contabilità........	850. »		
Tre fanalisti di 3ª classe a lire 600, e lire 100 a ciascuno per isolamento	2,100. »		
	2,950. »	2,950. »	
Faro di 3° ordine a Punta Sottile.			
Un fanalista di 1ª classe a lire 700, altro di 2ª classe a lire 650, comprese lire 100 a ciascuno per isolamento, e lire 100 per supplemento al contabile........	1,650. »	1,650. »	
Faro di 5° ordine a Punta Marsala.			
Due fanalisti di 2ª classe, comprese lire 100 di supplemento al contabile e lire 100 a ciascuno per isolamento........	1,600. »	1,600. »	
Da riportarsi ...	. . . . . .	83,902. »	

Capitolo N. 12 — *Personale subalterno del servizio marittimo.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	*Osservazioni*
Riporto ...	. . . . . .	83,902. »	
Faro di 6° ordine al porto di Marsala.			
Fanalista di 2ª classe, contabile, comprese lire 100 di supplemento............	750. »		
Detto di 3ª classe............	600. »		
	1,350. »	1,350. »	
Faro di 2° ordine a Capo Granitola.			
Un fanalista di 2ª classe contabile, comprese lire 100 di supplemento..........	750. »		
Uno detto di 3ª classe............	600. »		
	1,350. »	1,350. »	
Provincia di Girgenti.			
Faro di 3° ordine a Monterossello.			
Un fanalista di 2ª classe a lire 650, ed un altro di 3ª classe a lire 600, più lire 100 al contabile............	1,350. »	1,350. »	
Faro di 5° ordine a Porto Empedocle.			
Fanalista di 2ª classe, contabile, comprese lire 100 di supplemeato............	750. »		
Fanalista di 3ª classe............	600. »		
	1,350. »	1,350. »	
Provincia di Siracusa.			
Faro di 3° ordine a Capo Scaramia.			
Un fanalista di 2ª classe a lire 650, ed un altro di 3ª classe a lire 600, più lire 100 al contabile............	1,350. »	1,250. »	
Faro di 5° ordine all'isola delle Correnti.			
Un fanalista di 2ª classe, contabile, comprese lire 100 di supplamento e lire 100 per isolamento............	850. »		
Uno detto di 3ª classe, comprese lire 100 per isolamento............	750. »		
	1,600. »	1,600. »	
Da riportarsi ...	. . . . . .	92,252. »	

Capitolo N. 12 — *Personale subalterno del servizio marittimo.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	*Osservazioni*
Riporto ...	. . . . . .	92,252. »	
Faro di 1° ordine a Cozzo Spadaro.			
Un fanalista di 1ª classe, contabile, compreso lire 100 di supplemento.........	800. »		
Altro di 1ª classe a lire 700, ed altro di 2ª classe a lire 650....................	1,350. »		
	2,150. »	2,150. »	
Faro di 3° ordine a Murro di Porco.			
Fanalista di 1ª classe, contabile, comprese lire 100 di supplemento.............	800. »		
Detto di 2ª classe..	650. »		
	1,450. »	1,450. »	
Fanale a Massa Oliveri.			
Due fanalisti di 3ª classe..	1,200. »	1,200. »	
Faro di 5° ordine al porto di Siracusa.			
Fanalista di 2ª classe, contabile, comprese lire 100 di supplemento.............	750. »		
Detto di 3ª classe..	600. »		
	1,350. »	1,350. »	
Faro di 5° ordine alla penisola Magnisi.			
Fanalista di 2ª classe, contabile, comprese lire 100 di supplemento............	750. »	750. »	
Faro di 4° ordine a Capo S. Croce.			
Due fanalisti di 3ª classe con lire 600 ciascuno, più lire 100 al contabile.......	1,300. »	1,300. »	
Provincia di Catania.			
Faro di 5° ordine a Sciara Biscari.			
Fanalista di 2ª classe, contabile, comprese lire 100 di supplemento............	750. »	750. »	
Fanale al molo di Catania.			
Fanalista di 2ª classe...	650. »	650. »	
Da riportarsi ...	. . . . . .	101,852. »	

Capitolo N. 12 — *Personale subalterno del servizio marittimo.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	Osservazioni
Riporto ...	. . . . . .	101,852. »	
Fanale alla darsena di Catania.			
Fanalista di 3ª classe	600. »	600. »	
Provincia di Messina.			
Meccanico dei fari nelle provincie di Messina, Catania, e Siracusa	1,020. »	1,020. »	
Faro di 5° ordine a S. Raineri			
Un fanalista di 2ª classe a lire 650, ed uno di 3ª a lire 600, più lire 100 al contabile.	1,350. »	1,350. »	
Fanale di Punta Secca.			
Fanalista di 2ª classe	650. »	650. »	
Fanale di S. Salvatore.			
Fanalista di 3ª classe	600. »	600. »	
Faro di 5° ordine a Capo Peloro.			
Fanalista di 1ª classe, contabile, comprese lire 100 di supplemento	800. »		
Fanalista di 3ª classe	600. »		
	1,400. »	1,400. »	
Fanale al molo di Milazzo.			
Fanalista di 3ª classe, contabile	700. »	700. »	
Faro di 5° ordine al promontorio di Milazzo.			
Fanalista di 1ª classe, contabile, comprese lire 100 di supplemento	800. »		
Fanalista di 3ª classe	600. »		
	1,400. »	1,400. »	
Faro di 3° ordine a Vulcano.			
Due fanalisti di 2ª classe a lire 650, comprese lire 100 a ciascuno per isolamento e lire 100 per supplemento al contabile	1,600. »	1,600. »	
Da riportarsi ...	. . . . . .	111,172. »	

Capitolo N. 12 — *Personale subalterno del servizio marittimo.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	*Osservazioni*
Riporto ...	. . . . . .	111,172. »	
Fanale di Lipari.			
Un fanalista di 2ª classe ed altro di 3ª classe, compresse lire 100 a ciascuno per isolamento	1,450. »	1,450. »	
Provincie Venete.			
Fanale della Rocchetta.			
Un assistente di 1ª classe	1,491. 36		
Uno detto di 2ª classe	1,017. 28		
Uno detto di 3ª classe	600. »		
	3,108. 64	3,108. 64	
Lanterna in Sacca di Piave.			
Un assistente di 1ª classe	1,303. 70		
Uno detto di 2ª classe	948. 14		
Uno detto di 3ª classe	948. 14		
	3,199. 98	3,199. 98	
Emolumenti al medico di assistenza al detto personale per soldo e trasferte	272. 53	272. 53	
Fanale di Spignon.			
Assistente di 1ª classe	1,195. 06		
Uno detto di 2ª classe	958. 06		
Uno detto di 3ª classe	898. 76		
Uno detto, provvisorio	912. 50		
	3,964. 38	3,964, 38.	
Medico assistente al detto personale	123. 45	123. 45	
Fanali sul forte S. Felice in Chioggia.			
Un assistente provvisorio	523. 44		
Uno detto, provvisorio	492. 82		
	1,016. 26	1,016. 26	
Totale ...	. . . . . .	124,307. 24	

Capitolo N. 12 — *Personale subalterno del servizio marittimo.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	*Osservazioni*
PERSONALE DEI PORTI			
Provincia di Genova.			
PORTO DI GENOVA.			
Due patroni di caracca	764. »		
Uno detto di puntone	382. »		
Due battellieri a lire 720 ciascuno	1,440. »		
	2,586. »	2,586. »	
PORTO DI CAPRAJA.			
Un patrone di caracca	382. »	382. »	
PORTO DI SAVONA.			
Un patrone di caracca	300. »		
Un marinajo	250. »		
	550. »	550. »	
Provincia di Cagliari.			
PORTO DI CAGLIARI.			
Un patrone di caracca	684. 60	684. 60	
Provincia di Sassari.			
PORTO DI PORTO TORRES.			
Un patrone di caracca	610. 56		
Un guarda magazzino	200. »		
	810. 56	810. 56	
Da riportarsi		5,013. 16	

Capitolo N. 12 — *Personale subalterno del servizio marittimo.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	*Osservazioni*
Riporto ...	. . . .	5,013. 16	
Provincia di Ravenna.			
PORTO CORSINI.			
Un custode	800. »		
Due sotto custodi a lire 360 ciascuno	720. »		
Un cantoniere per la darsena	540. »		
Uno detto per la strada di alaggio	540. »		
Un chiavicante	63. 84		
	2,663. 84	2,663. 84	
Provincia di Forlì.			
PORTO DI RIMINI			
Un custode	800. »		
Un cantoniere sorvegliante	540. »		
	1,340. »	1,340. »	
Provincia di Ancona.			
PORTO DI ANCONA.			
Un sovrastante allo spurgo	1,400. »		
Un guardiano del porto	1,000. »		
Un secondo guardiano del porto	800. »		
Un assistente allo spurgo	720. »		
Un sottomagazziniere	800. »		
Un sotto bozzellaio	399. »		
Un nostromo	640. »		
Un patrone di verrocchio	575. »		
Quattro patroni detti di betta a lire 352 ciascuno	1,408. »		
Sette marinai a lire 320 ciascuno	2,240. »		
	9,982. »	9,982. »	
Da riportarsi ...	. . . .	18,999. »	

Capitolo N. 12 — *Personale subalterno del servizio marittimo.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	*Osservazioni*
Riporto ...	. . . . . .	18,999. »	
PORTO DI SINIGALLIA.			
Un custode del porto	800. »		
Un nostromo	510. »		
Un aiutante al suddetto	380. »		
Un fuochista	380. »		
	2,070. »	2,070. »	
Provincia di Livorno.			
UFFICIO TECNICO CENTRALE.			
Un contabile	1,560. »		
Uno scrivano	1,320. »		
Un disegnatore	1,533. »		
Un inservients a lire 3. 40 al giorno	1,241. »		
	5,654. »	5,654. »	
CANTIERE DI S. ROCCO.			
Uno scrivano	1,200. »		
Una guardia a lire 2. 50 al giorno	839. 50		
	2,039. 50	2,039. 50	
GALLEGGIANTI.			
Un custode al materiale	1,533. »		
Due barcaiuoli, uno a lire 3. 40 al giorno, e l'altro a lire 3. 10	2,482. »		
	4,015. »	4,015. »	
ESCAVAZIONE NEL PORTO DI LIVORNO			
Due custodi pontonai	1,643. 04		
Due detti	1,632. 96		
Due detti	1,229. 76		
Un sorvegliante ai trasporti	614. 88		
Sei portulani	3,024. »		
	8,144. 64	8,144. 64	
Da riportarsi ...	. . . . . .	40,922. 14	

Capitolo N. 12 — *Personale subalterno del servizio marittimo.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	*Osservazioni*
Riporto ...	. . . . . .	40,922. 14	
Escavazione nel porto di Portoferraio.			
Un custode di pontone	705. 60		
Un assistente allo scarico	554. 40		
Uno caporale portulano	504. »		
Tre portulani	1,209. 60		
	2,973. 60	2,973. 60	
Provincia di Napoli.			
Ufficio centrale dei porti e fari.			
Un capo di ufficio contabile	2,040. »		
Due contabili a lire 1020 ciascuno	2,040. »		
Uno scritturale	1,325. »		
Un altro	1,020. »		
Un usciere	765. »		
Un inserviente	306. »		
Un meccanico capo pel servizio dei fari	2,549. 94		
	10,045. 94	10,045. 94	
Provincia di Lecce.			
Porto di Brindisi.			
Tre marinai ad uso delle imbarcazioni	918. »		
Uno detto ff. da inserviente dell'ufficio	306. »		
	1,224. »	1,224. »	
Provincia di Palermo.			
Porto di Palermo.			
Un guarda magazzino	765. »		
Un comandante di cavafanghi	765. »		
Due marinai della lancia di ufficio	1,200. »		
	2,730. »	2,730. »	
Da riportarsi ...	. . . . . .	57,895. 68	

Capitolo N. 12 — *Personale subalterno del servizio marittimo.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	*Osservazioni*
Riporto ...	. . . . . .	57,895. 68	
Provincia di Messina.			
PORTO DI MILAZZO.			
Un guarda magazzino	255. »		
Un sorvegliante del sandalo	459. »		
Un marinaio	243. »		
	957. »	957. »	
Provincia di Siracusa.			
PORTO DI SIRACUSA.			
Un custode del magazzino e darsena di Montedoro	306. »	306. »	
Provincia di Girgenti.			
PORTO DI GIRGENTI.			
Un guarda magazzino e patrone del sandalo	400. »	400. »	
Porti e laguna veneta.			
Un perlustratore di laguna e custode del magazzino idraulico degli Aberoni presso il porto di Malamocco	777. 77		
Più per custodia di magazzino	238. 50		
	1,016. 27	1,016. 27	
Un custode idraulico di 2ª classe a Malamocco	648. 15		
Altro detto di 3ª classe	588. 52		
Più per la custodia del magazzino di Pellestrina	178. 88		
	1,415. 55	1,415. 55	
Uno detto a Pellestrina	648. 15		
Altro detto idem	311. 11		
	959. 26	959. 26	
Da riportarsi ...	. . . . . .	62,949. 76	

Capitolo N. 12 — *Personale subalterno del servizio marittimo.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	*Osservazioni*
Riporto ...	. . . .	62,949. 76	
Quattro vigilanti di laguna di 2ª classe a lire 648. 15 cadauno..................	2,592. 60	2,592. 60	
Un detto di 3ª classe a Venezia..	518. 52		
Più per la custodia del magazzino..	238. 50		
	757. 02	757. 02	
Altri due vigilanti di 3ª classe a lire 518. 52 cadauno..........................	1,037. 04		
Un remigante scandagliatore..	648. 15		
Cinque remiganti a lire 518. 52 caduno...	2,592. 60		
	4,277. 79	4,277. 79	
Totale ...	. . . .	70,577. 17	

Riepilogo.

Oggetto della spesa	Somme totali	*Osservazioni*
Personale dei fari e fanali	124,307. 24	
Detto dei porti..	70,577. 17	
Totale ...	194,884. 41	
Eventuali per indennità agli allievi fanalisti (Articoli 4 e 7 del sovrano decreto 21 febbraio 1856, n. 1469), e per pagare temporanei rimpiazzi ai fanalisti che in luoghi di mal'aria cadono sovente ammalati, per indennità di barca e di pernottazione ai sorveglianti e vigilanti della laguna veneta, ed altre contingenze imprevedibili	17,115. 59	Lo stanziamento di questo capitolo si è fatto per lire 204,800 invece di lire 212,000 perchè dal ministero si sta studiando come poter ridurre la spesa del personale dei porti di altre lire 10,000 pel 1874, eseguendola gradatamente man mano che si offre la opportunità, conformemente viene indicato nelle note preliminari che precedono il bilancio.
Totale ...	212,000. »	

Capitolo N. 13 — *Fitto di locali e magazzini in servizio dei porti.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	*Osservazioni*
Porto di Genova.			
Società Nicolay - Per fornitura di un'oncia di acqua ad uso degli scali della Chiappella, Passo nuovo, e Molo vecchio	870. »	870. »	
Porto di Capraja.			
Dussol Gaspare - Fitto di magazzino per gli attrezzi della caracca (Convenzione 10 ottobre 1865, decreto ministeriale 21 detto mese: scade a tutto settembre 1873).	90. »	90. »	
Porto di Portofino.			
Camillo Margante. - Fitto di magazzino per deposito degli attrezzi e materiali del porto (Convenzione 5 ottobre 1857, e decreto ministeriale 9 ottobre 1857).....	40. »	40. »	
Porto di Savona.			
Torelli Luigi - Fitti di magazzini per la custodia degli attrezzi del porto (Convenzione 28 maggio 1862, decreto ministeriale 3 giugno 1862: scade il 1° maggio 1871)	200. »	200. »	
Porto Corsini.			
Geremia Baldini - Fitto di un magazzino per custodia degli attrezzi del porto (Convenzione 29 marzo 1867 con facoltà all'amministrazione di prorogarla)......	100 »	100. »	
Porto di Livorno.			
Imposta prediale alla comunità di Livorno per terreni e fabbricati del cantiere di San Rocco.....	125. »	125. »	
Porto di Viareggio.			
Imposta prediale alla comunità di Viareggio per stabili demaniali inservienti al porto.....	50. 13	50. 13	
Porto di Bari.			
Fitto di un magazzino per custodia degli attrezzi del porto.....	168. »	168. »	
Da riportarsi ...	.....	1,643. 13	

Capitolo N. 13 — *Fitto di locali e magazzini in servizio dei porti.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	*Osservazioni*
Riporto ...	....	1,643. 13	
Porto di Molfetta.			
Fitto di un magazzino per custodia degli attrezzi del porto	105. »		
Fitto di un fondo nel quale trovasi aperta una cava di scogli (Contratto 20 agosto 1864; fino allo esaurimento della cava).....................................	90. 32		
	195. 32	195. 32	
Porto di Gaeta.			
Fitto di locale per alloggio dei fanalisti del fari di Gaeta, essendo il sito ove essi abitano passato in proprietà di quel municipio...............................	360. »	360. »	
Littorale Veneto.			
Fitto di locali ad uso del magazzino idraulico di Pellestrina (Decreto 29 marzo 1863; approvazione 25 luglio detto; termina il fitto al 31 dicembre 1871)...........	123. 45	123. 45	
Eventuali...	278. 10	278. 10	
	TOTALE ...	2,600. »	

Capitolo N. 14 — *Provvista di olio, lucignoli, tubi di cristallo, stracci ed altri oggetti di consumo per l'illuminazione dei fari e fanali.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	*Osservazioni*
Provincia di Genova.			
Porto di Genova.			
Faro di 1° ordine alla Lanterna; faro di 4° ordine al Molo vecchio; fanali del Molo nuovo e Ponte nuovo, e delle macchine galleggianti del porto	12,700. »		
Consumo di gaz per la illuminazione dei ponti e banchine, compresa la manutenzione dei fanali	9,000. »		
Collocamento di nuovi fanali, e consumo di gaz	4,000. »		
	25,700. »	25,700. »	
Isola di Capraia.			
Fanale sul capo Ferralone	543. 87	543. 87	
Porto di Savona.			
Due fanali, uno sul molo e l'altro sulla diga	850. »	850. »	
Capo Mele; faro di 1° ordine	6,300. »		
Isolotto del Tino; faro di 3° ordine	1,700. »		
Porto Venere; fanale ordinario	700. »		
Portofino; tre fanali, compresa la paga dell'accenditore	2,630. »		
	11,330. »	11,330. »	
Provincia di Porto Maurizio.			
Porto di Porto Maurizio.			
Due fanali sui moli, compresa l'accensione	818. 66	818. 66	
Porto di Oneglia.			
Due fanali sui moli, compresa l'accensione	762. »	762. »	
Porto di San Remo.			
Due fanali sui moli, compresa l'accensione	817. 73	817. 73	
Da riportarsi ...	. . . . . .	40,822. 26	

Capitolo N. 14 — *Provvista di olio, lucignoli, tubi di cristallo, stracci ed altri oggetti di consumo per l'illuminazione dei fari e fanali.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	Osservazioni
Riporto ...	. . . . . .	40,822. 26	
Provincia di Cagliari.			
Porto e darsena di Cagliari.			
Illuminazione a gaz di due fanali all'imboccatura della darsena, e dieci sulle banchine della medesima e del molo	3,246. »	3,246. »	
Faro di 4° ordine alla torre di Sant'Elia Isolotto dei Cavoli; faro di 1° ordine Capo Sandalo; faro di 1° ordine Capo Bellavista; faro di 1° ordine Capo Spartivento; faro di 2° ordine	25,800. »	25,800. »	
Provincia di Sassari.			
Porto Torres; faro di 4° ordine Scorno dell'Asinara; faro di 1° ordine Isolotto de'Razzoli; faro di 2° ordine Capo Testa; faro di 3° ordine Capo di Ferro; faro di 4° ordine Capo Caccia; faro di 2° ordine Isolotto di Tavolara; faro di 1° ordine	23,384. 59	23,384. 59	
Provincia di Ferrara.			
Faro di 4° ordine sulla rada di Goro	1,460. »	1,460. »	
Provincia di Ravenna.			
Porto Corsini.			
Faro di 4° ordine e due fanali	2,800. »	2,800. »	
Da riportarsi ...	. . . . . .	97,512. 85	

Capitolo N. 14 — *Provvista di olio, lucignoli, tubi di cristallo, stracci ed altri oggetti di consumo per l'illuminazione dei fari e fanali.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	Osservazioni
Riporto ...	. . . . . .	97,512. 85	
Provincia di Forlì.			
Porto di Rimini.			
Faro di 4° ordine e fanale del porto	1,428. 71	1,428. 71	
Provincia di Ancona.			
Porto di Ancona.			
Faro di 2° ordine a'Cappuccini e fanale del porto	4,908. 88		
Illuminaziono a gaz delle calate	2,500. »		
	7,408. 88	7,408. 88	
Porto di Sinigallia.			
Fanale grande e fanale piccolo	2,085. 44	2,085. 44	
Provincia di Livorno.			
Porto di Livorno.			
Faro di 2° ordine e fanaletti situati sulle testate delle nuove dighe; Fanale a riverbero alla fabbrica della Sanità	4,780. »	4,780. »	
Isolotto di Palmaiola.			
Faro di 2° ordine, e servizio d'imbarcazione	3,920. »	3,920. »	
Porto Ferraio.			
Faro di 4° ordine; Fanale di porto sulla fabbrica della Sanità, compresa l'accensione; Illuminazione del porto interno	1,570. »	1,570. »	
Da riportarsi ...	. . . . . .	118,705. 88	

Capitolo N. 14 — *Provvista di olio, lucignoli, tubi di cristallo, stracci ed altri oggetti di consumo per l'illuminazione dei fari e fanali.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	*Osservazioni*
Riporto ...		118,705. 88	
Porto Longone.			
Faro di 4° ordine sul forte Focardo ...	1,580. »	1,580. »	
Fanale di porto sulla punta San Giovanni, compresa l'accensione ...			
Isola di Pianosa.			
Faro di 4° ordine ...	1,530. »	1,530. »	
Banco della Meloria.			
Faro di 4° ordine, e servizio d'imbarcazione ...	4,982. »	4,982. »	Compresa la paga dei fanalisti.
Provincia di Pisa.			
Secche di Vada.			
Faro di 4° ordine, e servizio d'imbarcazione ...	5,410. »	5,410. »	Id.
Provincia di Lucca.			
Porto di Viareggio.			
Faro di 5° ordine, ed illuminazione del porto interno ...	2,144. »	2,144. »	
Provincia di Grosseto.			
Porto Ercole.			
Faro di 4° ordine ...	1,520. »	1,520. »	
Fanale di porto sul fortino di Santa Barbara, compresa l'accensione ...			
Isola del Giglio.			
Faro di 2° ordine ...	3,470. »	3,470. »	
Fanaletto di porto ...			
Da riportarsi ...		139,341. 88	

Capitolo N. 14 — *Provvista di olio, lucignoli, tubi di cristallo, stracci ed altri oggetti di consumo per l'illuminazione dei fari e fanali.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	*Osservazioni*
Riporto ...	. . . . . .	139,341. 88	
Formica di Montecristo.			
Faro di 4° ordine, e servizio d'imbarcazione	5,480. »	5,480. »	Compresa la paga dei fanalisti.
Provincia di Napoli.			
Porto di Napoli.			
Faro di 3° ordine del molo Angioino Faro di 6° ordine del molo militare	7,070. 04	7,070. 04	Compresa la paga ai guardiani dei fari.
Faro di 5° ordine al molo di S. Gennaro in Napoli Faro di 5° ordine al porto mercantile di Castellammare di Stabia Faro di 5° ordine alla punta della Campanella Faro di 5° ordine alla estremità del molo del porto di Nisida Faro di 6° ordine sul fortino del porto di Baja Faro di 5° ordine alla punta Ciopeto di Procida	9,656. 58	9,656. 58	Id.
Isola di Capri.			
Faro di 1° ordine alla punta Carena	8,893. 89	8,893. 89	Id.
Capo Miseno.			
Faro di 3° ordine	3,719. 23	3,719. 23	Id.
Provincia di Terra di Lavoro (Caserta).			
Porto di Gaeta.			
Faro di 4° ordine sulla torre Santa Caterina Faro di 5° ordine sulla batteria Santa Maria	3,074. 96	3,074. 96	Id.
Porto di Ponza.			
Faro di 2° ordine sulla montagna detta la Guardia Fanale all'entrata del porto Fanale sul colle della Madonna	7,701. 21	7,701. 21	Id.
Da riportarsi ...	. . . . . .	184,937. 79	

Capitolo N. 14 — *Provvista di olio, lucignoli, tubi di cristallo, stracci ed altri oggetti di consumo per l'illuminazione dei fari e fanali.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	*Osservazioni*
Riporto ...	. . . . . .	184,937. 79	
Provincia di Principato Citeriore (Salerno).			
Golfo di Salerno.			
Faro 5° ordine alla punta di Fuenti ... Faro di 6° ordine alla punta di Capo d'Orso ...	2,814. 61	2,814. 61	Compresa la paga ai guardiani dei fari.
Faro di 1° ordine a Capo Palinuro ...	9,588. 07	9,588. 07	Id.
Provincia di Calabria ultra I (Reggio).			
Porto di Reggio.			
Fanale provvisorio a riverbero ...	726. »	726. »	Id.
Capo di Spartivento; faro di 1° ordine ... Capo d'Armi; faro di 4° ordine ...	11,281. 02	11,281. 02	Id.
Provincia di Calabria ultra II (Catanzaro).			
Capo Colonna; faro di 1° ordine ...	8,000. »	8,000. »	Id.
Capo Suvero; faro di 4° ordine ...	2,785. 46	2,785. 46	Id.
Provincia di Terra d'Otranto (Lecce).			
Capo di S. Maria di Leuca; faro di 1° ordine ... Isola Sant'Andrea di Gallipoli; faro di 3° ordine ...	11,070. 16	11,070. 16	Id.
Capo S. Vito; faro di 3° ordine ... Isola di S. Paolo; faro di 5° ordine ...	5,910. 48	5,910. 48	Id.
Capo d'Otranto; faro di 4° ordine ...	3,310. 88	3,310. 88	Id.
Spiaggia di S. Cataldo; fanale di porto, a petrolio ...	600. »	600. »	Id.
Da riportarsi ...	. . . . . .	241,024. 47	

Capitolo N. 14 — *Provvista di olio, lucignoli, tubi di cristallo, stracci ed altri oggetti di consumo per l'illuminazione dei fari e fanali.*

Oggetto della spesa	Somme		Osservazioni
	parziali	totali	
Riporto ...	. . . . . .	241,024. 47	
Porto di Brindisi.			
Faro di 3° ordine a Torre Penne			
Faro di 3° ordine sull'isola Pedagne	8,283. 53	8,283. 53	Compresa la paga ai guardiani dei fari.
Faro di 6° ordine sul Forte a mare			
Fanale sulla scogliera Pigonati	447. »		
Fanale sulla diga a Forte a mare	540. »		
	987. »	987. »	Id.
Provincia di Capitanata (Foggia).			
Porto di Manfredonia.			
Faro di 4° ordine	3,250. 68	3,250. 68	Id.
Fanale a riverbero			
Isola di Tremiti.			
Faro di 4° ordine	4,572. 68		
Fanale a steariche	597. »		
	5,169. 68	5,169. 68	Id.
Viesti; faro di 1° ordine	9,500. »	9,500. »	Id.
Mattinata; faro di 4° ordine	3,156. 12	3,156. 12	Id.
Provincia di Bari.			
Porto di Bari.			
Fanale alla punta del Molo nuovo	879. 69	879. 69	Id.
Porto di Molfetta.			
Faro di 4° ordine	2,057. 33	2,057. 33	Id.
Da riportarsi ...	. . . . . .	274,308. 50	

Capitolo N. 14 — *Provvista di olio, lucignoli, tubi di cristallo, stracci ed altri oggetti di consumo per l'illuminazione dei fari e fanali.*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	*Osservazioni*
Riporto...	. . . . . .	274,308. 50	
Provincia di Palermo.			
Porto di Palermo			
Faro di 5° ordine... Capo di Gallo; faro di 4° ordine...	2,500. »	2,500. »	
Provincia di Messina.			
Fari di S. Raineri o Peloro di 5° ordine, e fanali di Punta Secca e S. Salvatore.	2,090. 16	2,090. 16	
Fari Promontorio di Milazzo di 5° ordine, e porto di Milazzo di 6° ordine...	954. 38	954. 38	
Faro di Vulcano di 5° ordine, e fanale di Lipari...	1,671. 27	1,671. 27	
Provincia di Catania.			
Faro di 5° ordine a Sciara Biscari... Fanale al Molo di Catania... Fanale della darsena di Catania, e provviste pei tre fari e fanali...	2,000. »	2,000. »	
Provincia di Siracusa.			
Faro di 1° ordine a Cozzo Spadaro... Faro di 3° ordine a Murro di Porco... Faro di 5° ordine all'isola delle Correnti... Fanale a Massoliveri... Faro di 3° ordine a Capo Scaramia... Faro di 4° ordine al Capo Santa Croce... Faro di 5° ordine al porto di Siracusa... Faro di 5° ordine alla penisola Magnisi...	10,484. 23	10,484. 23	
Da riportarsi...	. . . . . .	294,008. 54	

Capitolo N. 14 — *Provvista di olio, lucignoli, tubi di cristallo, stracci ed altri oggetti di consumo per l'illuminazione dei fari e fanali*

Oggetto della spesa	Somme parziali	Somme totali	Osservazioni
Riporto ...	. . . . . .	294,008. 54	
Provincia di Girgenti.			
Faro di 3° ordine a Monterossello	6,753. 77	6,753. 77	
Faro di 5° ordine a Porto Empedocle			
Provincia di Trapani.			
Faro di 1° ordine a Marittimo	20,833. 33	20,833. 33	
Faro di 2° ordine a Capo Granitola			
Faro di 3° ordine a Punta Sottile			
Faro di 6° ordine al porto di Marsala			
Faro di 3° ordine a Capo San Vito			
Faro di 3° ordine a Capo Grosso di Levanzo			
Faro di 5° ordine a Formica, Colombaia, e Punta Marsala			
Fanale allo scoglio Palumbo			
Litorale Veneto.			
Quattro lanterne, cioè a Sacca di Piave, Rocchetta, Spignon, e Malamocco	12,581. 88	12,581. 88	
Capo Spartel.			
Faro di Capo Spartel in Africa	1,500. »	1,500. »	
Per nuovi fari in costruzione che potranno essere in attività entro il 1871, se non prima.			
Faro di 1° ordine a Bari alla punta di S. Cataldo	15,600. »	15,600. »	Somma quasi insufficiente se saranno accesi, come è probabile, nel 1871 questi due fari.
Altro sulla diga nord di Malamocco a Venezia			
Eventuali		12,272. 48	Si è dovuta stanziare questa somma per porsi in grado di far fronte a tutte le eventualità che non era dato di valutare a priori, e di comprendere quindi nei contratti in corso.
TOTALE ...		363,550. »	La differenza che si osserva tra questo e l'allegato dell'anno precedente nelle somme assegnate per ciascun faro, deriva dalle economie od aumenti avuti nei novelli contratti di appalto.

Capitoli		Sviluppamento dei capitoli in articoli	
N.	Denominazione	N.	Oggetto della spesa
	Spese ordinarie		
			Provincia di Ancona.
15	Manutenzione e riparazione delle opere d'arte, e delle macchine galleggianti, dei fari, e servizio di escavazione dei Porti......	1	Porto di Ancona di 1ª classe - Manutenzione delle opere d'arte e castelli di ormeggio..
		2	Porto di Sinigallia di 3ª classe - Manutenzione delle opere d'arte, ed altro............
			Provincia di Bari.
		3	Porto di di Bari di 3ª classe - Manutenzione di banchine, di una grua in ferro, di una boa, e di gavitelli di segnale....................................
			Provincia di Cagliari.
		4	Porto di Cagliari di 1ª classe - Manutenzione e riparazione delle opere d'arte, dei galleggianti, spazzatura delle banchine, restauri alle mancine, boe, segnali delle rada, ecc.
		5	Porto di Tortolì di 2ª e 4ª classe - Alimento delle scogliere dell'isolotto, della duna e del ponte di Arbatx, e manutenzione del canale di comunicazione dello stagno al mare.
		6	Faro di 1° ordine all'isolotto dei Cavoli - Manutenzione in genere, e provvista di acqua.
			Id. di 1° ordine a Capo Sandalo id. id. ....
			Id. di 4° ordine a S. Elia id. id. ....
			Id. di 1° ordine a Capo Spartivento id. id. ....
			Id. di 2° ordine a Capo Bellavista id. id. ....
			Provincia di Caserta.
		7	Porto di Ponza di 2ª classe - Manutenzione delle banchine e scali, e riparazione del faro di 2° ordine....................................
		8	Porto di Gaeta di 2ª e 4ª classe. Manutenzione delle opere d'arte e della scogliere....
			Provincia di Catania.
		9	Porto di Catania di 3ª classe - Manutenzione delle opere d'arte, grue, corpi morti d'ormeggio, ristauri alle scogliere, ecc....................................
			Provincia di Forlì.
		10	Porto di Rimini di 3ª classe - Manutenzione delle opere d'arte, del faro e fanale, della cinta al cantiere, ed assistenza ai lavori in corso....................................
			Da riportarsi...

riparazione dei porti, spiaggie e fari.

Somma di cadun articolo e totali per capitolo		Differenza per articoli e per capitolo nel 1871		Annotazioni e causali delle differenze
che si propongono pel 1871	proposte pel 1870 col progetto di legge 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione	
12,000. »	12,000. »	»	»	
3,000. »	3,000. »	»	»	
2,000. »	2,415. »	»	415. »	Diminuzione proveniente da minori bisogni accertati.
12,000. »	25,000. »	»	13,000. »	Dopo i lavori analoghi di manutenzione eseguiti negli anni precedenti si ritiene bastare pel 1871 la minore somma proposta.
10,000. »	»	10,000. »	»	
8,000. »	8,000. »	»	»	
1,000. »	3,000. »	»	2,000. »	La minore somma che si propone si ritiene sufficiente alle esigenze del 1871.
2,000. »	2,000. »	»	»	
6,000. »	2,500. »	3,500. »	»	L'aumento è prodotto dal doversi restaurare la scogliera del braccio del Molo.
17,000. »	17,738. »	»	738. »	Diminuzione proveniente da minori bisogni accertati.
73,000. »	75,653. »	13,500. »	16,153. »	

Capitoli		Sviluppamento dei capitoli in articoli		
N.	Denominazione	N.	Oggetto della spesa	
			Riporto...	
			Provincia di Genova.	
Segue 15	Manutenzione e riparazione delle opere d'arte e delle macchine galleggianti, dei fari, e servizio di escavazione dei porti......	11	Porto di Genova di 1ª classe - Rifiorimento delle scogliere del porto..............	
			Riparazioni ordinarie alle banchine, ponti di sbarco, parziale riordinamento dei pavimenti, gradinate, coronamenti, e latrine	
			Manutenzione degli edifizi situati sul ponte Legna, ed al Passo Nuovo, ecc...........	
			Manutenzione di canali e vasche di acqua dell'amministrazione	
			Spazzatura delle banchine e dei ponti da sbarco..	
			Manutenzione delle mancine alla imboccatura della darsena, e presso la Torre dei Greci..	
			Manutenzione delle mancine sulle banchine da sbarco, e delle colonne ed anelli di ormeggio..	
			Spurgo e ristauro de' gabbioli e fossati che sboccano nel porto, e sistemazione di alcune bocche dei medesimi..	
			Riparazioni di breccie, e sottomurazione nei muri di sponda e nei moli..............	
			Manutenzione delle macchine galleggianti, e rifornitura di attrezzi ed ormeggi........	
			Manutenzione delle boe e loro ormeggi, non che riforniture delle medesime	
			Manutenzione di pennelli, e dello scalo di Sampierdarena................................	
		12	Porto di Portofino di 2ª e 4ª classe - Manutenzione delle opere d'arte, calate e ponti da sbarco	L. 1,000. »
			Manutenzione dei canali e fontane del porto per l'approvvigionamento delle navi..	» 300. »
			Rinnovazione ed apposizione di anelli e colonne di ormeggio..........	» 300. »
			Manutenzione di un gavitello........	» 500. »
				L...2,100. »
		13	Porto di Savona di 3ª classe - Manutenzione delle scogliere...........	L. 25,000. »
			Manutenzione delle opere d'arte e degli edifizi a servizio del porto, non che collocamento di anelli di ormeggio................................	» 2,000. »
			Manutenzione delle macchine galleggianti, e provviste di attrezzi, non che manutenzione delle grue, alberi di carenaggio, e provviste di attrezzi..	» 3,000. »
				L. 30,000. »
		14	Porto Venere di 2ª e 4ª classe - Manutenzione degli scali e delle varie stazioni dipendenti.	
		15	Faro del Tino di 3° ordine - Manutenzione in genere	
		16	Faro a Capo Mele di 1° ordine - Manutenzione in genere..............................	
		17	Fanale sul Capo Ferraione in Capraia (Isola) - Manutenzione in genere	
			Da riportarsi...	

riparazione dei porti, spiaggie e fari.

Somme di cadun articolo totale per capitolo		Differenza per articoli e per capitolo nel 1871		Annotazioni e causali delle differenze
che si propongono pel 1871	proposte pel 1870 col progetto di legge 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione	
73,000. »	75,653. »	13,500. »	16,153. »	
38,000. »	38,000. »	»	»	
10,000. »	14,000. »	»	4,000. »	Per le riparazioni fatte negli anni precedenti si ritiene bastare pel 1871 la minore somma proposta.
3,500. »	3,500. »	»	»	
1,000. »	1,000. »	»	»	
2,000. »	2,000. »	»	»	
4,000. »	4,000. »	»	»	
2,000. »	2,000. »	»	»	
16,000. »	18,000. »	»	2,000. »	Id.
15,000. »	20,000. »	»	5,000. »	Id.
8,000. »	10,000. »	»	2,000. »	Id.
1,000. »	1,200. »	»	200. »	Id.
10,000. »	12,000. »	»	2,000. »	Id.
2,100. »	3,000. »	»	900. »	Id.
30,000. »	34,000. »	»	4,000. »	Id.
1,000. »	»	1,000. »	»	Sono indispensabili alcune riparazioni alle opere d'arte.
1,000. »	1,000. »	»	»	
500. »	1,500. »	»	1,000. »	Per le manutenzioni eseguite negli anni precedenti si ritiene sufficiente pel 1871 la minore somma proposta.
300. »	300. »	»	»	
218,400. »	241,153. »	14,500. »	37,253. »	

Capitoli		Sviluppamento dei capitoli in articoli	
N.	Denominazione	N.	Oggetto della spesa
			Riporto...
			Provincia di Girgenti.
Segue 15	Manutenzione e riparazione delle opere d'arte e delle macchine galleggianti, dei fari, e servizio di escavazione dei porti.....	18	Porti di Girgenti e di Licata di 3ª classe - Manutenzione delle opere d'arte e corpi morti di ormeggio........
			Provincia di Grosseto.
		19	Porto di Port'Ercole di 2ª e 4ª classe - Ristauro al moletto, ed estrazione dell'alga dalla spiaggia........
			Manutenzione del faro di 4° ordine, e del quartiere de'fanalisti........
			Faro di 2° ordine all'Isola del Giglio, id........
			Faro di 4° ordine dell'Isola di Palmaiola - Manutenzione come sopra........
			Provincia di Lecce.
		20	Porto di Brindisi di 1ª classe - Manutenzione delle opere d'arte, gavitelli, segnali di ormeggio, grue, battelli a servizio dell'amministrazione, ecc........
		21	Faro di 1° ordine a S. Maria di Leuca. — Restaurazioni da eseguirvisi........
			Faro di 3° ordine a S. Andrea. Id. ....
			Faro di 5° ordine a S. Paolo. Id. ....
			Provincia di Livorno.
		22	Porto di Livorno di 1ª classe - Manutenzione delle opere d'arte, boe, a rifiorimento di scogliere, attrezzi, ecc........
		23	Porto di Porto Ferraio di 2ª classe - Manutenzione del gavitello di segnalamento della secca di Capo Bianco........
			Faro di Foccardo di 4° ordine - Manutenzione del faro e dei quartieri dei fanalisti...
			Faro di Porto Ferraio di 4° ordine, id........
			Provincia di Lucca.
		24	Porto di Viareggio di 3ª cl. - Manutenzione delle opere d'arte, dei magazzini, e galleggianti.
			Provincia di Messina.
		25	Porto di Messina di 1ª classe - Manutenzione delle opere d'arte e dei corpi morti.....
		26	Manutenzione dei fabbricati dei fari della provincia........
		27	Porto di Milazzo di 2ª e 4ª classe - Manutenzione del molo e gavitello di ormeggio...
			Da riportarsi...

riparazione di porti, spiaggie e fari.

Somma di cadun articolo e totali per capitolo		Differenza per articoli e per capitolo nel 1871		
che si propongono pel 1871	proposte pel 1870 col progetto di legge 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*	*Annotazioni e causali delle differenze*
218,400. »	241,153. »	14,500. »	37,253. »	
2,000. »	2,150. »	»	150. »	Diminuzione proveniente da minori bisogni accertati.
453. »	453. »	»	»	
»	147. »	»	147. »	
»	900. »	»	900. »	Queste riduzioni provengono dall'essere stata la manutenzione di questi tre fari compresa nell'appalto della illuminazione de' fari e fanali delle provincie toscane.
»	600. »	»	600. »	
2,000. »	4,000. »	»	2,000. »	Diminuziene proveniente da minori bisogni accertati.
1,000. »	»	1,000. »	»	Spesa indispensabile per ristaurazioni a farsi ai fabbricati.
22,000. »	26,000. »	»	4,000. »	Le opere di mantenimento che si eseguiranno nel 1870 contribuiscono a diminuire le spese pel 1871.
200. »	»	200. »	»	Questo segnalamento fu stabilito sul cadere del 1869.
»	350. »	»	350. »	Diminuzione derivante dall'essere compresa questa manutenzione nell'appalto della illuminaziene dei fari e fanali delle provincie toscane.
»	350. »	»	350. »	
4,000. »	5,650. »	»	1,650. »	Le manutenzioni fatte negli anni precedenti contribuiscono alla minore spesa pel 1871.
3,500. »	3,500. »	»	»	
1,200. »	»	1,200. »	»	La mancanza di riparazioni nel 1870, richiede questa spesa pel 1871.
2,000. »	2,000. »	»	»	
256,753. »	287,253. »	16,900. »	47,400. »	

Capitoli		Sviluppamento dei capitoli in articoli	
N.	Denominazione	N.	Oggetto della spesa
			Riporto...
			Provincia di Napoli.
Segue 15	Manutenzione e riparazione delle opere d'arte e delle macchine galleggianti, dei fari, e servizio di escavazione dei porti	28	Porto di Napoli di 1ª classe - Manutenzione delle opere d'arte, e grue del porto mercantile, e delle boe ....
		29	Porto di Castellammare di Stabia di 3ª classe - Manutenzione delle opere d'arte e di boe Porto di Nisida di 2ª classe - Manutenzione delle opere d'arte, e rifiorimento di scogliere
			Provincia di Palermo.
		30	Porto di Palermo di 1ª classe - Manutenzione delle opere d'arte, macchine galleggianti, grue e corpi morti ....
			Provincia di Porto Maurizio.
		31	Porto di Porto Maurizio di 3ª classe - Manutenzione dei moli e delle banchine, e collocamento di anelli e colonne di ormeggio, non che estrazione di alghe marine.....
		32	Porto di Oneglia di 3ª classe - Manutenzione dei moli e banchine, e collocamento di colonne ed anelli di ormeggio - Estrazione di alghe marine - Manutenzione della spiaggia di Borgo Peri, e della strada alla marina - Manutenzione di due gavitelli..........
		33	Porto di S. Remo di 3ª classe - Manutenzione dei moli e banchine, e collocamento di colonne ed anelli di ormeggio - Estrazione di alghe marine........
			Provincia di Ravenna.
		34	Porto Corsini di 3ª classe - Manutenzione delle opere d'arte in genere, del faro e fanali, rottura di ghiaccio nella darsena e canale naviglio - Diarie ai custodi, sotto-custodi ed assistenti straordinari - Difesa delle ripe di detto canale, impiantamento, imboschimento, ed altro ....
			Provincia di Reggio di Calabria.
		35	Porto di Reggio di 3ª classe - Ristauro di botti di ormeggio........ Fari di Capo Spartivento di 1° ordine, e Capo d'Armi di 4° ordine - Miglioramento delle opere destinate a condurre le acque piovane alle cisterne........
			Provincia di Sassari.
		36	Porto di Portotorres di 3ª classe - Manutenzione delle opere d'arte, macchine galleggianti, e gavitelli........
		37	Porto di Terranova di 3ª classe - Manutenzione delle opere d'arte........
		38	Faro dell'Asinara di 1° ordine — Manutenzione ordinaria........ Faro di Razzoli di 2° ordine, id........ Faro dell'Isola Tavolara di 1° ordine, id........ Faro Capo Testa di 3° ordine, id........ Faro Capo di Ferro di 4° ordine, id........ Faro Capo Caccia di 2° ordine, id. ....
			Da riportarsi...

e riparazione dei porti, spiaggie e fari.

Somma di cadun articolo e totali per capitolo — che si propongono pel 1871	Somma di cadun articolo e totali per capitolo — proposte pel 1870 col progetto di legge 7 marzo 1870	Differenza per articoli e per capitolo nel 1871 — *Aumento*	Differenza per articoli e per capitolo nel 1871 — *Diminuzione*	*Annotazioni e causali delle differenze*
256,753. »	287,253. »	16,900. »	47,400. »	
8,000 »	15 000. »	»	7,000. »	Per le importanti riparazioni fatte negli anni precedenti si ritiene bastare pel 1871 la minore somma proposta.
4,000. »	6,000. »	»	2,000. »	Id.
»	»	»	»	Non si prevedono spese di manutenzione pel 1871.
8,000. »	8,500. »	»	500. »	Diminuzione proveniente da minori bisogni accertati.
2,500. »	2,000. »	500. »	»	L'aumento deriva dall'occorrervi pel 1871 maggiori opere di manutenzione, specialmente ai moli ed alle banchine.
12,000. »	12,300. »	»	300. »	Diminuzione introdotta per rotondità di cifra, giacchè si ritiene che la medesima non sarà per apportare alcuna conseguenza.
1,500. »	1,500. »	»	»	
25,000. »	20,000. »	5,000. »	»	L'aumento è richiesto dal doversi per necessità provvedere alla manutenzione dei lunghi tratti di palafitte costruite dal 1866 inavanti, che sono più esposti degli altri alla distruzione del verme marino, ed agli urti delle burrasche, e dal doversi espurgare i canali dalle pialisse, ciò che in una quarta parte di essi non si è eseguito da circa dieci anni.
600. »	600. »	»	»	
»	5,100. »	»	5,100. »	Spesa che cessa nel 1870
7,000. »	9,300. »	»	2,300. »	Per le manutenzioni fatte negli anni precedenti si ritiene bastare pel 1871 la minore somma proposta.
4,000. »	6 000. »	»	2,000. »	Id.
5,000. »	6,000. »	»	1,000. »	Id.
334,353. »	379,553. »	22,400. »	67,600. »	

Capitoli		Sviluppamento dei capitoli in articoli	
N.	Denominazione	N.	Oggetto della spesa
			Riporto...
			Provincia di Siracusa.
Segue 15	Manutenzione e riparazione delle opere d'arte e delle macchine galleggianti, dei fari, e servizio di escavazione dei porti	39	Porto di Siracusa di 3ª classe - Manutenzione delle opere d'arte ....
			Provincia di Trapani.
		40	Porto di Trapani di 3ª classe - Manutenzione delle opere d'arte, grue, corpi morti, e segnali galleggianti ....
		41	Porto di Marsala di 3ª classe - Manutenzione delle opere d'arte, grue, corpi morti e segnali galleggianti ....
			Provincia di Venezia.
		42	Manutenzione di segnalamento lungo i canali della laguna e nei bacini dei porti ......
			Idem della diga di Caorle ....
			Spazzatura del ghiaccio per mantenere aperte le comunicazioni in laguna ....
			Risarcimento degli argini di conterminazione della laguna lungo il fiume Osellino, ecc.
			Idem alla diga di Malamocco ....
			Idem dell'opera murata della diga di Recchetta ....
			Manutenzione de'manufatti, dei fari, scogliere di presidio, ecc. ....
			Ordinario risarcimento di guasti lungo i litorali di Malamocco, Pellestrina, e Sottomarina.
			Segnali.
		43	Manutenzione di gavitelli e colonne di segnalamento lungo le coste di Sardegna ......
			Scavazione generale di porti e rade.
		44	Scavazioni ordinario in appalto, provviste e riparazioni alle macchine di escavazione eseguite ad economia, combustibile, materie grasse ed altro, compreso le paghe e mercedi al personale non portate nel capitolo 12, non che supplemento di paga ai patroni di caracca e ad altri simili pei giorni di effettivo lavoro ....
		45	Eventuali ....
			Totale...

riparazione dei porti, spiaggie e fari.

Somma di cadun articolo e totali per capitolo		Differenza per articoli e per capitolo nel 1871		Annotazioni e causali delle differenze
che si propongono pel 1871	proposte pel 1870 col progetto di legge 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione	
334,353. »	379,553. »	22,400. »	67,600. »	
3,000. »	4,000. »	»	1,000. »	Per le manutenzioni fatte negli anni precedenti si ritiene bastare pel 1871 la minore somma proposta.
2,000. »	2,000. »	»	»	
600. »	1,000. »	»	400. »	Id.
30,000. »	15,000. »	15,000. »	»	Indispensabile aumento, essendo stato insufficientissimo lo stanziamento precedente.
5,000. »	6,000. »	»	1,000. »	Diminuzione proveniente da minori bisogni accertati.
6,000. »	10,000. »	»	4,000. »	Id.
4,500. »	6,000. »	»	1,500. »	Id.
15,000. »	10,000. »	5,000. »	»	Aumento richiesto dal non potersi altrimenti mantenere le scarpe della diga.
4,000. »	4,000. »	»	»	
5,000. »	6,000. »	»	1,000. »	Diminuzione proveniente da minori bisogni accertati.
25,000. »	25,000. »	»	»	
15,000. »	15,100. »	»	100. »	Id.
1,400,000. »	1,400,000. »	»	»	Non si è potuto apportare alcuna diminuzione a questo articolo stante che le escavazioni ordinarie in regolare appalto importano l'annua spesa di lire 1,200,000 compresivi i porti della Liguria, ed a queste debbono aggiungersi le altre pei porti della Sardegna, che sono in via d'appalto, e per le quali si prevede l'annua spesa di circa lire 250,000.
70,547. »	76,347. »	»	5,800. »	Non ostante la contro segnata diminuzione si spera potersi con la somma proposta sopperire alle urgenti eventualità che potranno presentarsi nel corso dell'anno.
1,920,000. »	1,960,000. »	42,400. »	82,400. »	
		Diminuzione	40,000. »	

Capitolo N. 17. — *Quadro numerico del personale di vigilanza*

Numero	GRADO	Classe	STIPENDIO Individuale	STIPENDIO Totale per classe
2	Commissari ispettori tecnici	»	7,000. »	14,000. »
1	Id. commerciali	»	6,000. »	6,000. »
2	Commissari tecnici amministrativi	1ª	6,000. »	12,000. »
2	Id.	2ª	5,000. »	10,000. »
2	Sotto-commissari tecnici	1ª	4,500. »	9,000. »
4	Id.	2ª	4,000. »	16,000. »
5	Id.	3ª	3,200. »	16,000. »
4	Sotto-commissari amministrativi	1ª	4,000. »	16,000. »
4	Id.	2ª	3,500. »	14,000. »
5	Id.	3ª	3,000. »	15,000. »
2	Ingegneri per la manutenzione	1ª	2,800. »	5,600. »
4	Id.	2ª	2,400. »	9,600. »
5	Id.	3ª	2,000. »	10,000. »
1	Delegati	1ª	2,800. »	2,800. »
4	Id.	2ª	2,400. »	9,600. »
5	Id.	3ª	2,000. »	10,000. »
4	Applicati tecnici amministrativi	1ª	2,200. »	8,800. »
3	Id.	2ª	1,800. »	5,400. »
4	Id.	3ª	1,500. »	6,000. »
4	Id.	4ª	1,200. »	4,600. »
3	Inservienti canneggiatori	1ª	960. »	2,880. »
5	Id.	2ª	840. »	4,200. »
2	Id.	3ª	720. »	1,440. »
	Sorveglianza straordinaria delle ferrovie romane			
1	Commissario delegato	»	6,000. »	6,000. »
1	Ispettore contabile	»	5,000. »	5,000. »
1	Contabile principale	»	2,400. »	2,400. »
			Totale *stipendi* ...	222,520. »
	Assegni fissi per spese d'ufficio			22,480. »
			Totale generale ...	245,000. »

Annotazioni

Il presente allegato ammonta a lire 245,000 per cui si presenterebbe sullo stanziamento al capitolo 17 una differenza in più di lire 12,500; uopo è osservare che una tale diminuzione viene compensata dallo stanziamento operato nella parte straordinaria del bilancio al capitolo 119, che riflette il pagamento del personale occorrente per la liquidazione dei conti degli anni 1870 e precedenti, relativi alle ferrovie calabro-sicule. Tale personale dovendosi prelevare da quello per l'esercizio delle ferrovie, si mantiene il presente allegato nella totalità della somma.

Per la sorveglianza straordinaria delle ferrovie romane sono fissate dal regio decreto 30 novembre 1869 lire 15,000; nel presente allegato figurano solo impegnate lire 13,400, non essendosi ancora compiuto il voluto assegnamento di personale.

Capitoli N.	Capitoli Denominazione	Sviluppamento dei capitoli in articoli N.	Oggetto della spesa
	Spese ordinarie		
22	Indennità di missioni e surrogazioni, di traslocazioni, di cauzioni e di traduzione delle lingue straniere......................	1	Indennità di missione e surrogazione pel servizio tanto degli uffici quanto delle linee.
		2	Indennità di tramutamento degli impiegati d'ogni qualità ....
		3	Indennità d'interpretazione e di cauzione ....
23	Assegnamenti per spese d'ufficio, pigioni e pernottazioni negli uffizi	1	Pigioni delle direzioni, degli uffici telegrafici e dei magazzini.........................
		2	Assegnamenti annui per le spese di scrittoio delle direzioni o degli uffici telegrafici..
		3	Assegnamenti per la pernottazioni negli uffici..
24	Spese d'esercizio o di manutenzione (Spese variabili)	1	Spese di esercizio per gli uffici, cioè stampati, restauri, mobili, materiali, dazio e trasporti..
		2	Spese di manutenzione per le linee terrestri e le sottomarine, cioè lavori, sorveglianza, materiali, dazio e trasporti ....
25	Rimborsi alle amministrazioni estere ed agli uffizi telegrafici (Spese d'ordine)..	1	Rimborsi dovuti ad amministrazioni diverse che sono in diretta corrispondenza con quella dello Stato..
		2	Rimborsi dovuti agli uffici telegrafici dello Stato per restituzione di tasse, spese di espresso, ecc..

N. 9

Pigioni - Spese di esercizio e di manutenzione - Rimborsi.

Somme di cadun articolo e totali per capitolo		Differenza per articoli e per capitolo nel 1871		Annotazioni e causali delle differenze
che si propongono pel 1871	inscritte nel 1870	Aumento	Diminuzione	
46,000. »	46,000. »	»	»	
18,000. »	18,000. »	»	»	
6,000. »	6,000. »	»	»	
70,000. »	70,000. »	»	»	
38,000. »	34,000. »	4,000. »	»	Allegato n. 10.
123,000. »	126,000. »	»	3,000. »	Id. 11.
56,000. »	57,000. »	»	1,000. »	Id. 12.
217,000. »	217,000. »	4,000. »	4,000. »	
280,000. »	280,000. »	»	»	
370,000. »	370,000. »	»	»	
650,000. »	650,000. »	»	»	
300,000. »	400,000. »	»	100,000. »	Effetto di ribasso di tariffa, vi corrisponde però proporzionatamente una minore entrata.
30,000. »	30,000. »	»	»	
330,000. »	430,000. »	»	100,000. »	

Capitolo 23, Art. 1 — *Pigioni delle Direzioni, degli uffizi e dei magazzini telegrafici.*

Alessandria — Uffizio telegrafico.	300.	»
Alghero Id.	250.	»
Altamora Id.	100.	»
Ancona Id.	2,100.	»
Id. — Magazzino	300.	»
Arona — Uffizio telegrafico	100.	»
Asti Id. ...	250.	»
Bari — Direzione	1,487.	50
Id. — Uffizio telegrafico	892.	50
Barletta Id.	220.	»
Bergamo Id.	270.	»
Biella Id.	230.	»
Bobbio Id.	141.	»
Bologna Id.	1,125.	»
Id — Magazzino	400.	»
Borgotaro — Uffizio telegrafico .	140.	»
Breno Id.	200.	»
Brindisi Id.	160.	»
Cagliari — Direz. e uffizio telegr..	1,800.	»
Casale — Uffizio telegrafico	157.	»
Castrovillari — Magazzino	76.	57
Id. — Uffizio telegrafico	612.	»
Catania Id.	165.	60
Catanzaro Id.	425.	»
Caltagirone Id.	300.	»
Cerignola Id.	127.	»
Conegliano Id.	200.	»
Faenza Id.	300.	»
Da riportarsi...	12,832.	17

Riporto...	12,832.	17
Foggia — Uffizio telegrafico) ...	51.	»
Id. — Magazzino...........	1,615.	»
Fuligno — Uffizio telegrafico...	410.	»
Gallipoli Id. ...	255.	»
Gerace Id. ...	330.	»
Girgenti Id. ...	637.	»
Grosseto Id. ...	224.	»
Iglesias Id. ...	350.	»
Iotra Id. ...	150.	»
Lanusei Id. ...	250.	»
Livorno Id. ...	3,000.	»
Lecco Id. ...	350.	»
Lucera Id. ...	300.	»
Manfredonia Id. ...	255.	»
Mestre Id. ...	345.	68
Mileto Id. ...	250.	»
Modica Id. ...	550.	»
Molfetta Id. ...	238.	»
Monopoli Id. ...	187.	»
Nola — Magazzino	42.	50
Id. — Uffizio	125.	»
Novara Id.	150.	»
Oristano Id.	400.	»
Oneglia Id.	160.	»
Orvieto Id.	190.	»
Otranto Id.	567.	48
Ozieri Id.	200.	»
Pallanza — Uffizio telegrafico ..	65.	»
Da riportarsi...	24,479.	83

Riporto...	24,479.	83
Palmi — Uffizio telegrafico	254.	99
Paola Id.	200.	»
Perugia Id.	266.	»
Pizzo Id.	90.	»
Popoli Id.	100.	»
Pontremoli Id.	150.	»
Porto Maorizio Id.	150.	»
Reggio Calabria Id.	635.	»
Rieti Id.	250.	»
Rimini Id.	190.	»
Sarzana Id.	100.	»
Solmona Id.	225.	25
Spezia Id.	349.	41
Taranto Id.	76.	50
Tempio Id.	250.	»
Teramo Id.	240.	»
Terni Id.	500.	»
Tiriolo Id.	306.	»
Torino Id.	700.	»
Trani Id.	348.	»
Vallona Id.	600.	»
Varese Id.	160.	»
Venezia Id.	3,703.	70
Ventimiglia Id.	100.	»
Verona Id.	2,345.	68
	36,770.	36
Si aggiunge per casi di qualche rincaro delle pigioni attuali..	1,229.	64
TOTALE...	38,000.	»

Capitolo 23, Art. 2 — *Assegnamenti annui stabiliti per le spese d'ufficio delle direzioni compartimentali, delle sezioni e degli uffici telegrafici.*

Direzioni.	
Bari	2,000. »
Bologna	2,100. »
Cagliari	800. »
Firenze	2,300. »
Napoli	2,000. »
Palermo	2,000. »
Reggio Calabria	1,400. »
Torino	2,500. »
Venezia	2,500. »
	17,600. »
Sezioni.	
Alessandria	250. »
Altamura	250. »
Ancona	300. »
Bari	250. »
Bologna	300. »
Brescia	300. »
Cagliari	200. »
Caltanissetta	300. »
Castrovillari	250. »
Firenze	300. »
Foggia	250. »
Fuligno	300. »
Genova	200. »
Palermo	300. »
Messina	300. »
Milano	300. »
Napoli	250. »
Ozieri	200. »
Pisa	300. »
Popoli	300. »
Reggio Calabria	250. »
Da riportarsi...	5,650. »
Riporto...	5,650. »
Reggio Emilia	300. »
Salerno	250. »
Torino	250. »
Venezia	300. »
Verona	300. »
	7,050. »
Uffici telegrafici.	
Abbiategrasso	126. »
Acireale	150. »
Acqui	150. »
Adernò	126. »
Adria	146. »
Agira	126. »
Aidone	126. »
Albenga	126. »
Alcamo	150. »
Alessandria	556. »
Alghero	150. »
Altamura	246. »
Amalfi	126. »
Amantea	126. »
Ancona	1,686. »
Andria	126. »
Aosta	210. »
Aquila	310. »
Arezzo	402. »
Ariano	150. »
Arona	146. »
Ascoli Piceno	186. »
Ascoli Satriano	126. »
Asti	166. »
Augusta	126. »
Avellino	220. »
Avezzano	150. »
Da riportarsi...	6,434. »
Riporto...	6,434. »
Avola	126. »
Badia	166. »
Bagnara	318. »
Barcellona	146. »
Bari delle Puglie	646. »
Barletta	276. »
Bassano	146. »
Baveno	126. »
Belluno	216. »
Benevento	186. »
Bergamo (Borgo)	426. »
Biancavilla	126. »
Biella	166. »
Bisania	126. »
Bisceglie	126. »
Bitonto	126. »
Bivona	126. »
Bobbio	210. »
Bologna	2,800. »
Borgo S. Donnino	126. »
Borgotaro	150. »
Bovino	146. »
Brescia	648. »
Bronte	126. »
Brindisi	210. »
Cagliari	800. »
Caltagirone	210. »
Caltanissetta	356. »
Camerino	150. »
Camogli	126. »
Campagna	150. »
Campobasso	220. »
Candela	126. »
Canicattì	210. »
Canosa	126. »
Capua	210. »
Da riportarsi...	17,108. »

Capitolo 23, Art. 2 — *Assegnamenti annui stabiliti per le spese d'ufficio delle direzioni compartimentali, delle sezioni e degli uffici telegrafici.*

Riporto...	17,108. »	*Riporto...*	23,824. »	*Riporto...*	39,651. »
Cariati	126. »	Cosenza	296. »	Lanciano	126. »
Carloforte	150. »	Cotrone	196. »	Lanusei	150. »
Carrara	186. »	Cremona	360. »	Larino	126. »
Casale	166. »	Cuneo	225. »	Lecce	258. »
Casalmaggiore	150. »	Domodossola	150. »	Lecco	246. »
Caserta	210. »	Eboli	126. »	Legnago	166. »
Casoria	126. »	Faenza	166. »	Leonforte	126. »
Cassino (o S. Germano)	136. »	Fano	126. »	Licata	246. »
Castelfranco	126. »	Fasano	126. »	Livorno	2,226. »
Castellamare del Golfo	126. »	Favara	126. »	Loano	126. »
Castellamare di Stabia	186. »	Feltre	126. »	Lodi	150. »
Casteltermini	126. »	Fermo	126. »	Lonigo	126. »
Castelvetrano	126. »	Ferrandino	126. »	Lucca	318. »
Castrogiovanni	150. »	Ferrara	476. »	Lucera	126. »
Castroreale	126. »	Firenze	6,500. »	Lugo	246. »
Castrovillari	496. »	Foggia	846. »	Macerata	258. »
Catania	786. »	Forlì	246. »	Macomer	150. »
Catanzaro	306. »	Formia	126. »	Maddalena	150. »
Cava dei tirreni	126. »	Fuligno	210. »	Maiori	126. »
Cefalù	126. »	Gaeta	136. »	Manduria	126. »
Cento	150. »	Gallipoli	210. »	Manfredonia	166. »
Cerignola	146. »	Genova	2,202. »	Mantova	406. »
Cerreto Sannita	126. »	Gerace	126. »	Marsala	466. »
Cesena	150. »	Giarre	150. »	Massa e Carrara	186. »
Chiari	150. »	Gioia Tauro	126. »	Matera	126. »
Chiavari	150. »	Girgenti	636. »	Mazara del Vallo	126. »
Chiavenna	166. »	Gravina	126. »	Melfi	270. »
Chieti	256. »	Grosseto	210. »	Messina	1,686. »
Chioggia	146. »	Guastalla	166. »	Milano	3,000. »
Comacchio	150. »	Iglesias	162. »	Milazzo	162. »
Comiso	126. »	Imola	150. »	Militello	174. »
Como	376. »	Intra	150. »	Mirandola	156. »
Conegliano	166. »	Ischia	126. »	Mineo	126. »
Corato	126. »	Isernia	220. »	Minervino	126. »
Corigliano	126. »	Isoletta	126. »	Mistretta	156. »
Corleone	150. »	Lagonegro	126. »	Modena	426. »
Da riportarsi...	23,824. »	*Da riportarsi...*	39,651. »	*Da riportarsi...*	52,981. »

Capitolo 23, Art. 2 — *Assegnamenti annui stabiliti per le spese d'ufficio delle direzioni compartimentali, delle sezioni e degli uffici telegrafici.*

Riporto...	52,981. »	*Riporto...*	65,361. »	*Riporto...*	74,327. »
Modica	966. »	Parma	426. »	Rieti	136. »
Molo di Bari	126. »	Partinico	126. »	Rimini	306. »
Molfetta	126 »	Paternò	126. »	Rionero	150. »
Mondovì Piazza	192. »	Patti	126. »	Riposto	126. »
Mondovì Breo	192. »	Pavia	306. »	Rodi	126. »
Monopoli	126. »	Pavullo	150. »	Rossano	126. »
Montalbano	126. »	Penne	126. »	Rovigo	366. »
Monteleone	222. »	Perugia	516. »	Ruvo	126. »
Montepeloso	126. »	Pesaro	246. »	Sacile	126. »
Montepulciano	150. »	Pescara	606. »	Sala	294. »
Monte S. Angelo	126. »	Peschiera	116. »	Salerno	378. »
Monza	150. »	Pescia	126. »	Salò	150. »
Napoli	3,900. »	Piacenza	686. »	Saluzzo	126. »
Naro	126. »	Piazza	150. »	S. Bartolomeo in Galdo	150. »
Nicastro	126. »	Piedimonte	126. »	S. Benedetto del Tronto	216. »
Nicosia	150. »	Pinerolo	166. »	S. Marco in Lamis	126. »
Nicotera	126. »	Piombino	186. »	S. Miniato	162. »
Nocera	126. »	Pisa	536. »	S. Nicandro Garganico	126. »
Nola	126. »	Pistoia	286. »	S. Remo	126. »
Noto	198. »	Pizzo	186. »	S. Severo	252. »
Novara	366. »	Pontremoli	150. »	S. Maria Capua Vetere	126. »
Novi	126. »	Popoli	306. »	S. Angelo de' Lombardi	150. »
Nuoro	150. »	Pordenone	146. »	S. Teresa Gallura	350. »
Oderzo	126. »	Porto Empedocle	150. »	S. Stefano di Camastra	366. »
Oneglia	126. »	Portoferraio	166. »	Sapri	126. »
Orbetello	186. »	Porto Maurizio	246. »	Sarzana	126. »
Oristano	150. »	Potenza	296. »	Sassari	486. »
Ortona	126. »	Pozzallo	126. »	Savona	356. »
Orvieto	150. »	Pozzuoli	126. »	Schio	126. »
Ostuni	126. »	Prato	126. »	Scilla	126. »
Otranto	450. »	Procida	126. »	Sciacca	150. »
Ozieri	150. »	Radicena	126. »	Scordia	150. »
Padova	700. »	Ragusa	150. »	Sessa	126. »
Palermo	1,606. »	Ravenna	486. »	Siena	286. »
Palmi	150. »	Reggio Calabria	446. »	Sinigallia	166. »
Paola	186. »	Reggio Emilia	446. »	Siracusa	260. »
Da riportarsi...	65,361. »	*Da riportarsi...*	74,327. »	*Da riportarsi...*	81,527. »

Capitolo 23, Art. 2 — *Assegnamenti annui stabiliti per le spese d'ufficio delle direzioni compartimentali, delle sezioni e degli uffici telegrafici.*

Riporto...	81,527. »	*Riporto...*	89,350. »	*Riporto...*	96,419. »
Solmona	126. »	Trapani	356. »	Viesti	126. »
Sondrio	186. »	Treviso	396. »	Villa S. Giovanni	126. »
Sora	146. »	Tricarico	126. »	Vittoria	126. »
Sorrento	126. »	Troja	126. »	Vittorio	146. »
Spezia	526. »	Tropea	126. »	Vizzini	150. »
Spinazzola	146. »	Udine	500. »	Voghera	146. »
Spoleto	150. »	Urbino	126. »	Volterra	162. »
Stresa	126. »	Vallo della Lucania	126. »		
Susa	222. »	Varallo	150. »		97,401. »
Taranto	210. »	Varese	150. »		
Tampio	150. »	Vasto	126. »	*Ricapitolazione*	
Teramo	186. »	Venezia	2,000. »		
Tarmini	126. »	Venosa	126. »		
Termoli	276. »	Ventimiglia	210. »	Direzioni	17,600. »
Terni	596. »	Vercelli	354. »	Sezioni	7,050. »
Terranova	246. »	Verolanova	150. »	Uffici	97,401. »
Tiriolo	186. »	Verona	1,200. »		
Torino	3,766. »	Viareggio	186. »		122,051. »
Torre del Greco	126. »	Vicenza	400. »		
Trani	210. »	Vico del Gargano	126. »	Si aggiungono per casi ora imprevedutí, di nuove indennità od aumenti delle attuali	949. »
Da riportarsi...	89,359. »	*Da riportarsi...*	96,419. »	TOTALE...	123,000. »

Capitolo 23, Art. 3 — *Tabella delle indennità di pernottazione, per gl'impiegati degli uffici telegrafici di orario permanente.*

Numero d'ordine	Uffici di orario permanente	Indennità annue accordate	*Osservazioni*
1	Ancona	2,280. »	
2	Bologna	3,960. »	
3	Firenze	7,560. »	
4	Foggia	2,280. »	
5	Genova	3,960. »	
6	Livorno	2,280. »	
7	Messina	3,960. »	
8	Milano	3,840. »	
9	Modica	1,920. »	
10	Napoli	7,200. »	
11	Otranto	2,160. »	
12	Palermo	2,280. »	
13	Pescara	1,080. »	
14	Torino	6,720. »	
15	Venezia	2,280. »	
16	Verona	1,320. »	
		55,080. »	
	Si aggiungono, caso che per qualsivoglia ragione venisse un accrescimento di lavoro	920. »	
	TOTALE	56,000. »	

Spese per gli uffici.

1	Stampati	100,000. »	
2	Carta morse	10,000. »	
3	Materiale tecnico, suo dazio e trasporto in magazzino	95,000. »	
4	Officina, cioè attrezzi e materia da lavoro	12,000. »	280,000. »
5	Tavoli morse, scaffali da pile, e spese pel rinnovamento di comunicazioni nell'interno degli uffici	15,000. »	
6	Lavori murali e mobili	30,000. »	
7	Spese d'ufficio per uffici provvisori, ed altre non comprese negli assegnamenti fissi	18,000. »	

Spese per le linee.

8	Materiale, suo dazio e trasporto in magazzino	136,000. »	
9	Mantenimento ordinario e netta, cioè mano d'opera ausiliaria e piccoli acquisti	70,000. »	
10	Mantenimento a cottimo	65,000. »	
11	Lavori speciali, cioè mano d'opera, piccoli acquisti, surrogazione di guardafili destinati ad essi lavori, e relative indennità del personale di manutenzione	60,000. »	370,000. »
12	Equipaggio di capisquadra e guardafili, cioè arnesi e cavalli (mantenimento di)	9,000. »	
13	Linee sottomarine, cioè materiale e mano d'opera	30,000. »	
	Totale...		650,000. »

Annotazioni

Capitoli		Sviluppamento dei capitoli in articoli	
Numero	Denominazione	Numero	Oggetto della spesa
	TITOLO I. **Spese ordinarie** — POSTE. *Sezione unica.*		
28	Personale dell'amministrazione delle poste......................	A	Stipendi degli impiegati di 1ª categoria (Vedasi l'allegato n. 15) ....
		B	Stipendi degli impiegati di 2ª categoria, ossia degli aiutanti addetti agli uffiz[i] di 1ª e di 2ª classe, e retribuzione agli scrivani diurnisti straordinari (Vedasi l'allegato n. 16)...
31	Assegnamenti per le spese d'officio e per le pigioni............	1	Assegnamenti per la spesa d'ufficio, cioè spese di cancelleria, d'illuminazione e di riscaldamento ai direttori, ispettori ed ai titolari degli uffizi di 1ª classe, comprese quelle per la provvista della cartaccia, delle cordicelle e della ceralacca ai titolari delle direzioni e degli uffizi di 1ª classe....
		2	Pigioni dei locali delle direzioni e degli uffizi postali di 1ª classe, ed indennità di alloggio ad impiegati che in virtù dell'articolo 21 del regio decreto 25 giugno 1865, n. 2363, vi hanno diritto............................
32	Assegnamenti ai titolari degli uffizi postali italiani all'estero	1	Assegnamento al console di S. M. in Tunisi, incaricato dell'amministrazione dell'ufizio postale stabilito in quella città
		2	Assegnamenti locali agli impiegati postali che reggono l'uffizio stabilito in Alessandria d'Egitto..
		3	Retribuzioni ai due commessi ed al serveote addetti all'uffizio postale predetto.
		4	Assegnamento per le spese per il fitto dell'offizio postale suzidotto.........
33	Assegnamenti di giro agli ispettori ed impiegati che prestano servizio negli uffizi presso le stazioni......................	1	Indennità fisse di giro agli ispettori distrettuali delle poste a senso dell'articolo 17 del regio decreto 25 novembre 1869, n. 5359, sul riordinamento dell'amministrazione delle poste..
		2	Indennità fisse agli impiegati che prestano servizio negli uffizi postali presso le stazioni delle ferrovie a senso dell'anzidetto articolo......................

a articoli dei capitoli attinenti al servizio delle poste.

Somme di cadun articolo e totali per capitolo		Differenze per articoli e per capitolo nel 1871		Annotazioni e causali delle differenze
che si propongono nel 1871	proposte pel 1870 col progetto di legge 7 marzo 1870	Aumento	Diminuzione	
2,420,000. »	2,420,000. »	»	»	
680,000. »	680,000. »	»	»	
3,100,000. »	3,100,000. »	»	»	
330,000. »	320,000. »	10,000. »	»	L'assegnamento per le spese occorrenti alla formazione dei dispacci figura nel 1871 per la intera annata, mentre nel 1870 non era preveduto che per nove mesi.
90,000. »	80,000. »	10,000. »	»	Aumento reso necessario dalle maggiori attribuzioni affidate alle direzioni provinciali che hanno costretto l'amministrazione ad aumentare la capacità dei locali in cui sono stabilite.
420,000. »	400,000. »	20,000. »	»	
4,000. »	4,000. »	»	»	
10,000. »	10,000. »	»	»	
6,000. »	6,000. »	»	»	
5,000. »	5,000. »	»	»	
25,000. »	25,000. »	»	»	
25,000. »	25,000. »	»	»	
25,000. »	25,000. »	»	»	
50,000. »	50,000. »	»	»	

Capitoli		Sviluppamento dei capitoli in articoli	
Numero	Denominazione	Numero	Oggetto della spesa
35	Trasporto delle corrispondenze (Spese fisse).....................	1	Retribuzioni ai procacci, pedoni, portapieghi ed ai maestri di posta della Calabrie, mancie ai postiglioni e minute spese di viaggio dei corrieri, mercedi ai gondolieri della Venezie e spese dipendenti dalle spedizione di staffette, ecc. (Vedasi allegato n. 19)..................................
		2	Fornitura e mantenimento delle carrozze pel servizio dei corrieri nelle provincie napolitane..
		3	Servizio di posta rurale (Vedasi allegato n. 20)............................
36	Spese variabili per il trasporto delle corrispondenze............	1	Diarie ed indennità di viaggio e spese d'illuminazione ai corrieri ed agli altri agenti dell'amministrazione che accompagnano le corrispondenze sulle ferrovie o col mezzo delle vetture erariali............................
		2	Spedizioni di dispacci e di oggetti di servizio sulle ferrovie................
		3	Retribuzioni ai capitani di navi mercantili che trasportano lettere e stampe per la via di mare, a mente degli articoli 21 e 22 della legge 25 maggio 1862, n. 604..
		4	Somma a calcolo per le spese eventuali relative al trasporto delle corrispondenze in caso di inondazioni, di guasti di strade, di scorta ai dispacci contenenti valori, e di altre circostanze straordinarie....................
37	Servizio postale e commerciale marittimo..........................	1	Sovvenzione alla società Raffaele Rubattino e Comp. pel servizio postale fra il continente, l'isole di Sardegna, Tunisi e l'arcipelago Toscano, contemplata nella convenzione 21 settembre 1861, approvata con legge 13 aprile 1862, n. 551..
		2	Sovvenzione alla società Peirano-Danovaro (già Accossato-Peirano) pel servizio postale e commerciale marittimo nel Mediterraneo e nell'Adriatico, contemplata nella convenzione 3 dicembre 1861, approvata colla legge 13 aprile 1862, n. 551..
		3	Sovvenzione alla società Ignazio e Vincenzo Florio e Comp. pel servizio tra il continente e l'isola di Sicilia, contemplato nella convenzione 8 aprile 1862, approvata con legge 16 stesso mese ed anno, n. 559............
		4	Sovvenzione alla società Adriatico-Orientale pel servizio tra Venezia, Ancona, Brindisi ed Alessandria d'Egitto e viceversa, contemplato nella convenzione 6 marzo 1869, approvata con regio decreto 9 settembre stesso anno...
		5	Servizio tra Girgenti e Lampedusa, fra Trapani e Favignana col mezzo di barche a vela..
		6	Servizio postale a vapore fra Reggio e Messina a due corse al giorno......
		7	Servizio postale a vapore fra Napoli, Ponza, Ventotene, Procida, Ischia e viceversa..
		8	Indennità, gratificazioni e rimborsi ai commissari del Governo incaricati della sorveglianza del servizio postale marittimo nei principali porti dello Stato ed all'estero (Vedasi allegato n. 21)................................

i articoli dei capitoli attinenti al servizio delle poste.

Somme di cadun articolo e totali per capitolo		Differenze per capitoli o per capitolo nel 1871		*Annotazioni e causali delle differenze*
che si propongono nel 1871	proposte pel 1870 col progetto di legge 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*	
2,120,000. »	2,120,000. »	»	»	
16,000. »	16,000. »	»	»	
450,000. »	450,000. »	»	»	
2,586,000. »	2,586,000. »	»	»	
80,000. »	80,000. »	»	»	
22,000. »	18,000. »	4,000. »	»	L'aumento che si propone in questo articolo è occasionato dalla necessità di rimborsare alle società ferroviarie le spese occorrenti per il celere proseguimento della valigia delle Indie, come si è verificato nel decorso anno.
2,000. »	2,000. »	»	»	
24,000. »	24,000. »	»	»	
128,000. »	124,000. »	4,000. »	»	
1,554,500. »	1,554,500. »	»	»	
2,071,860. »	2,068,620. »	3,240. »	»	Aumento di spesa per lo stabilimento di un approdo settimanale a Siderno e per rendere settimanali quelli quindicinali a Catanzaro, Cotrone e Rossano.
1,649,104. »	1,649,104. »	»	»	
1,348,840. »	1,347,840. »	1,000. »	»	Aumento di L. 1,000 per far fronte agli approdi eventuali che si rendessero necessari.
14,760. »	19,000. »	»	4,240. »	Diminuzione di L. 4,240 ottenutasi in occasione del nuovo appalto del servizio fra Girgenti e Lampedusa.
11,880. »	11,880. »	»	»	
24,000. »	24,000. »	»	»	
5,000. »	5,000. »	»	»	
6,679,944. »	6,679,944. »	4,240. »	4,240. »	
		»	»	

Capitoli		Sviluppamento dei capitoli in articoli	
Numero	Denominazione	Numero	Oggetto della spesa
38	Indennità, permissioni, traslocazioni di viaggio agli impiegati sugli ambulanti a di servizio di notte..........................	1	Indennità di tramutamento ad impiegati traslocati senza promoziona, missioni all'estera ed all'interno..
		2	Indennità di viaggio agli impiegati che prestano servizio sugli uffizi postali ambulanti..
		3	Indennità agli impiegati cha prestano servizio di notte avanzata...........
39	Spese diverse per il materiale................................	1	Spese d'ufficio e di cancelloria della direzione generale, stampati, registri, bolli, sigilli, bilancie, pesi per la direziona generale, per la direzioni provinciali e per gli uffizi, acquisto e mantenimento mobili ed utensili d'ufficio, vestiario uniforme agli uscieri ed altri agenti, abbuonamento ai giornali, acquisto libri, trasporto di oggetti materiali e spese di genere affini alle anindicate, comprese quelle per la corrispondenza coll'estero..
		2	Spese relative alla fornitura degli stampati, dei registri, delle buste e degli altri oggetti concernenti il servizio dei vaglia...........................
		3	Somma a calcolo per le minute spese, per quelle d'illuminazione e di riscaldamento degli uffizi della direziona generale e di quegli altri uffizi le cui spese non si potessero dare in accollo per circostanze eccezionali..... .
		4	Spese di stampa del bullettino, della relaziona annuale o di altre istruzioni sul servizio delle poste.......................... ....
		5	Acquisto, mantenimento e riparazioni di orologi per uffizi postali, delle cassette meccaniche per l'impostazione delle lettere o di macchine per la bollatura...
		6	Spesa di mantenimento o di miglioramento ai locali delle direzioni e degli uffizi postali..
		7	Somma a calcolo per la spese di costruzione o di mantenimento delle carrozze, dei forgoncini e dei vagoni postali ambulanti sulle ferrovie......

(. 14

in articoli dei capitoli attinenti al servizio delle poste.

Somme di cadun articolo e totali per capitolo		Differenze per capitoli e per capitolo nel 1871		*Annotazioni e causali delle differenze*
che si propongono pel 1871	proposte pel 1870 col progetto di legge 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*	
50,000. »	50,000. »	»	»	
70,000. »	65,000. »	5,000. »	»	Nel bilancio del 1870 si richiedevano L. 5,000 in meno nell'intendimento di diminuire qualche uffizio ambulante sulle ferrovie, ma le necessità del servizio lo hanno impedita e si è dovuta proporre la cifra contronotata.
30,000. »	30,000. »	»	»	
150,000. »	115,000. »	5,000. »	»	
120,000. »	140,000. »	»	20,000. »	Si è prevedula questa diminuzione per la ragione che la indennità fissa per l'acquisto degli oggetti necessari alla formazione dei dispacci ai titolari delle direzioni e degli uffizi si è inscritta nel 1870 per soli nove mesi, mentre qui figura per tutta l'annata 1871
70,000. »	70,000. »	»	»	
10,000. »	10,000. »	»	»	
15,000. »	20,000. »	»	5,000. »	Economia che l'amministrazione farà ogni sforzo di raggiungere limitando, per quanto sarà possibile, le spese di simil genere.
15,000. »	15,000. »	»	»	
15,000. »	15,000. »	»	»	
35,000. »	30,000. »	5,000. »	»	Si propone questo aumento a causa dello sviluppo sempre crescente di questo pubblico servizio, per cui occorre provvedere delle carrozze di maggiore ampiezza, il che dà luogo necessariamente anche ad una maggiore spesa per il loro mantenimento.
280,000. »	300,000. »	5,000. »	25,000. »	
		Diminuzione	20,000. »	

Capitolo N. 28 — *Personale degli impiegati dell'amministrazione delle poste* (Ordine superiore).

1. Stipendi degli impiegati d'ordine superiore

Numero degli impiegati di cadun grado	Grado degli impiegati	Stipendio Parziale	Stipendio Totale	*Annotazioni*
1	Direttore generale	8,000. »	8,000. »	
2	Capi di divisione di 1ª classe	6,000. »	12,000. »	
2	Id. di 2ª classe	5,000. »	10,000. »	
1	Ispettore capo	5,000. »	5,000. »	
7	Direttori di 1ª classe	5.000. »	35,000. »	
27	Segretari ed ispettori di 1ª classe o direttori di 2ª classe	4,000. »	108,000. »	
32	Id. id. di 2ª id. id. di 3ª id.	3,500. »	112,000. »	
48	Id. id. di 3ª id. id. di 4ª id.	3,000. »	144,000. »	
40	Capi d'uffizio o di sezione di 1ª classe	3,000. »	120,000. »	
118	Vice-segretari di 1ª classe, o vice-ispettori, o capi d'uffizio o di sezione di 2ª classe	2,500. »	295,000. »	
196	Vice-segretari di 2ª classe, o capi d'uffizio o di sezione di 3ª cl.	2,200. »	431,200. »	
250	Uffiziali di 1ª classe	1,800. »	450,000. »	
464	Id. di 2ª id.	1,500. »	696,000. »	
1188	Totale		2,426,200. »	

La spesa del personale d'ordine superiore portata dalla pianta, approvata con regio decreto del 25 novembre 1869, n. 5359, e del 31 dicembre 1869, rileva a lire 2,426,200.
La somma stanziata in bilancio si limita a sole lire 2,420,000 per le economie eventuali dipendenti dalla riduzione graduale nel numero degli uffiziali di 2ª classe, che da 464 dovranno essere ridotti a 274, a tenore dell'articolo 28 del regio decreto 25 novembre 1869, n. 5359, dianzi ricordato.

Capitolo N. 28 — *Personale degli impiegati dell'amministrazione delle poste* (Ordine inferiore).

2. Stipendi degli impiegati d'ordine inferiore

Numero degli aiutanti	Grado	Stipendio Parziale	Stipendio Totale	*Annotazioni*
9	Aiutanti	2,400. »	21,600. »	
19	Id.	2,200. »	41,800. »	
2	Id.	2,000. »	4,000. »	
1	Id.	1,837. 50	1,837. 50	
29	Id.	1,800. »	52,200. »	
13	Id.	1,600. »	20,800. »	
75	Id.	1,500. »	112,500. »	
1	Id.	1,250. »	1,250. »	
223	Id.	1,200. »	267,600. »	
16	Id.	1,000. »	16,000. »	
1	Id.	950. »	950. »	
8	Id.	850. »	6,800. »	
158	Id.	800. »	126,400. »	
»	Diurnisti....................	(a calcolo)	6,262. 50	
555	Totale.....	....	680,000. »	

— Riepilogo [1] —

Spesa del personale d'ordine superiore	L. 2,426,200. »	che inscrive in bilancio nella cifra rotonda di	L. 2,420,000. »
Id. id. d'ordine inferiore	» 680,000. »	id.	» 680,000. »
Totale generale...	L. 3 106,200. »		L. 3.100,000. »

(1) Nel presente capitolo si è stanziata la somma di sole lire 3,100,000, stantechè le paghe dei diurnisti saranno abbondantemente compensate colle economie eventuali dipendenti da momentanee vacanze di posti nel personale degl'impiegati.

Capitolo N. 29 — *Personale degli uffizi postali di 2ª classe.*

Provincie	N° degli uffizi	Ammontare della spesa per provincia	*Osservazioni*
Alessandria	108	57.480. »	
Ancona...............	18	11,400. »	
Aquila	30	17,130. »	
Arezzo	21	13,980. »	
Ascoli Piceno	20	11,880. »	
Avellino	24	15,270. »	
Bari..................	36	26,280. »	
Belluno	9	6,960. »	
Benevento	16	8,550. »	
Bergamo	55	28,050. »	
Bologna	18	10,680. »	
Brescia...............	74	39,630. »	
Cagilari	65	23,730. »	
Caltanissetta	19	13.380. »	
Campobasso	29	16,980. »	
Caserta...............	41	32,040. »	
Catania...............	31	19.020. »	
Catanzaro.............	22	15.150. »	
Chieti	27	17,820. »	
Como	94	56.760. »	
Cosenza	25	16,020. »	
Cremona	32	15,660. »	
Cuneo................	101	49,470. »	
Ferrara...............	19	11,130. »	
Firenze...............	47	28,140. »	
Foggia	24	16,680. »	
Forlì	15	9,780. »	
Genova...............	80	58,440. »	
Girgenti	28	20,520. »	
Grosseto..............	21	15,420. »	
Lecce	29	19,410. »	
Livorno	9	5,220. »	
Lucca................	12	11,580. »	
Macerata.............	29	17,550. »	
Mantova	40	24,000. »	
Massa e Carrara.......	17	9,030. »	
Messina	40	22,530. »	
Da riportarsi ...	1325	792,750. »	

Provincie	N° degli uffizi	Ammontare della spesa per provincia	*Osservazioni*
Riporto ...	1325	792,750. »	
Milano	94	50.070. »	
Modena...............	19	11,160. »	
Napoli................	27	18,180. »	
Novara	97	62.280. »	
Padova...............	10	8.910. »	
Palermo..............	46	28,950. »	
Parma	22	13.260. »	
Pavia	60	32.010. »	
Perugia	31	21,010. »	
Pesaro	20	12.780. »	
Piacenza..............	21	10,950. »	
Pisa	29	18,150. »	
Porto Maurizio	19	10,500. »	
Potenza..............	91	41,640. »	
Ravenna..............	12	8,160. »	
Reggio Calabria	24	17.130. »	
Reggio Emilia	19	10.860. »	
Rovigo	10	9,240. »	
Salerno	46	23.180. »	
Sassari	46	20,550. »	
Siena	26	15,720. »	
Siracusa...............	24	15,180. »	
Sondrio	18	9,510. »	
Teramo	19	10,830. »	
Torino	158	79,860. »	
Trapani	16	12,840. »	
Treviso	10	10,500. »	
Udine	22	18,000. »	
Venezia..............	11	9,780. »	
Verona	17	12,660. »	
Vicenza..............	14	11,280. »	
Totale....	2403	1,438,870. »	
Somma a calcolo per istituire nuovi uffizi e per aumenti di retribuzioni ai titolari degli uffizi di nuova creazione.....	.....	21,130. »	
Totale generale...	.....	1,460,000. »	

Capitolo N. 30 — *Personale dei corrieri, messaggieri, uscieri, portalettere, ecc.*

Impieghi	N.	Somma Parziale	Somma Totale	Osservazioni
Corrieri di 1ª classe.....	52	1,400. »	72,800. »	
Id. di 2ª id.	39	1,200. »	46,800. »	
Id. di 3ª id.	15	900. »	13,500. »	
Totale pei corrieri...		....	133,100. »	
Messaggieri di 1ª classe..	3	1,241. 97	3,725. 91	
Id. di 1ª id. ..	11	1,200 »	13,200. »	
Id. di 2ª id. ..	29	1,000. »	29,000. »	
Id. di 3ª id. ..	9	800. »	7,200. »	
Totale pei messaggieri..		....	53,125. 91	
Brigadieri di 1ª classe..	11	1,400. »	15,400. »	
Id. di 2ª id. ..	23	1,200. »	27,600. »	
Portalettere di 1ª classe...	10	1,020. »	10,200. »	
Id. di 1ª id. ...	2	1,014. »	2,028. »	
Id. di 1ª id. ...	196	1,000. »	196,000. »	
Id. di 2ª id. ...	1	900. »	900. »	
Id. di 2ª id. ...	421	800. »	336,800. »	
Id. di 3ª id. ...	101	600. »	60,600. »	
Totale pei portalettere..		....	649,528. »	

Impieghi	N.	Somma Parziale	Somma Totale	Osservazioni
Capo usciere...........	1	1,200. »	1,200. »	
Uscieri di 1ª classe	6	1,000. »	6,000. »	
Id. di 2ª id.	5	900. »	4,500. »	
Totale per gli uscieri...		....	11,700. »	
Serventi di 1ª classe	4	1,020. »	4,080. »	
Id. di 1ª id.	1	1,008. »	1,008. »	
Id. di 1ª id.	2	980. 18	1,960. 36	
Id. di 1ª id.	167	900. »	150,300. »	
Id. di 2ª id.	1	788. »	788. »	
Id. di 2ª id.	4	780. »	3,120. »	
Id. di 2ª id.	10	720. 92	7,209. 20	
Id. di 2ª id.	1	720. »	720. »	
Id. di 2ª id.	247	700. »	172,900. »	
Id. di 3ª id.	1	500. »	500. »	
Totale pei serventi...		....	342,585. 56	
Postini................	13	640. »	8,320. »	
Ordinanze	1	793. »	793. »	
Totale...		....	9,113. »	

— Ricapitolazione —

Paghe ai corrieri................................	L. 133,100. »
Id. ai messaggieri............................	» 53,125. 91
Id. ai portalettere............................	» 649,528. »
Id. agli uscieri	» 11,700. »
Id. ai serventi	» 342,585. 56
Id. a diversi	» 9,113. »
Mercedi ai portalettere e serventi ammessi in servizio straordinario............................	» 4,047. 53
Totale generale...	L. 1,203,200. »

Capitolo N. 35 — *Trasporto delle corrispondenze (Retribuzioni ai procacci, pedoni, ecc.).*

Provincie	Ammontare della spesa al 1° gennaio 1870	*Osservazioni*	Provincie	Ammontare della spesa al 1° gennaio 1870	*Osservazioni*
			Riporto...	1,240,812. 58	
Abruzzo Citeriore (Chieti).......	74,187. »		Messina..................	46,501. 66	
Abruzzo Ulteriore I (Teramo)...	8,063. »		Milano....................	39,937. 58	
Abruzzo Ulteriore II (Aquila)...	32,507. »		Modena....................	22,422. 80	
Alessandria..................	30,362. »		Molise (Campobasso)..........	33,419. 74	
Ancona.......................	14 063. »		Napoli....................	34.362. »	
Arezzo.......................	5.589. »		Novara....................	23,225. »	
Ascoli Piceno................	9,910. »		Padova....................	8,081. 87	
Basilicata (Potenza).........	401,862. 24		Palermo...................	80,437. 29	
Belluno......................	21,793. 71		Parma.....................	16,320. »	
Benevento....................	9,024. »		Pavia.....................	21,044. 50	
Bergamo......................	18,162. 94		Pesaro ed Urbino............	27,367. 80	
Bologna......................	13,625. »		Piacenza..................	11,547. »	
Brescia......................	38.587. 40		Pisa......................	10,700. 32	
Cagliari.....................	94,461. 50		PortoMaurizio...............	2,870. »	
Calabria Citeriore (Cosenza).....	90,543. »		Principato Citeriore (Salerno)...	58,065. 28	
Calabria Ulteriore I (Reggio)...	47.561. »		Principato Ulteriore (Avellino)..	24.113. »	
Calabria Ulteriore II (Catanzaro).	76,656. »		Ravenna...................	6,163. 64	
Caltanissetta................	51,526. 80		Reggio Emilia...............	13.226. »	
Capitanata (Foggia)..........	10,337. 98		Rovigo....................	9,164. 20	
Catania......................	105,269. 12		Sassari...................	77,574. 06	
Como.........................	36,461. »		Siena.....................	11,007. »	
Cremona......................	26,125. »		Siracusa..................	72,420. 01	
Cuneo........................	67,343. 92		Sondrio...................	2,104. 50	
Ferrara......................	14,085. »		Terra di Bari (Bari)........	14,353. 50	
Firenze......................	34,108. »		Terra di Lavoro (Caserta)......	31,935. »	
Forlì........................	8,507. »		Terra d'Otranto (Lecce)......	23,574. 50	
Genova.......................	60,112. 26		Torino....................	54,151. »	
Girgenti.....................	55,676. 32		Trapani...................	18,430. 44	
Grosseto.....................	16,112. 45		Treviso...................	9.251. 29	
Livorno......................	12,419. 50		Udine.....................	12,475. 72	
Lucca........................	3,756. 50		Umbria (Perugia)............	21,621. 20	
Macerata.....................	16,530. 91		Venezia...................	19,172. 63	
Mantova......................	16,916. »		Verona....................	16,632. 25	
Massa e Carrara..............	6,507. »		Vicenza...................	8,299. 94	
Da riportarsi...	1,240,812. 58		Totale...	2,126,118. 30	

Nel progetto di bilancio per l'anno 1871 essendosi stanziata la somma di L. 2,129 000, l'amministrazione spera di poter raggiungere la somma proposta, la quale non può altrimenti essere attuata se non mediante soppressione di servizi di trasporto di corrispondenze in conseguenza di aperture di nuovi tronchi di ferrovie.

Capitolo n. 35 — *Trasporto delle corrispondenze (Servizio di posta rurale).*

Provincie	Numero degli agenti	Numero delle località servite	Spesa	*Osservazioni*	Provincie	Numero degli agenti	Numero delle località servita	Spesa	*Osservazioni*
Alessandria	237	252	22,950. »		*Riporto*...	1616	2199	255,506. 73	
Ancona.........	14	14	3,130. »		Messina.........	18	45	4,410. »	
Aquila	97	95	18,450. »		Milano	101	177	18,427. »	
Arezzo	6	9	1,666. »		Modena.........	25	24	3,188. »	
Ascoli..........	51	51	10,091. 60		Napoli..........	15	15	6,920. »	
Avellino........	54	107	23,204. »		Novara	268	347	28,313. »	
Bari	1	1	120. »		Padova.........	3	3	180. »	
Belluno.........	1	1	120. »		Palermo........	12	68	4,370. »	
Benevento	32	64	10,260. »		Parma..........	28	28	5,030. »	
Bergamo........	122	161	7,489. 66		Pavia	184	216	18,970. »	
Bologna	40	39	5,840. »		Perugia	11	13	1,210. »	
Brescia.........	69	73	3,332. »		Pesaro	32	32	6,850. »	
Cagliari	34	35	2,910. »		Piacenza........	28	43	4,730. »	
Campobasso.....	106	104	16,036. 44		Pisa............	8	21	1,950. 50	
Caserta	87	170	32,626. »		Porto Maurizio..	75	90	7,735. »	
Catania.........	2	2	100. »		Potenza	2	2	350. »	
Chieti	2	3	»		Ravenna........	10	0	1,620. »	
Como	159	342	26,329. »		Reggio Emilia...	40	55	5,654. »	
Cremona	37	51	3,514. »		Rovigo..........	2	2	300. »	
Cuneo..........	161	169	17,400. »		Salerno.........	6	6	850. »	
Ferrara.........	20	22	3.380. »		Sassari	16	19	1,705. »	
Firenze.........	59	143	17,465. »		Siena	17	26	2,620. 24	
Foggia	3	3	580. »		Siracusa........	3	3	680. »	
Forlì	11	12	2,288. »		Sondrio.........	16	18	2,304. »	
Genova	123	128	13,564. »		Teramo.........	1	1	20. »	
Grosseto.	11	11	1,952. »		Torino	258	290	28,073. »	
Livorno	8	38	1,500. »		Treviso.........	5	6	1,000. »	
Lucca..........	16	51	2,907. »		Udine	7	7	1,233. 68	
Macerata	17	17	2.582. 28		Venezia.........	25	29	4,840. »	
Mantova	8	8	857. 75		Verona	19	21	2,418. »	
Massa Carrara...	19	20	2,360. »		Vicenza.........	1	1	100. »	
Da riportarsi ...	1616	2199	255,506. 73		Totale....	2846	3816	421,638. 15	

— Riepilogo —

Spesa al 1° gennaio 1870	L.	421,638. 15
Aumento di spesa già occorso fino al 1° maggio 1870	»	4,945. 72
Spesa presunta e già impegnata per estendere il servizio nella provincia di Teramo, la quale darà un concorso di circa L. 5,174. 94, che figureranno nel bilancio attivo	»	8,000. »
Spesa che si presume occorrere per aumenti di retribuzione ed attivazione di qualche altro nuovo servizio da maggio al 1° dicembre 1870	»	9,416. 13
Spesa che si presume occorrere nel 1871 per qualche aumento di retribuzione ed attuazione di nuovo servizio..................	»	6,000. »
Totale	L.	450,000. »

Nella suddetta spesa al 1° gennaio i comuni concorrevano per circa annue L. 145,800. – Questa somma figura nel bilancio attivo dell'amministrazione.

Capitolo N. 37 — *Servizio postal*

Società concessionaria dei servizi	Linee	Numero annuo dei viaggi	Numero delle leghe percorse nell'anno	Spesa annua per ogni linea
Raffaele Rubattino e Compagnia	Linea Genova - Livorno - Cagliari - Tunisi	52	19,344	406,224. »
	» Genova - Livorno - Porto Torres	52	9,360	196,560. »
	» Genova - Livorno - Bastia - Porto Torres	52	11,232	235,872. »
	» Cagliari - Maddalena	52	6,864	144,144. »
	» dell'Arcipelago Toscano	52	4,732	99,372. »
	» Livorno - Portoferraio - Piombino	52	1,976	41,496. »
	» Genova - Livorno - Cagliari	52	14,248	299,208. »
	» Cagliari - Palermo	26	3,796	79,716. »
	» Cagliari - Napoli	13	2,340	49,140. »
	Somma a calcolo per approdi straordinari	»	»	2,768. »
			73,892	1,554,500. »
Ignazio e Vincenzo Florio e Compagnia	Linea Palermo - Livorno	39	9,282	194,922. »
	» Palermo - Napoli	204	23,296	489,216. »
	» Napoli - Reggio - Messina	52	6,552	137,592. »
	» Napoli - Messina - Reggio	52	6,552	137,592. »
	» Palermo - Siracusa (Costa Sud)	52	9,516	199,836. »
	» Palermo - Siracusa (Costa Nord)	52	8,372	175,812. »
	» Palermo - Malta	52	10,192	214,032. »
	» Palermo - Tunisi	26	4,056	85,176. »
	» Palermo - Ustica	24	576	12,096. »
	Somma a calcolo per approdi straordinari	»	»	2,830. »
			78,394	1,649,104. »
Peirano, Danovaro e Compagnia	Linea Genova - Napoli	156	38,064	1,065,792. »
	» Napoli - Catania	52	9,048	190,008. »
	» Catania - Ancona	52	29,016	(1) 813,448. »
	Somma a calcolo per approdi straordinari	»	»	2,612. »
			76,128	2,071,860. »
Società Adriatico-Orientale	Linea Venezia - Ancona - Brindisi - Alessandria d'Egitto	52	42,120	1,347,840. »
	Somma a calcolo per approdi straordinari	»	»	(2) 1,000. »
			42,120	1,348,840. »
Ignazio e Vincenzo Florio e Compagnia	Servizio con barca a vela fra Trapani e Favignana	»	»	1,000 »
	» » » fra Girgenti e Lampedusa	»	»	(3) 13,760. »
			»	14,760. »
Ottaviani	Servizio a vapore fra Reggio e Messina	»	»	11,880. »
Società anonima Procida-Ischia	Servizio a vapore fra Napoli e Ischia, e fra Napoli e Ponza	»	»	24,000. »
Indennità ai commissari del Governo		»	»	5,000. »
				Totale .

commerciale marittimo.

Spesa annua per ciascuna società	*Osservazioni*
1,554,500. »	
1,649,104. »	
2,071,860. »	(1) Aumento di spesa per lo stabilimento di un approdo settimanale a Siderno e per rendere settimanali quelli quindicinali a Catanzaro, Cotrone e Rossano.
1,348,840. »	(2) Aumento di L. 1,000 stanziate per far fronte agli approdi eventuali che si rendessero necessari.
14,760. »	(3) Diminuzione di L. 4,240 in conseguenza del nuovo contratto del 6 aprile 1870.
11,880. »	
24 000. »	
5,000. »	
6,679,944. »	

Capitolo N. 46. — *Assegnamenti di disponibilità.*

Numero d'ordine				Casato e nome	Qualità	Decorrenza	Assegno annuo				Residenza
Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste				Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste	
				ISCRITTI *al 1° gennaio* 1870							
»	»	1	»	Maresca Davide	Segnalatore di 3ª classe	16 ottobre 1864	»	»	255. »	»	Monte Saraceno.
»	»	2	»	Niesi Alfonso	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Manfredonia.
»	»	3	»	Calabro Francesco	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Cannitello.
»	»	4	»	Incorpora Salvatore	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Reggio Calabria.
»	»	5	»	Pellegrino Saverio	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Brindisi.
»	»	6	»	Zaccaro Giovanni	Id.	Id.	»	»	255. »	»	San Nicola.
»	»	7	»	Ferrante Gennaro	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Torre Miletto.
»	»	8	»	Delfilippi Matteo	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Manfredonia.
»	»	9	»	Miccio Luigi	Segnalatore di 2ª classe	Id.	»	»	306. »	»	Napoli.
»	»	10	»	Caffiero Michele	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Maracoccola.
»	»	11	»	Cacace Salvatore	Segnalatore di 3ª classe	Id.	»	»	255. »	»	Maracoccola.
»	»	12	»	Massimino Diego	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Capri.
»	»	13	»	Maresca Giuseppe	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Monteacerbo.
»	»	14	»	Cacace Luigi	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Maracoccola.
»	»	15	»	Caffiero Lorenzo	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Camaldoli.
»	»	16	»	Quaranta Corrado	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Monte Saraceno.
»	»	17	»	D'Urso Giuseppe	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Santa Maria.
»	»	18	»	Maresca 2° Andrea	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Capri.
»	»	19	»	Amodeo Giuseppe	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Acera.
»	»	20	»	Montesanto Giuseppe	Id.	Id.	»	»	255 »	»	Salerno.
»	»	21	»	Giudice Michele	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Caserta.
»	»	22	»	Trapani Nicola	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Bari.
»	»	23	»	Cardiota Antonio	Id.	Id.	»	»	306. »	»	Casignano.
»	»	24	»	Moldari Franc. Paolo	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Brindisi.
»	»	25	»	Monteduro Pasquale	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Corsignano.
»		26	»	Ferilli Franc. Saverio	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Otranto.
						Da riportarsi	»	»	6,732. »		

Capitolo N. 46. — *Assegnamenti di disponibilità.*

Numero d'ordine				Casato e nome	Qualità	Decorrenza	Assegno annuo				Residenza
Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste				Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste	
						Riporto .	»	»	6,732. »	»	
»	»	27	»	Del Sordo Vito.........	Segnalatore di 3ª classe	16 ottobre 1864	»	»	255. »	»	Brindisi.
»	»	28	»	Ferilli Andrea..........	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Lecce.
»	»	29	»	Cardone Pasquale	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Brindisi.
»	»	30	»	Del Sordo Gaetano......	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Santa Maria.
»	»	31	»	Panella Fortunato.	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Acquadolce.
»	»	33	»	Lauro Francesco	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Messina.
»	»	34	»	Musso Rosario..........	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Milazzo.
»	»	35	»	Maresca Franc. Paolo...	Segnalatore di 2ª classe	Id.	»	»	423. »	»	Messina.
»	»	36	»	Cacace Leopoldo........	Id. di 3ª id.	Id.	»	»	255. »	»	Catania.
»	»	37	»	Soccorsi Patrizio	Meritorio	Id.	»	»	51. »	»	Bari.
»	»	38	»	Zaccaro Ferdinando	Segnalatore di 3ª classe	Id.	»	»	170. »	»	Tropea.
»	»	39	»	Barbaro Giuseppe	Id.	Id.	»	»	170. »	»	Reggio Calabria.
»	»	30	»	D'Amaro Luigi	Meritorio	Id.	»	»	51. »	»	Torre Miletto.
»	»	41	»	Cibelli Lorenzo	Id.	Id.	»	»	51. »	»	Manfredonia.
»	»	42	»	Cafiero Paolo	Id.	Id.	»	»	51. »	»	Monte Saraceno.
»	»	43	»	Materese Fardinando ...	Segnalatore di 3ª classe	Id.	»	»	170. »	»	Ponza.
»	»	44	»	De Luca Antonio.......	Meritorio	Id.	»	»	51. »	»	Ventotene.
»	»	45	»	Maresca Andrea........	Segnalatore di 3ª classe	Id.	»	»	170. »	»	Ischia.
»	»	46	»	Campanella Gio. Battista	Id.	Id.	»	»	170. »	»	Reggio Calabria.
»	»	47	»	Montesaoto pasquale....	Id.	Id.	»	»	170. »	»	Procida.
»	»	48	»	Salvati Alfonso.........	Alunno segnalatore	Id.	»	»	102. »	»	Ancona.
»	»	49	»	Di Natale Giuseppe.....	Segnalatore di 3ª classe	Id.	»	»	170. »	»	Bari.
»	»	50	»	Vacca Paolo	Id.	Id.	»	»	170. »	»	Taverna.
»	»	51	»	Del Sordo Francesco....	Id.	Id.	»	»	170. »	»	Otranto.
»	»	52	»	Dello Jacono Francesco.	Id.	Id.	»	»	170. »	»	Pisa.
»	»	53	»	Cacace Antooioo	Id.	Id.	»	»	170. »	»	Acireale.
»	»	54	»	Abate Emanuele	Alunno segnalatore	Id.	»	»	102. »	»	Ancona.
1	»	»	»	D'Onofrio Salvatore.....	Capo seziona	Id.	2,000. »	»	»	»	Palermo.
»	»	55	»	Trapani Francesco......	Segnalatore di 3ª classe	16 ottobre 1870	»	»	170. »	»	Otranto.
»	»	56	»	Bellomo Ciro...........	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Teramo.
»	»	57	»	Vecchioni Giovanni.....	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Ravenna.
»	»	58	»	Montesanto Giovanni....	Id.	Id.	»	»	170. »	»	Ancona.
						Da riportarsi ...	2,000. »	»	12,374. »	»	

Capitolo N. 46. — *Assegnamenti di disponibilità.*

Numero d'ordine				Casato e nome	Qualità	Decorrenza	Assegno annuo				Residenza
Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste				Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste	
						Riporto ...	2,000. »		12,374. »	»	
»	»	59	»	Coccorese Carlo	Segnalatore di 2ª classe	16 ottobre 1870	»	»	306. »	»	Ravenna.
»	»	60	»	Frunzio Andrea	Alunno segnalatore	Id.	»	»	102. »	»	Ancona.
»	»	61	»	Deamicis Daniele	Segnalatore di 3ª classe	Id.	»	»	255. »	»	Viesti.
»	»	62	»	Gangi Giovanni.........	Id.	Id.	»	»	255. »	»	Trapani.
»	»	63	»	De Simone Luigi	Id.	Id.	»	»	170. »	»	Colleparadiso.
»	1	»	»	Toschi Gio. Battista.....	Applicato di 3ª classe	1° gennaio 1866	»	333. 33	»	»	Ancona.
»	»	64	»	Calogero Romualdo	Segnalatore di 3ª classe	16 ottobre 1870	»	»	255. »	»	Genova.
»	»	65	»	Guecco Carlo	Id.	16 ottobre 1863	»	»	170. »	»	Favignana.
»	2	»	»	Righetti Ercole.........	Applicato di 2ª classe	1° gennaio 1866	»	500. »	»	»	Caserta.
»	3	»	»	Passani Ferdinando.....	Architetto	Id.	»	650. »	»	»	Parma.
»	4	»	»	Priori Prospero	Applicato di 2ª classe	Id.	»	600. »	»	»	Reggio Emilia.
»	5	»	»	Gottardi Cesare	Id.	Id.	»	600. »	»	»	Modena.
»	6	»	»	Tavani Giuglio	Id.	Id.	»	600. »	»	»	Id.
»	7	»	»	Fatugli Andrea...... ..	Id.	Id.	»	600. »	»	»	Id.
»	8	»	»	Manzieri Pietro	Id.	Id.	»	900. »	»	»	Id.
»	9	»	»	Minelli Temistocle......	Id.	Id.	»	700. »	»	»	Reggio Emilia.
»	10	»	»	Casali Vincenzo	Applicato di 3ª classe	Id.	»	500. »	»	»	Id.
»	11	»	»	Gallo Carlo	Applicato di 4ª classe	Id.	»	500. »	»	»	Piacenza.
»	12	»	»	Rizzi Giuseppe	Id.	Id.	»	600. »	»	»	Parma.
»	13	»	»	Secchi Luigi	Id.	Id.	»	600. »	»	»	Modena.
»	14	»	»	Salvioli Aurelio	Architetto	Id.	»	600. »	»	»	Id.
»	15	»	»	Chiesa Antonio.........	Applicato di 1ª classe	Id.	»	700. »	»	»	Ferrara.
»	16	»	»	Violi Giuseppe..........	Id.	Id.	»	700. »	»	»	Bologna.
»	17	»	»	Ricciola Lodovico	Id.	Id.	»	800. »	»	»	Ferrara.
»	18	»	»	Motaroni Carlo	Id.	Id.	»	466. 66	»	»	Pesaro.
»	19	»	»	Saltini Gio. Battista.....	Id.	Id.	»	700. »	»	»	Forlì.
»	20	»	»	Barbieri Cesare.........	Applicato di 2ª classe	Id.	»	400. »	»	»	Bologna.
»	21	»	»	Bondoi Lodovico	Id.	Id.	»	600. »	»	»	Id.
»	22	»	»	Camurri Achille........	Id.	Id.	»	400. »	»	»	Ferrara.
»	23	»	»	Cavallini Oreste	Applicato di 3ª classe	Id.	»	400. »	»	»	Id.
»	24	»	»	Zangheri Ermenegildo ..	Id.	Id.	»	500. »	»	»	Ravenna.
»	25	»	»	Campora Giovanni......	Applicato di 4ª classe	Id.	»	500. »	»	»	Parma.
						Da riportarsi ...	2,000. »	14,449. 99	13,887. »	»	

Capitolo N. 46. — *Assegnamenti di disponibilità.*

Numero d'ordine				Casato e nome	Qualità	Decorrenza	Assegno annuo				Residenza
Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste				Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste	
						Riporto ...	2,000. »	33,781. 10	17,687. »	»	
»	»	72	»	Asturi Giuseppe........	Messaggiero	1° gennaio 1869	»	»	450. »	»	Catanzaro.
»	»	73	»	Montanini Tommaso....	Id.	Id.	»	»	450. »	»	Pizzo.
»	»	74	»	Franchini Andrea	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Parma.
»	»	75	»	Barbieri Andrea........	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Modena.
»	»	76	»	Teofilo Enea...........	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Modica.
»	»	77	»	Consolatio Vincenzo.....	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Pescara.
»	»	78	»	Miari Vincenzo	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Lugo.
»	»	79	»	Pinetti Aureliano	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Piacenza.
»	»	80	»	Rossetti Vincenzo.......	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Id.
»	»	81	»	Santolini Carlo	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Genova.
»	»	82	»	Soriani Annibale	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Pesaro.
»	»	83	»	Simoncini Francesco....	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Reggio Emilia.
»	»	84	»	Venturelli Giuseppe.....	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Id.
»	»	85	»	Poccinelli Francesco....	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Pisa.
»	»	86	»	Castellani Gaetano......	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Siena.
»	»	87	»	Croci Luigi............	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Perugia.
»	»	88	»	Fronzi Venceslao.......	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Id.
»	»	89	»	Coco Mario.............	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Id.
»	»	90	»	Santacolomba Andrea...	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Adernò.
»	»	91	»	Cappiello Luigi	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Salerno.
»	»	92	»	Nesi Francesco.........	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Id.
»	»	93	»	Cinque Salvatore........	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Cassino.
»	»	94	»	Farcina Gennaro	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Formia.
»	»	95	»	Longo Giovanni	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Bassano.
»	»	96	»	Galliano Giovanni.......	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Gallipoli.
»	»	97	»	Cimma Francesco	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Savazzo.
»	»	98	»	Laoo Damiano	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Porto-Maurizio.
»	»	99	»	Ricci Venceslao.........	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Rimini.
»	»	100	»	Bizzani Gio. Battista ...	Guardafili	Id.	»	»	360. »	»	Ravenna.
»	»	101	»	Artino Federico	Id.	Id.	»	»	360. »	»	Mistretta.
»	»	102	»	Moscarà Giuseppe	Id.	Id.	»	»	360. »	»	Castrogiovanni.
»	»	103	»	Orzero Giacomo........	Id.	Id.	»	»	360. »	»	Cervo.
						Da riportarsi...	2,000. »	33,781. 10	30,427. »	»	

Capitolo N. 46. — *Assegnamenti di disponibilità.*

Numero d'ordine				Casato e nome	Qualità	Decorrenza	Assegno annuo				Residenza
Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste				Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste	
						Riporto ...	2,000. »	14,419. 90	13,887. »	»	
»	26	»	»	Benassi Severino	Applicato di 4ª classe	1º gennaio 1866	»	450. »	»	»	Bologna.
»	27	»	»	Piavi Domenico	Id.	id.	»	500. »	»	»	Ravenna.
»	28	»	»	Chersoni Carlo	Id.	Id.	»	500. »	»	»	Bologna.
»	29	»	»	Bussolino Raffaele......	Id.	Id.	»	333. 33	»	»	Pesaro.
»	30	»	»	Cattabeni Flaminio	Id.	Id.	»	333. 33	»	»	Macerata.
»	31	»	»	Cerchioli Leandro	Id.	Id.	»	400. »	»	»	Forlì.
»	32	»	»	Bernabò Benedetto......	Architetto	Id.	»	306. »	»	»	Napoli.
»	33	»	»	Bezzi Augusto	Applicato di 4ª classe	Id.	»	266. 66	»	»	Ravenna.
»	34	»	»	Traversari Giuseppe	Segretario di 3ª classe	Id.	»	000. »	»	»	Perugia.
»	35	»	»	Busti Fabio............	Applicato di 1ª classe	Id.	»	700. »	»	»	Id.
»	36	»	»	Jotti Ferdinando........	Id.	Id.	»	360. »	»	»	Modena.
»	37	»	»	Bettoli Luigi...........	Architetto	Id.	»	1,000. »	»	»	Parma.
»	38	»	»	Bianchi Paolo..........	Ingegnere di 2ª classe	1º maggio 1868	»	1,400. »	»	»	Milano.
»	39	»	»	Capelli Francesco.......	Id. di 3ª classe	Id.	»	800. »	»	»	Brescia.
»	40	»	»	Zani Pietro.............	Aiutante di 2ª classe	Id.	»	800. »	»	»	Terni.
»	41	»	»	Rossi Carlo Luigi	Id.	Id.	»	800. »	»	»	Cuneo.
»	42	»	»	La Croix Giovanni......	Id.	Id.	»	800. »	»	»	Milano.
»	43	»	»	Pacotti Ernesto	Ingegnere di 3ª classe	Id.	»	1,200. »	»	»	Torino.
»	44	»	»	Guasta Paolo	Aiutante di 2ª classe	d.	»	800. »	»	»	Alessandria.
»	45	»	»	De Sena Francesco......	Ingegnere di 2ª classe	Id.	»	2,000. »	»	»	Girgenti.
»	46	»	»	Gallina Domenico......	Aiutante di 1ª classe	Id.	»	733. 33	»	»	Novara.
»	47	»	»	Settini Nicolò	Ingegnere di 2ª classe	Id.	»	1,166. 66	»	»	Venezia.
»	48	»	»	Brigoola Nicola.........	Fontaniere	1º luglio 1868	»	170 »	»	»	Caserta.
»	49	»	»	Minardi Francesco......	Assistente di 1ª classe	1º maggio 1868	»	907. 40	»	»	Padova.
»	»	66	»	Escalona Antonio	Ufficiale di 3ª classe	1º ottobre 1868	»	»	900. »	»	Napoli.
»	50	»	»	Tissi Benedatto.........	Aiutante di 1ª classe	1º maggio 1868	»	1,100. »	»	»	Belluno.
»	51	»	»	Tami Luigi	Id.	Id.	»	907. 40	»	»	Venezia.
»	»	67	»	Baldini conte Ranieri ...	Ufficiale di 4ª classe	1º novembre 1868	»	»	1,100. »	»	Firenze.
»	»	68	»	Gifoli Nunzio...........	Messaggiere	1º gennaio 1869	»	»	450. »	»	Amalfi
»	»	69	»	Lo Mattino Tommaso ...	Id.	Id.	»	»	450. »	»	Benevento.
»	»	70	»	Rezza Giovanni.........	Id.	Id.	»	»	450. »	»	Caserta.
»	»	71	»	Sfarzo Vincenzo	Id.	Id.	»	»	450. »	»	Avellino.
						Da riportarsi ...	2,000. »	33,784. 10	17,687. »	»	

Capitolo N. 46. — *Assegnamenti di disponibilità.*

Numero d'ordine				Casato e nome	Qualità	Decorrenza	Assegno annuo				Residenza
Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste				Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste	
						Riporto ...	2,000. »	33,784. 10	30,427. »	»	
»	»	104	»	Cerrito Loigi..........	Guardafili	1° gennaio 1869	»	»	300. »	»	Perugia.
»	»	105	»	Arico Antonio..........	Id.	Id.	»	»	300. »	»	Villa San Giovanni.
»	»	106	»	Liguori Antonio........	Id.	Id.	»	»	300. »	»	Cerignola.
»	»	107	»	Bolognini Vincenzo	Messaggiere	Id.	»	»	270. »	»	Palermo.
»	»	108	»	Rubino Stefano.........	Id.	Id.	»	»	270. »	»	Marsala.
»	»	109	»	Migliaccio Luigi	Id.	Id.	»	»	270. »	»	Canicattì.
»	»	110	»	Di Giorgio Giuseppe....	Id.	Id.	»	»	270. »	»	Sciacca.
»	»	111	»	Amodei Emanuele......	Id.	Id.	»	»	270. »	»	Acireale.
»	»	112	»	Esposito Antonio	Id.	Id.	»	»	270. »	»	Augusta.
»	»	113	»	Garzilli Paolo	Guardafili	Id.	»	»	360. »	»	Riposto.
»	»	114	»	Trapani Francesco......	Ufficiale di 1ª classe	Id.	»	»	1,100. »	»	Melà.
»	»	115	»	Azzarone Ferdinando ...	Id.	Id.	»	»	1,100. »	»	Reggio Calabria.
»	»	116	»	Lavagna Luigi	Id.	Id.	»	»	1,100. »	»	Torino.
»	»	117	»	Meloni Luigi...........	Ufficiale di 2ª classe	Id.	»	»	1,000. »	»	Cagliari.
»	»	118	»	Cassano Luigi..........	Id.	Id.	»	»	1,000. »	»	Pallanza.
»	»	119	»	Lorcano Giovanni	Id.	Id.	»	»	1,000. »	»	Clusone.
»	»	120	»	Paoletti Alberto	Ufficiale di 3ª classe	Id.	»	»	600. »	»	Cuneo.
»	»	121	»	Polito Aniello..........	Id.	Id.	»	»	900. »	»	Popoli.
»	»	122	»	Taliento Cesare	Id.	Id.	»	»	900. »	»	Brindisi.
»	»	123	»	Chieffi Raffaele.........	Id.	Id.	»	»	900. »	»	Capaccio.
»	»	124	»	Cerrato Gabriele........	Id.	Id.	»	»	900. »	»	Sarno.
»	»	125	»	Salciti Lorenzo	Id.	Id.	»	»	900. »	»	Foggia.
»	»	126	»	Feola Giuseppe	Id.	Id.	»	»	900. »	»	Palermo.
»	»	127	»	Conte Giovanni	Id.	Id.	»	»	900. »	»	Taranto.
»	»	128	»	Reinaud Bartolomeo....	Id.	Id.	»	»	900. »	»	Carmagnola.
»	»	129	»	Pourcel Gio. Battista ...	Ufficiale di 4ª classe	Id.	»	»	750. »	»	Genova.
»	»	130	»	Zanni Enrico	Id.	Id.	»	»	500. »	»	Susa.
»	»	131	»	Gentile Giovanni........	Id.	Id.	»	»	750. »	»	Modena.
»	»	132	»	Caggegi Giovanni.......	Id.	Id.	»	»	500. »	»	Palermo.
»	»	133	»	Bossi Vittorio	Ufficiale di 5ª classe	Id.	»	»	300. »	»	Pisa.
»	»	134	»	Pandolfini Vincenzo.....	Id.	1° dicembre 1868	»	»	500. »	»	Orvieto.
»	»	135	»	Mancini Oreste	Ufficiale di 4ª classe	Id.	»	»	750. »	»	Modena.
						Da riportarsi ...	2,000. »	33,784. 10	31,157. »	»	

Capitolo N. 46. — *Assegnamenti di disponibilità.*

Numero d'ordine				Casato e nome	Qualità	Decorrenza	Assegno annuo				Residenza
Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste				Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste	
						Riporto...	2,000. »	33,784. 10	51,457. »	»	
»	»	136	»	Pannilini Marcantonio...	Ufficiale di 1ª classe	1° dicembre 1868	»	»	1,100. »	»	Siena
»	»	137	»	Vezzoni Sabina	Ufficiala di 4ª classe	1° gennaio 1869	»	»	500. »	»	Barga.
»	»	138	»	Polverino Federico	Fattorino	Id.	»	»	300. »	»	Firenze.
1	51	138	»				2,000. »	33,784. 10	53,857. »	»	
190											
				NUOVI ISCRITTI *dal 1° febbraio 1869 a tutto aprile 1870*							
»	»	1	»	Orcurti Pietro.........	Ufficiala di 1ª classe	1° febbraio 1869	»	»	1,100. »	»	Cagliari.
»	»	2	»	Ronchi Achille.........	Capo-squadra	Id.	»	»	600. »	»	Pavullo.
»	»	3	»	Bobba Antonio.........	Id.	Id.	»	»	450. »	»	Lodi.
»	»	4	»	Marzorati Giovanni.....	Id.	Id.	»	»	600. »	»	Arona.
»	»	5	»	Cima Paolo	Id.	Id.	»	»	480. »	»	Santhia.
»	»	6	»	Nicastro Vito...........	Id.	Id.	»	»	480. »	»	Palermo.
»	»	7	»	Decristofaro Nicola	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Napoli.
»	»	8	»	Villa Enrico	Ufficiale di 1ª classe	Id.	»	»	1,100. »	»	Torino.
»	»	9	»	Savarese Francesco.....	Messaggiero	Id.	»	»	180. »	»	Terranova di Sicilia.
»	»	10	»	Russo Gaetano	Id.	1° aprile 1869	»	»	450. »	»	Potenza.
»	»	11	»	Ferraro Alfonso	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Lagonegro.
»	»	12	»	Jugero Stefano..........	Id.	Id.	»	»	450. »	»	Isernia.
»	»	13	»	Ugliano Raffaele........	Id.	Id.	»	»	450. »	»	Ottaiano.
»	»	14	»	Bradamonte Emidio.....	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Popoli.
»	»	15	»	Quaranta Luigi.........	Id.	Id.	»	»	450. »	»	Monteleone.
»	»	16	»	Federici Giovanni.......	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Ascoli.
»	»	17	»	Castelli Giovanni	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Alessandria.
»	»	18	»	Papino Tommaso.......	Guardafili	Id.	»	»	360. »	»	Id.
»	»	19	»	Magnaghi Luigi	Messaggiero	Id.	»	»	400. »	»	Vareso.
»	»	20	»	Vago Giulio	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Cerno.
						Da riportarsi ...	»	»	9,950. »	»	

Capitolo N. 46. — *Assegnamenti di disponibilità.*

Numero d'ordine				Casato e nome	Qualità	Decorrenza	Assegno annuo				Residenza
Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste				Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste	
						Riporto ...	»	»	9,950 »	»	
»	»	21	»	Capriola Gennaro.......	Messaggiere	1° aprile 1869	»	»	400. »	»	Lucera.
»	»	22	»	Todorico Antonio	Id	Id.	»	»	400. »	»	Lecce.
»	»	23	»	Tancioni Francesco.....	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Macerata.
»	»	24	»	Borsari Giacomo........	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Cesena.
»	»	25	»	Stabile Francesco.......	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Castrovillari.
»	»	26	»	Jannotta Carmine.......	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Gerace.
»	»	27	»	Gagliano Domenico	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Tropea.
»	»	28	»	Lanza Ambrogio........	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Oneglia.
»	»	29	»	De Curtis Pasquale.....	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Capua.
»	»	30	»	Gesnadi Alterio	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Solmona.
»	»	31	»	Scarpa Antonio.........	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Pecorari.
»	»	32	»	Setriale Eliseo	Id.	Id.	»	»	450. »	»	Cava.
»	»	33	»	Teresè Francesco.......	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Camo.
»	»	34	»	Beltramino Giuseppe....	Guardafili	Id.	»	»	360. »	»	Cuneo.
»	»	35	»	Modugno Pietro	Id.	Id.	»	»	360. »	»	Montalbano.
»	»	36	»	Grillo Antonio..........	Id.	Id.	»	»	360. »	»	Sansevero.
»	»	37	»	Pellegrino Pasquale	Id.	Id.	»	»	360. »	»	Melfi.
»	»	38	»	D'Urso Valentino	Id.	Id.	»	»	360. »	»	: cordia.
»	»	39	»	Gaspari Cristiano.......	Id.	Id.	»	»	300. »	»	Mantova.
»	»	40	»	Sacco Bruno	Id.	Id.	»	»	300. »	»	Paola.
»	»	41	»	Borgis Domenico	Id.	Id.	»	»	300. »	»	Biella.
»	»	42	»	Conti Antonino.........	Id.	Id.	»	»	270. »	»	Palermo.
»	»	43	»	Filosa Michele..........	Ufficiale di 3ª classe	1° febbraio 1869	»	»	900. »	»	Castellamare.
»	»	44	»	Esposito Francesco	Messaggiere	1° aprile 1869	»	»	450. »	»	Cosenza.
»	»	45	»	Ruspini Luigi..........	Id.	Id.	»	»	450. »	»	Lucca
»	»	46	»	Lombardi Filippo.......	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Casale.
»	»	47	»	Arri Giovanni...........	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Chiavari.
»	»	48	»	Morabito Nicola	Ufficiale di 2ª classe	1° marzo 1869	»	»	1,000. »	»	Reggio Calabria.
»	»	49	»	Magotti Napoleone	Id.	1° marzo 1869	»	»	400. »	»	Mantova.
»	»	50	»	Cornalba Domenico	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Pavia.
»	»	51	»	Bernardini Lorenzo.....	Fattorino	Id.	»	»	300. »	»	Venezia.
»	»	52	»	Soldà Domenico........	Id.	Id.	»	»	300. »	»	Id.
						Da riportarsi ...	»	»	23,170. »	»	

Capitolo N. 46. — *Assegnamenti di disponibilità.*

Numero d'ordine				Casato e nome	Qualità	Decorrenza	Assegno annuo				Residenza
Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste				Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste	
						Riporto...	»	»	23,170. »	»	
»	»	53	»	Torrani Domenico......	Messaggiere	1° maggio 1869	»	»	266. 70	»	Lecco.
»	»	54	»	Siniscalchi Domenico ...	Guardafili	Id.	»	»	300. »	»	Ariano.
»	»	55	»	Armanini Antonio......	Messaggiere	Id.	»	»	400. »	»	Genova.
»	»	56	»	Falcone Pasquale.......	Fattorino	1° marzo 1869	»	»	400. »	»	Napoli.
»	»	57	»	De Marco Giovanni.....	Id.	1° maggio 1869	»	»	266. 70	»	Boiano.
»	»	58	»	Caruso Gerolamo.......	Id.	1° marzo 1869	»	»	450. »	»	Rossano.
»	»	59	»	Consiglio Luigi.........	Ufficiale di 1ª classe	Id.	»	»	1,100. »	»	Palermo.
»	»	60	»	Mura Giuseppe.........	Fattorino	16 giugno 1869	»	»	180. »	»	Caltagirone.
»	1	»	»	Balatri Luigi...........	Disegnatore	1° giugno 1869	»	1,400. »	»	»	Firenze.
»	»	61	»	Elia Michele	Fattorino	1° settembre 1869	»	»	266. 66	»	Napoli.
»	»	62	»	De Ninnis Basilio.	Id.	1° agosto 1869	»	»	400. »	»	Palermo.
»	»	63	»	Gnoffo Michele	Id.	1° settembre 1869	»	»	400. »	»	Id.
»	»	64	»	Panra Salvatore........	Id.	Id.	»	»	200. »	»	Cosenza.
»	»	65	»	Bisesti Raffaele	Id.	1° ottobre 1869	»	»	400. »	»	Milano.
»	»	66	»	Camagne Antonio.......	Id.	Id.	»	»	400. »	»	Reggio Calabria.
»	»	67	»	Messineo Francesco.....	Id.	16 ottobre 1869	»	»	400. »	»	Palermo.
»	»	68	»	Volponi Corrado........	Messaggiere	1° gennaio 1870	»	»	400. »	»	Ancona.
»	»	»	1	Bianconcini C. Filippo..	Direttore compart. di 1ª cl.	Id.	»	»	»	3,000. »	Bologna.
»	»	»	2	Bottini Paolo...........	Direttore di 3ª classe	Id.	»	»	»	1,500. »	Cuneo.
»	»	»	3	Bottari Raffaello........	Id.	Id.	»	»	»	1,500. »	Caserta.
»	»	»	4	Corrado Giovanni.......	Id.	Id.	»	»	»	1,500. »	Oneglia.
»	»	»	5	Viole conte Gustavo	Id.	Id.	»	»	»	1,500. »	Brescia.
»	»	»	6	Ugo Alessandro	Id.	Id.	»	»	»	1,500. »	Genova.
»	»	»	7	Cavaglià Maurizio.......	Id.	Id.	»	»	»	1,500. »	Id.
»	»	»	8	Francioli Bernardo......	Id.	Id.	»	»	»	1,500. »	Crema.
»	»	»	9	Vincenzi Pio	Id.	Id.	»	»	»	1,500. »	Modena.
»	»	»	10	Mauri Pasquale	Id.	Id.	»	»	»	1,500. »	Monza.
»	»	»	11	Ponzo Giuseppa........	Id.	Id.	»	»	»	1,500. »	Napoli.
»	»	»	12	Conte Luca............	Id.	Id.	»	»	»	1,000. »	Id.
»	»	»	13	Lebba Bernardino	Id.	Id.	»	»	»	1,500. »	Forlì.
»	»	»	14	Ambrosino Giovanni....	Id.	Id.	»	»	»	1,500. »	Firenze.
»	»	69	»	Nitti Luigi.............	Fattorino	1° febbraio 1870	»	»	360. »	»	Narni.
						Da riportarsi...	»	1,400. »	29,760. 06	22,000. »	

Capitolo N. 46. — *Assegnamenti di disponibilità.*

Numero d'ordine				Casato e nome	Qualità	Decorrenza	Assegno annuo				Residenza
Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste				Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Posta	
						Riporto ...	»	1.400. »	29,760. 06	22,000. »	
»	»	70	»	Buccafusca Nunziato....	Fattorino	1° febbraio 1870	»	»	200. »	»	Milazzo.
»	»	71	»	D'Augusto Gio. Antonio.	Id.	Id.	»	»	240. »	»	Anletta.
»	»	»	15	Mele Nicola............	Serviente di 1ª classe	1° marzo 1870	»	»	»	300. »	Napoli.
»	»	»	16	Triventi Michele........	Serviente di 2ª classe	Id.	»	»	»	230. »	Id.
»	1	71	16				»	1,400. »	30,200. 06	22,530. »	
88											
				CESSATI *dal 1° febbraio* 1869 *a tutto aprile* 1870							
»	1	»	»	Campora Giovanni......	Applicato di 4ª classe	1° febbraio 1870	»	500. »	»	»	Parma.
»	2	»	»	Benassi Severino.......	Architetto	Id.	»	450. »	»	»	Bologna.
»	3	»	»	Piavi Domenico........	Applicato di 3ª classe	Id.	»	500. »	»	»	Ravenna.
»	4	»	»	Chersoni Carlo.........	Id.	Id.	»	500. »	»	»	Bologna.
»	5	»	»	Santarelli Feliciano.....	Segretario di 3ª classe	1° marzo 1870	»	600. »	»	»	Perugia.
»	6	»	»	Traversari Giuseppe....	Id.	Id.	»	1,000. »	»	»	Bologna.
»	»	1	»	Morelli Clemente.......	Segnalatore di 3ª classe	16 aprile 1869	»		170. »	»	Genova.
»	7	»	»	Righetti Ercole.	Applicato di 2ª classe	1° marzo 1870	»	500. »	»	»	Caserta.
»	8	»	»	Schioppo Lorenzo......	Ingegnere di 3ª classe	1° aprile 1869	»	800. »	»	»	Bari.
»	9	»	»	Ario Francesco........	Ingeg.-Capo di 1ª classe	1° giugno 1869	»	2,500. »	»	»	Aosta.
»	10	»	»	Bocca Gio. Battista.....	Ingegnere di 1ª classe	7 marzo 1869	»	1,600. »	»	»	Alessandria.
»	11	»	»	Pescetto Napoleone.....	Ingegnere di 2ª classe	1° aprile 1869	»	1,400. »	»	»	Firenze.
»	12	»	»	Balloeco cav. Luigi.....	Ingeg.-Capo di 1ª classe	1° giugno 1869	»	2,500. »	»	»	Torino.
»	13	»	»	Zeno cav. Apostolo.....	Id.	Id.	»	2,500. »	»	»	Napoli.
»	14	»	»	Guelfo Gio. Battista.....	Aiutante di 1ª classe	1° aprile 1869	»	1,400. »	»	»	Rivarolo.
»	15	»	»	Delvecchio Francesco...	Ingegnere di 2ª classe	Id.	»	1,400. »	»	»	Napoli.
»	16	»	»	Valle Giovanni.........	Aiutante di 2ª classe	Id.	»	800. »	»	»	Torino.
»	17	»	»	Ferrini Ernesto........	Ingegnere di 3ª classe	1° ottobre 1869	»	800. »	»	»	Girgenti.
»	18	»	»	Bosi cav. Luigi.........	Ingegnere di 1ª classe	30 giugno 1869	»	1,600. »	»	»	Livorno.
						Da riportarsi...	»	21,350. »	170. »	»	

Capitolo N. 46. — *Assegnamenti di disponibilità.*

o d'ordine			Casato e nome	Qualità	Decorrenza	Assegno annuo				Residenza
	Telegrafi	Poste				Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste	
					Riporto...	»	21,350. »	170. »	»	
9	»	»	Desideri Francesco.....	Ingegnere di 1ª classe	1° marzo 1869	»	1,600. »	»	»	Lucca.
0	»	»	Pinna Vincenzo.........	Aiutante di 1ª classe	1° aprile 1869	»	1,000. »	»	»	Sassari.
1	»	»	Foro Giuseppe	Aiutante di 3ª classe	1° luglio 1869	»	700. »	»	»	Saluzzo.
2	»	»	Berio cav. Carlo........	Ingegnere capo di 1ª classe	Id.	»	2,500. »	»	»	Massa.
3	»	»	Fazi Anacleto	Aiutante di 2ª classe	1° ottobre 1869	»	800. »	»	»	Vigevano.
4	»	»	De Rogatis Tommaso ...	Vigilatore	Id.	»	306. »	»	»	Caserta.
5	»	»	Ross Antonio	Id.	Id.	»	102. »	»	»	Id.
6	»	»	Ruggi Federico.........	Aiutante di 2ª classe	1° giugno 1869	»	533. 33	»	»	Napoli.
7	»	»	Cattabeni C. Francesco..	Ingegnere-Capo	1° aprile 1869	»	2,000. »	»	»	Macerata.
8	»	»	Rinaldi Gennaro........	Ingegnere di 2ª classe	1° settembre 1869	»	1,400. »	»	»	Melfi.
9	»	»	Zecchetelli Francesco...	Ingegnere di 1ª classe	1° giugno 1869	»	1,600. »	»	»	Napoli.
0	»	»	Cavallo Fortunato	Aiutante di 1ª classe	1° aprile 1869	»	1,000. »	»	»	Domodossola.
1	»	»	Denovellis Antonio......	Ingegnere di 1ª classe	1° agosto 1869	»	1,600. »	»	»	Salerno.
2	»	»	Cerreti Ernesto.........	Id.	1° aprile 1869	»	1,600. »	»	»	Pisa.
3	»	»	Bianchi Paolo	Ingegnere di 2ª classe	1° maggio 1870	»	1,400. »	»	»	Milano.
4	»	»	Capelli Francesco	Ingegnere di 3ª classe	Id.	»	800. »	»	»	Brescia.
5	»	»	Zani Pietro	Aiutante di 2ª classe	Id.	»	800. »	»	»	Terni.
6	»	»	Rossi Carlo Luigi.......	Id.	Id.	»	800. »	»	»	Cuneo.
7	»	»	Boerio Ottavio	Ingegnere di 2ª classe	1° ottobre 1869	»	1,400. »	»	»	Torino.
8	»	»	La Croix Giovanni	Aiutante di 2ª classe	1° marzo 1870	»	800. »	»	»	Milano.
9	»	»	Margara Evasio	Aiutante di 3ª classe	1° aprile 1869	»	466. 66	»	»	Casale.
0	»	»	Pacotti Ernesto	Ingegnere di 3ª classe	1° maggio 1870	»	1,200. »	»	»	Torino.
1	»	»	Bevilacqua Ignazio......	Ingegnere di 2ª classe	1° settembre 1869	»	1,400. »	»	»	Palermo.
2	»	»	Guasta Paolo	Aiutante di 2ª classe	1° febbraio 1870	»	800. »	»	»	Alessandria.
3	»	»	Ghiglione Luigi.........	Ingegn.-Capo di 1ª classe	1° novembre 1869	»	2,500. »	»	»	Torino.
4	»	»	Tomi Faustino	Ingegn.-Capo di 2ª classe	1° ottobre 1869	»	2,000. »	»	»	Firenze.
5	»	»	Greco Vincenzo	Id.	1° marzo 1869	»	2,000. »	»	»	Catania.
6	»	»	Romoli Gioachino.......	Id.	1° novembre 1869	»	2,000. »	»	»	Firenze.
7	»	»	De Sena Francesco	Ingegnere di 2ª classe	1° marzo 1870	»	1,400. »	»	»	Girgenti.
8	»	»	Cossetta C. Giuseppe....	Ingegn.-Capo di 2ª classe	1° ottobre 1869	»	2,000. »	»	»	Napoli.
9	»	»	Ferlosio Carlo..........	Ingegnere di 1ª classe	1° novembre 1869	»	1,600. »	»	»	Tortona.
0	»	»	Anelli cav. Raffaele	Ingegnere capo di 1ª classe	1° ottobre 1869	»	2,500. »	»	»	Napoli.
					Da riportarsi...	»	63,957. 99	170. »	»	

Capitolo N. 46. — *Assegnamenti di disponibilità.*

Numero d'ordine				Casato e nome	Qualità	Decorrenza	Assegno annuo				Residenza
Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste				Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste	
						Riporto...	»	63,957. 99	170. »	»	
»	51	»	»	Gallina Domenico	Aiutante di 1ª classe	1° maggio 1870	»	733. 33	»	»	Novara.
»	52	»	»	Clivin Pietro	Aiutante di 3ª classe	Id.	»	700. »	»	»	Genova.
»	53	»	»	Alberti Costantino	Ingegnere di 3ª classe	1° aprile 1869	»	1,200 »	»	»	Treviso.
»	54	»	»	Longone Salvatore	Ingegnere di 2ª classe	Id.	»	1,400. »	»	»	Caltanissetta.
»	55	»	»	Settini Nicolò	Id.	1° maggio 1870	»	1,166. 66	»	»	Venezia.
»	56	»	»	Lippi Antonio	Assistente di 1ª classe	Id.	»	907. 40	»	»	Udine.
»	57	»	»	Zamperini Federico.....	Id.	Id.	»	777. 86	»	»	Padova.
»	58	»	»	Gregori Carlo	Ingegnere di 1ª classe	1° agosto 1869	»	1,600. »	»	»	Bologna.
»	59	»	»	Pulejo Domenico	Ingegnere di 3ª classe	1° marzo 1869	»	1,200. »	»	»	Caltanissetta.
»	60	»	»	Ricolli Giovanni........	Ingegnere di 2ª classe	1° aprile 1869	»	1,400 »	»	»	Genova.
»	61	»	»	Tissi Benedetto.........	Aiutante di 1ª classe	20 aprile 1870	»	1,100. »	»	»	Belluno.
»	»	2	»	Barbieri ini Luigi........	Messaggiere	1° ottobre 1869	»	»	400	»	Parma.
»	»	3	»	Barchiesi Vincenzo......	Id.	1° giugno 1869	»	»	400	»	Fuligno.
»	»	4	»	Perella Letterio	Guardafili	1° agosto 1869	»	»	360	»	Messina.
»	»	5	»	Veglio Luigi	Id.	1° novembre 1869	»	»	300	»	Genova.
»	»	6	»	Balbi Giovanni	Id.	1° agosto 1869	»	»	300	»	Id.
»	»	7	»	La Mantia Agostino....	Messaggiere	Id.	»	»	270	»	Termini.
»	»	8	»	Polito Aurelio	Ufficiale di 3ª classe	1° aprile 1870	»	»	800	»	Popoli.
»	»	9	»	Marenga Giuseppe......	Id.	1° settembre 1869	»	»	600	»	Ariano.
»	»	10	»	Michelagnoli Giuseppe ..	Ufficiale di 4ª classe	16 aprile 1869	»	»	600	»	Firenze.
»	»	11	»	Montecchi Luciano......	Id.	23 marzo 1869	»	»	300	»	Fano.
»	»	12	»	Rivasi Emilio	Id.	7 agosto 1869	»	»	750	»	Modena.
»	»	13	»	Casapluta Giuseppe.....	Id.	30 dicembre 1869	»	»	700	»	Siracusa.
»	»	14	»	Marzorati Giovanni......	Capo-Squadra	25 dicembre 1869	»	»	600	»	Arona.
»	»	15	»	Borsari Giacomo........	Messaggiere	17 agosto 1869	»	»	400	»	Cesena.
»	»	16	»	Lombardi Filippo.......	Id.	1° agosto 1869	»	»	400	»	Casale.
»	»	17	»	Elia Michele	Fattorino	8 aprile 1870	»	»	2.6. 66	»	Napoli.
»	»	18	»	Gnoffo Michele.........	Id.	30 aprile 1870	»	»	400. »	»	Palermo.
»	61	18	»				»	76,143. 24	8,116. 66	»	
	79										

Capitolo N. 46. — *Assegnamenti di disponibilità.*

RIASSUNTO

Numero d'ordine: Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste		Assegno annuo: Ministero	Acque e strade	Telegrafi	Poste	Residenza
1	51	138	»	Iscritti al 1° gennaio 1870	2,000. »	33,784. 10	53,357. »	»	
»	1	71	16	Nuovi iscritti a tutto aprile 1870	»	1,100. »	30,200. 06	22,530. »	
				Totale...	2.000. »	35,181. 10	83,557. 06	22,530. »	(1) 143,271. 16
»	61	18	»	Cancellati dal 1° febbraio 1869 a tutto aprile 1870	»	76,143. 24	8,116. 66	»	84,259. 90

(1) La somma di lire 143,271 16 delle iscrizioni non rappresenta esattamente la cifra occorrente per il pagamento degli assegni di disponibilità per l'anno 1871, giacchè in essa figurano alcune partite che nel 1° quadrimestre di quest'anno sono state chiuse, e che perciò vennero computate in aumento fra le cancellazioni.

Dalle presunzioni che si hanno sin d'ora si può stabilire che, qualora non avvengano nuovi collocamenti in disponibilità, la somma di lire 150,000 potrà essere sufficiente per far fronte agli impegni che si hanno sopra questo capitolo.

Nel bilancio di definitiva previsione da compilarsi, a senso della legge 2 aprile 1869, sarà tenuto conto di tutte le cessazioni che avverranno nel corso di questo anno, e che ancora non possono prevedersi nel fissare la cifra strettamente occorrente sul presente capitolo.

Capitolo N. 47. — *Maggiori assegnamenti*.

N. d'ordine	Casato, Nome e Qualità	Ammontare dello stipendio	Ammontare del maggior assegnamento	*Annotazioni*
	R. Corpo del Genio civile			
1	Cucchi Luigi, impiegato d'ordine	1,000. »	8. »	
2	Volpi Gaetano id.	1,000. »	8. »	
3	Accisolo Vincenzo id.	1,000. »	260. »	
4	Voghera Oreste id.	1,000. »	37.04	
5	Palmese Pasquale inserviente	800. »	219.97	
6	Consiglio Luigi, aiutante di 1ª classe	2,200. »	860. »	È sotto esame la quistione, se competa a questi il maggior assegnamento per effetto della legge 19 luglio 1862.
7	Leoni Federico id. di 2ª id.	1,600. »	800. »	
8	Benedini Gaetano, ingegnere allievo	1,000. »	200. »	
9	Rempito Giuseppe id.	1,000. »	500. »	
10	Rettaglioti Andrea, impiegato d'ordine	1,000. »	500. »	
11	Ventura Angelo id.	1,000. »	37.04	
12	Spoldi Carlo id.	1,000. »	419.44	
	Totale ...	13,600. »	3,849.49	
	Telegrafi			
1	Soldà Domenico, fattorino	300. »	187.50	
2	Bernardini Lorenzo id.	300. »	318.75	
3	Belletti Antonio	600. »	318.75	
	Totale ...	1,200. »	825. »	
	Poste			
1	Gorelli Luigi, corriere	1,400. »	1,100. »	
2	Occhetti Francesco id.	1,400. »	1,100. »	
3	Bouvier Giovanni id.	1,400. »	1,100. »	
4	Marquet Alfonso id.	1,400. »	1,100. »	
5	Bucchetti Francesco id.	1,400. »	800. »	
6	Confiliaco Giuseppe id.	1,400. »	800. »	
7	Serratrice Enrico id.	1,400. »	800. »	
	Da riportarsi ...	9,800. »	6,800. »	

Capitolo N. 47. — *Maggiori assegnamenti.*

N. d' ordine	Casato, Nome e Qualità		Ammontare dello stipendio	Ammontare del maggior assegnamento	Annotazioni
		Riporto ...	9,800. »	6,800. »	
8	Grasso Antonio	corriere	1,400. »	800. »	
9	Rosso Lorenzo	id.	1,400. »	800. »	
10	Garelli Pietro	id.	1,400. »	800. »	
11	Calderino Michele	id.	1,400. »	800. »	
12	Casini Gerolamo	id.	1,400. »	1,200. »	
13	Bacci Alessandro	id.	1,400. »	1,200. »	
14	Biagioni Cosimo	id.	1,400. »	1,200. »	
15	Reali Antonio	id.	1,400. »	1,100. »	
16	Pozzesi Tito	id.	1,400. »	1,100. »	
17	Carocci Giorgio	id.	1,400. »	1,100. »	
18	Lorenzini Fortunato	id.	1,400. »	1,100. »	
19	Bacci Luigi	id.	1,400. »	1,100. »	
20	Pozzesi Antonio	id.	1,400. »	1,100. »	
21	Staderini Augusto	id.	1,400. »	1,100. »	
22	Pagani Gioachino	id.	1,400. »	1,100. »	
23	Gagliardi Francesco	id.	1,400. »	800. »	
24	Riggio Nicolò	id.	1,400. »	400. »	
25	Gagliardi Tommaso	id.	1,400. »	400. »	
26	Vitanza Vincenzo	id.	1,400. »	400. »	
27	Musuracchia Ignazio	id.	1,400. »	400. »	
28	Agnese Carmelo	id.	1,400. »	400. »	
29	Battiati Tommaso	id.	1,400. »	400. »	
30	Di Pasquale Salvatore	id.	1,400. »	400. »	
31	Sedita Guglielmo	id.	1,400. »	400. »	
32	Speraindeo Gaetano	id.	1,400. »	1,400. »	
33	Mastroianni Michelangelo	id.	1,400. »	1,400. »	
34	Conte Mariano Pietro	id.	1,400. »	1,400. »	
35	Alfieri Gaetano	id.	1,400. »	1,400. »	
36	Biasiello Ferdinando	id.	1,400. »	1,400. »	
37	Trapani Ferdinando	id.	1,400. »	1,400. »	
38	Gomez Antonio	id.	1,400. »	1,400. »	
39	Biasiello Vincenzo	id.	1,400. »	1,400. »	
		Da riportarsi ...	54,600. »	37,600. »	

Capitolo N. 47. — *Maggiori assegnamenti.*

N. d'ordine	Casato, Nome e Qualità	Ammoniare dello stipendio	Ammoniare del maggior assegnamento	*Annotazioni*
	Riporto ...	51,600. »	37,600. »	
40	Costantino marchese Giuseppe, direttore di 1ª cl.	5,000. »	300. »	
41	Casartelli Pietro, ufficiale di 1ª classe	1,800. »	14. 81	
42	Pagan Gio. Battista id.	1,800. »	14. 81	
43	Sandi Giuseppe id.	1,800. »	14. 81	
44	D'Ala Gio. Battista id.	1,800. »	14. 81	
45	Bocci Giovanni id.	1,800. »	14. 81	
46	Rossi Giulio id.	1,800. »	14. 81	
47	De Boni Ignazio id.	1,800. »	14. 81	
48	Garagnini Gustavo id.	1,800. »	14. 81	
49	Ghislanzoni Gio. Battista, ufficiale di 2ª classe.....	1,500. »	104. 93	
50	Tommasi Giovanni id.	1,500. »	104. 93	
51	Pittiani Gio. Battista id.	1,500. »	104. 93	
52	Pasetti Luigi id.	1,500. »	104. 93	
53	Tettamanzi Carlo id.	1,500. »	104. 93	
54	Faggiani Edoardo id.	1,500. »	104. 93	
55	De Concini Giovanni id.	1,500. »	104. 93	
56	Spagnol Francesco id.	1,500. »	104. 93	
	TOTALE ...	86,000. »	38,857. 92	
	Ministero			
57	Bausi Antonio, usciere	1,000. »	84. »	
	RIASSUNTO			
	Regio corpo del genio civile	....	3,849. 49	Tutti i maggiori assegnamenti, di cui fruiscono gli impiegati dipendenti da questo Ministero, furono concessi a conguaglio di antichi stipendi, e trovano il loro appoggio sull'art. 15 della legge 19 luglio 1862.
	Telegrafi..	....	825. »	
	Poste	....	38,857. 92	
	Ministero	....	84. »	
	TOTALE ...	....	43,616. 41	

Capitoli		Sviluppamento dei capitoli in articoli	
Numero	Denominazione	Numero	Oggetto della spesa
74	Bonifiche (Interessi di capitale pei regii Lagni ed indennità agli espropriati in Val di Chiana, provincie di Caserta ed Arezzo)..	1	Interessi al regio albergo dei poveri di Napoli sul capitale di lire 121,355 per conto dei regii Lagni, giusta l'istrumento 17 giugno 1803 ....
		2	Indennità per espropriazione di terreni inclusi nella colmata del fosso e Cornio in Val di Chiana..
			TOTALE...
78	Opere di bonificamento nel Napoletano a carico esclusivo dello Stato	1	Mantenimento della foce del lago di Averno e lavori di bonifica del lago stesso e campagne circostanti..
		2	Mantenimento delle opere di bonifica del lago di Bivona ed arginamento del Trainite sopra correnti al canale di colmata, onde poterne convogliare le torbide a pro della bonifica ....
		3	Lago Salpi: Mantenimento delle opere eseguite .... L. 15,000. » Colmamento della terza vasca........................ » 24,000. » Allargamento della derivazione dello osantino per meglio favorire le colmate .... » 38,000. »
		4	Spese varie pel bonificamento delle saline e salinella S. Giorgio presso Taranto
		5	Spese varie pel bonificamento della piana di Rosarno a fiumo Mesime........
		6	Spese varie pel bonificamento delle paludi di Terratizzo.....................
			TOTALE...

Bonifiche.

Somme di cadun articolo e totali per capitolo		Differenza per articoli e per capitolo nel 1871		Annotazioni e causali delle differenze	Numero d'ordine dei capitoli corrispondenti del bilancio precedente
che si propongono pel 1871	proposte pel 1870 col progetto di legge 7 marzo 1870	*Aumento*	*Diminuzione*		
6,217. 75	6,217. 75	»	»	Il regio albergo dei poveri di Napoli è creditore di L. 124,355 dall'opera dei regi Lagni, giusta l'istromento 17 giugno 1803, sulle quali si corrisponde l'annuo interesse del 5 per cento, a cui si riferisce la controscritta spesa.	72 *b*
1,695. 33	1,959. 08	»	263. 75	La diminuzione di L. 263. 75 nasce da erronea iscrizione fatta nel bilancio 1870. Le dicontro indennità riguardano le occupazioni di terreni per le colmate che si eseguiscono nella Val di Chiana. Esse potranno finire con l'esecuzione del progetto generale di quella bonificazione.	
7,913. 08	8,176. 83		263. 75		
29,508. 05	51,008. 05	»	21,500. »	Il detto lago volevasi dal Governo napoletano ridurre a porto militare e se ne erano appaltate le opere. Il Governo attuale affidò invece all'appaltatore medesimo, per contratto 14 novembre 1864, l'opera di bonifica del lago per l'importare di L. 512,501. 50. La somma che s'iscrive pel 1871 vale per la spesa di mantenimento della foce del lago e pel saldo dell'impresa attuale di bonifica. Si prevedono opere di perfezionamento dei lavori, ma desse faranno oggetto di studi appositi e di speciale proposta di legge a suo tempo.	72 *f*
23,000. »	14,000. »	9,000. »	»	L'aumento delle L. 9,000 proviene dalla necessità dell'arginamento del Trainile qui contro indicato. Il lago di Bivona è demaniale. Il Governo a tutto il 1870 avrà speso nei lavori di bonifica circa L. 53,000. Quando l'opera sarà compiuta lo Stato troverà qualche compenso pel maggior valore che avranno acquistate le proprietà private circostanti al lago e che furono occupate per ragione della bonifica,	
77,000. »	25,000. »	52,000. »	»	Questa bonifica fu intrapresa dal passato Governo e progredisce in base alla legge 11 maggio 1855.	
15,000. »	17,500. »	»	2,500. »	Economia risultante dal compimento dell'opera. Essa si eseguisce in virtù di un contratto d'enfiteusi 4 agosto 1849 per la spesa di lire 64,600. I lavori che si eseguiscono a tutto il 1870 sommano a lire 53,669. 13; restano a spendersi lire 10,937. 87, oltre il mantenimento delle opere già eseguite.	
13,000. »	17,000. »	»	4,000. »	Diminuzione nascente dal limitarsi i lavori al mantenimento ed alla sistemazione delle opere già fatte.	
»	3,000. »	»	3,000. »	Spesa che cessa.	
157,508. 05	157,508. 05	31,000. »	31,000. »		